



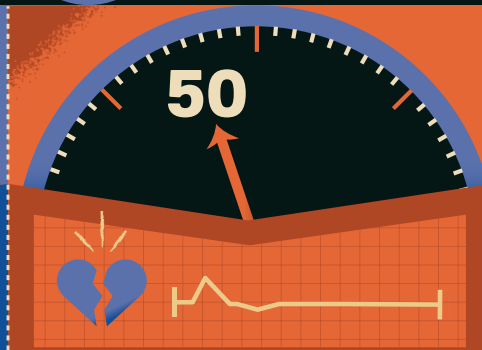
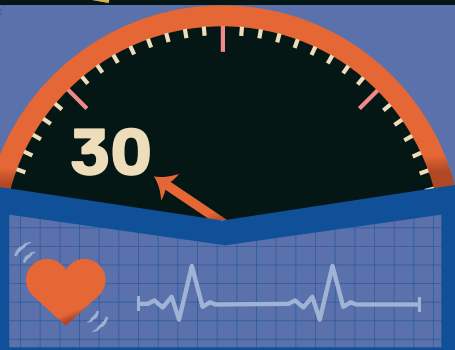
# À PIED, NOUS N'AVONS PAS D'ARMURE

## Au volant, adaptons notre vitesse à chaque milieu.

La vitesse est souvent banalisée alors qu'elle a un grand impact sur la sécurité des piétons. Respecter les limites de vitesse et adapter sa conduite aux conditions météorologiques ainsi qu'à la présence d'usagers vulnérables peut sauver des vies.

En effet, lors d'une collision avec une voiture roulant à 50 km/h, les chances de survie d'un piéton sont d'à peine 25% alors qu'elles augmentent à 90% en cas d'impact à 30 km/h. Réduire sa vitesse peut améliorer concrètement le bilan routier des piétons.

# TOUSIIIIIIII IIIIPIÉTONS!



## Au volant, soyons prudents.

Pendant que le bilan routier automobile s'améliore globalement d'année en année, celui des usagers les plus vulnérables de la route stagne : en 2019, pour une troisième année consécutive, plus de 70 personnes ont perdu la vie en marchant.

Piétons Québec souhaite sensibiliser les usagers de la route pour inverser cette tendance et rendre les déplacements plus sécuritaires et agréables pour tous. Après tout, à pied ou au volant, nous sommes tous piétons.

## Piétons Québec

Nous sommes la seule organisation nationale qui représente les intérêts des piétons.

Nous valorisons la marche comme mode de déplacement et faisons évoluer les lois, les normes et les pratiques afin d'améliorer la sécurité et le confort de toutes les personnes se déplaçant à pied au Québec.

Visitez notre site et devenez membre :  
[www.pietons.quebec](http://www.pietons.quebec)



PIÉTONS  
QUÉBEC

Avec la participation financière de :

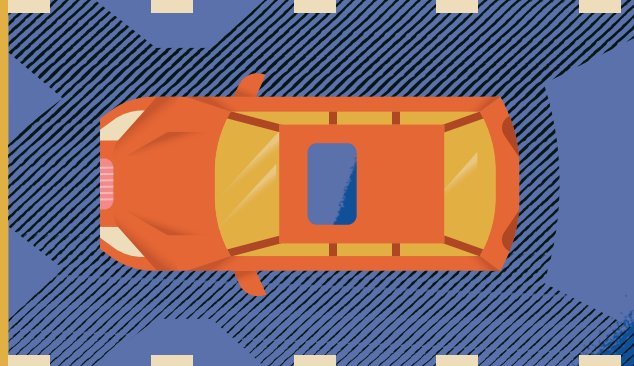
Québec

La campagne Tous piétons! est rendue possible grâce au soutien du ministère des Transports, par l'entremise du Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière.

## Au volant, prenons le temps de vérifier tous les angles morts.

Les voitures sont de plus en plus grosses et hautes sur leurs roues. Ces habitacles fortifiés protègent davantage leurs passagers, mais créent de nouveaux angles morts qui peuvent être fatals pour les piétons.

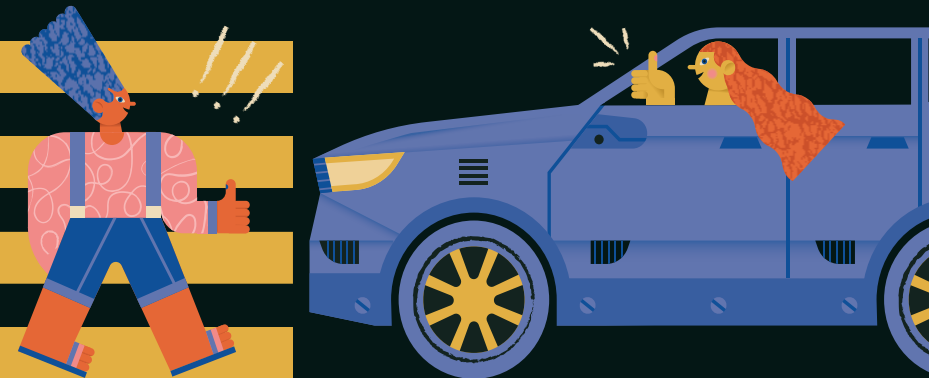
Par exemple, les toits des VUS sont soutenus par des piliers de pare-brise qui peuvent nuire à la visibilité sur plus de 6 mètres, ce qui est assez grand pour cacher deux personnes! Regarder rapidement par-dessus son épaule ne suffit plus.



## Au volant, laissons le temps aux piétons de traverser et soyons attentifs à leur présence.

En 2019, plus de 20% des collisions causant le décès d'un piéton ont eu lieu à une intersection lors d'une manoeuvre de virage. Quand le feu est vert : il l'est pour tout le monde.

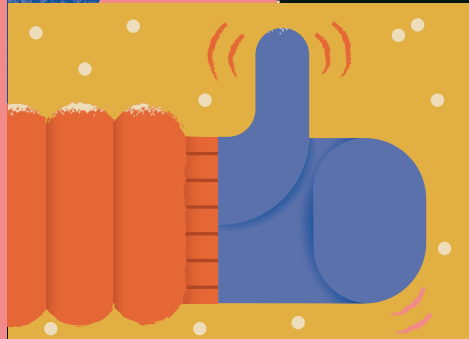
Être réellement attentif à la présence de piétons et prendre le temps de les laisser traverser complètement la rue avant de s'engager peut sauver des vies.



## Au volant, laissons de la place aux piétons.

Que ce soit parce qu'il n'y a pas de trottoirs ou parce que ceux-ci sont enneigés ou glacés, les piétons peuvent parfois marcher dans la rue.

Garder une distance de 1,5 mètre sur un chemin dont la limite de vitesse maximale excède 50 km/h et de 1 mètre sur une rue dont la limite est de 50 km/h et moins, c'est obligatoire et c'est le minimum pour garantir la sécurité des piétons.



## Au volant, soyons doublement prudents en hiver.

La visibilité est généralement moins bonne et la distance de freinage sur une chaussée glacée est le double de celle sur une route sèche.

Surtout : les piétons ne disparaissent pas avec la neige, le vent et la glace, mais ils ont plus de difficulté à se déplacer et à être vus par les autres usagers de la route. Mieux partager la route c'est adapter sa conduite été comme hiver!

