Tournée virtuelle

TOUS!!!!!!!!! !!!PIÉTONS! | PIÉTONS QUÉBEC

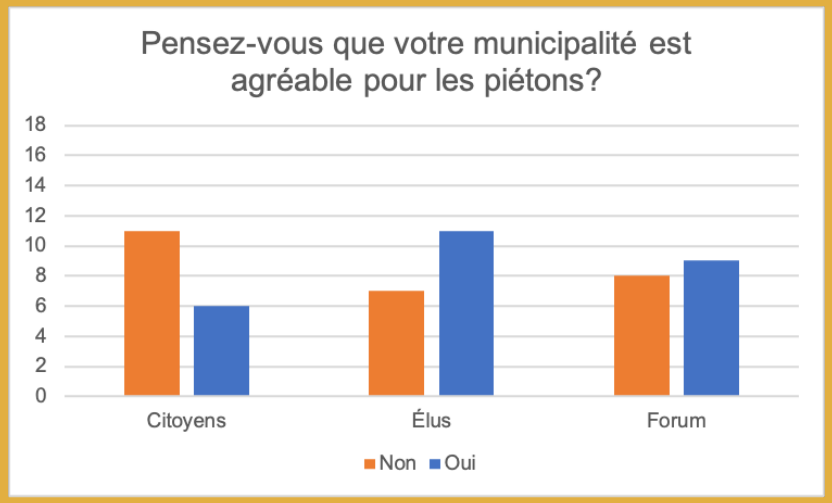
SYNTHÈSE DES ÉCHANGES

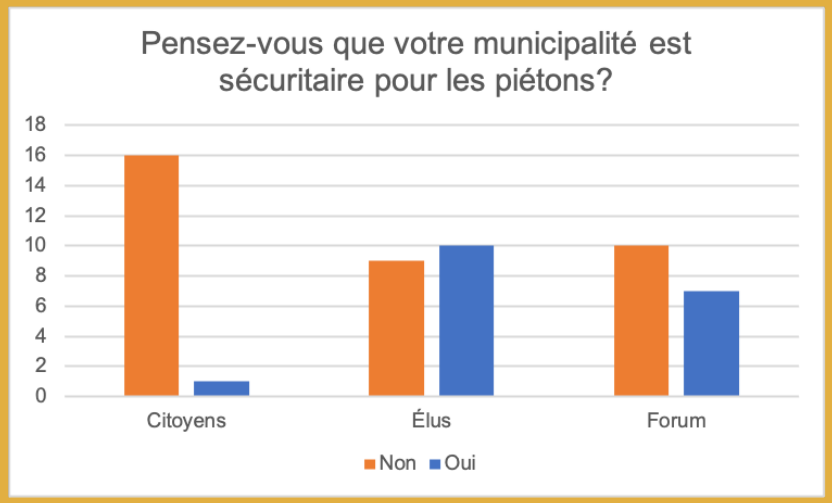
Région de l’Estrie

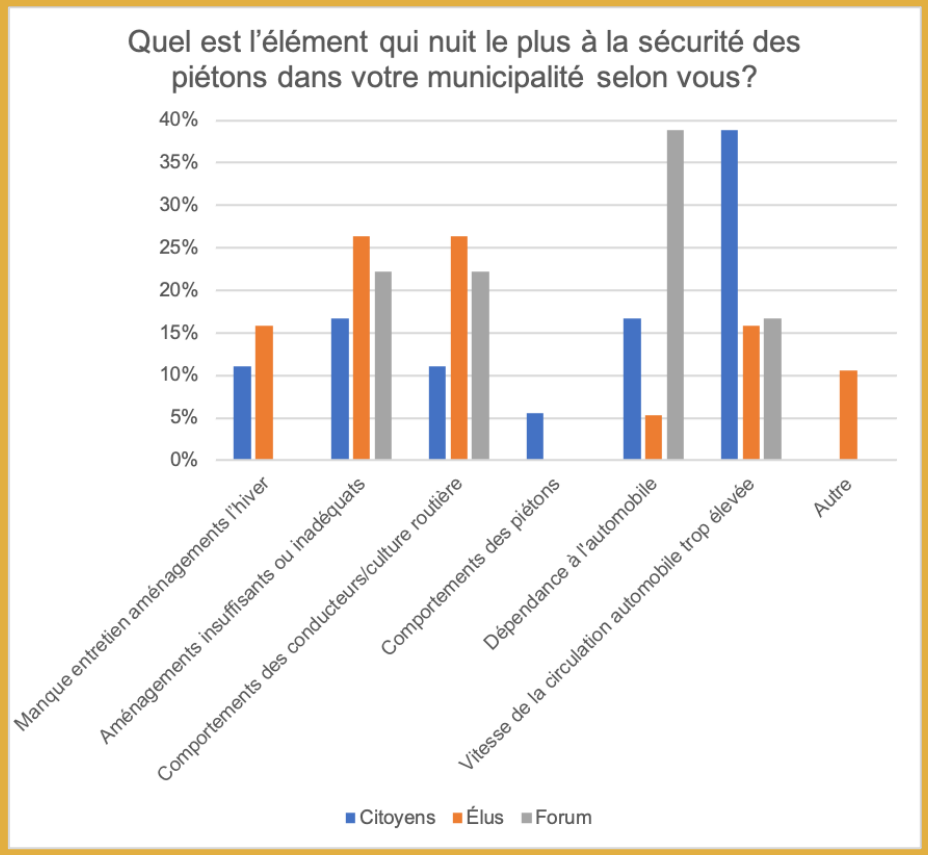
Nombre de participants:

- Soirée d’information et de discussion avec les citoyens – 23
- Soirée-causerie avec les élus – 22
- Forum Tous piétons pour les professionnels et acteurs du milieu – 25

Résultats des sondages réalisés au début de l'activité







Résumé des échanges

L’enjeu principal qui ressort des échanges de cette semaine est que les milieux de vie de la région sont aménagés pour la fluidité de la voiture avant tout et que les infrastructures piétonnes sont insuffisantes.

Considérant les bénéfices immenses, autant individuels et collectifs, de la marche, les participants ont discuté de solutions pour renverser cette tendance et mieux répondre aux besoins de la population de l’Estrie. Ils ont souligné l’importance de susciter un sentiment d’urgence d’agir, à l’aide de campagnes de sensibilisation et de promotion. L’objectif est d’initier un changement de norme sociale et de contribuer à mobiliser l’ensemble des acteurs afin de créer des environnements réglementaires, bâtis et culturels favorisant systématiquement les déplacements à pied.

ENJEUX

Il est possible qu’en raison de contraintes de temps, certains groupes n’aient pu discuter certains enjeux. Cela ne signifie pas pour autant que les différents groupes ne considèrent pas ces enjeux comme étant importants.

Environnement bâti

Discutés par tous

- Manque d'accessibilité aux commerces à pied
- Manque d'infrastructures piétonnes, de trottoirs et de passages piétons

Nommés par les élus

- Densification urbaine insuffisante
- Trottoirs pas assez larges
- Manque de signalisation adéquate
- Manque d'éclairage adéquat
- Entretien hivernal complexe (propriétés physiques du béton)
- Limitations sur le territoire (terrains privés)

Nommés par les professionnels

- Densification urbaine insuffisante
- Manque d'accessibilité universelle au niveau des infrastructures
- Manque d'infrastructures facilitant l'immobilisation du trafic pour permettre la traversée
- Manque d'accessibilité aux espaces verts à pied
- Limitations sur le territoire (environnement bâti existant et terrains privés)

Environnement bâti

Nommés par les citoyens

- Aménagement pensé pour les automobilistes seulement
- Manque de lieux de marche dédiés et sécuritaires
- Trottoirs pas assez larges
- Manque d'infrastructures piétonnes sur les ponts
- Emplacement inadéquat des passages piétons (au bas d'une route en pente, dans un virage) et manque de visibilité de la circulation routière (obstacles visuels)
- Aménagements incomplets (boutons pressoirs d'un seul côté, feux piétons d'un seul côté)
- Attente trop longue aux feux piétons, durée des feux piétons trop courte, obligation de demander le passage avec boutons d'appel
- Manque d'entretien du marquage au sol (trop souvent effacé)
- Manque d'éclairage adéquat

Nommés par les citoyens (suite)

- Manque d'accessibilité universelle au niveau des infrastructures
- Entrées charretières trop abruptes (degré de pente trop élevé)
- Obstacles présents sur les trottoirs
- Drainage inadéquat
- Manque de mobilier urbain favorisant la marche (abreuvoirs/bancs/toilettes)
- Manque de verdissement et d'espaces ombragés
- Manque d'accessibilité aux espaces verts à pied
- Circulation bruyante sur les routes
- Manque de liens entre les différentes municipalités
- Manque de raccourcis piétons
- Redirection des piétons dans les sentiers dédiés présentant un détour
- Manque de passages alternatifs lors des travaux de voirie

Planification et politiques

Discutés par tous

- Manque de financement
- Manque de planification/vision des déplacements piétons (construction à la pièce)
- Manque de volonté politique

Nommés par les élus

- Dichotomie entre les grandes et petites municipalités
- Manque de mesures législatives provinciales
- Manque de politique des déplacements actifs
- Impossibilité d'agir sur les routes du MTQ
- Manque de soutien et de collaboration du MTQ
- Lenteur des processus institutionnels
- Travail en silo des acteurs
- Manque de responsabilité lors d'une collision piétonne (ex. contraire Alberta)
- Manque de ressources et d'expertise
- Manque de soutien financier du gouvernement
- Motorisation trop élevée

Nommés par les professionnels

- Normes d'aménagements non-adaptées (trop de place à l'auto)
- Motorisation trop élevée
- Travail en silo des acteurs
- Manque de ressources et d'expertise
- Impossibilité d'agir sur les routes du MTQ et manque de collaboration du MTQ
- Limites de vitesse trop élevées
- Manque de déneigement adéquat des infrastructures

Planification et politiques

Nommés par les citoyens

- Limites de vitesse trop élevées
- Manque d'alternatives à l'automobile
- Priorisation des déplacements à vélo (au détriment des déplacements à pied)
- Priorisation des déplacements piétons écoliers (au détriment des autres déplacements)
- Manque de politique Vision zéro dans les municipalités
- Manque de déneigement adéquat des infrastructures
- Manque de politique de l'arbre/verdissement
- Présence de poussière sur les routes poussée sur les trottoirs par les voitures
- Utilisation des pistes multifonctionnelles par les véhicules municipaux/gouvernementaux

Éducation et sensibilisation

Discutés par tous

- Culture automobile
- Priorisation de la fluidité automobile (au détriment des autres déplacements)
- Manque de respect de la signalisation en vigueur par les conducteurs
- Manque de sensibilisation des conducteurs à la courtoisie
- Manque de sensibilisation des conducteurs au virage à droite au feu rouge (arrêt non effectué, priorité des piétons non respectée)
- Manque de sensibilisation sur le sens de la marche (code de la sécurité routière)

Nommés par les élus

- Culture automobile
- Culture de la vitesse (tout doit aller vite, on est pressés)
- Culture du stationnement
- Manque d'acceptabilité sociale, notamment sur le jeu dans la rue
- Motorisation très jeune (voiture dès l'âge de 16-18 ans)
- Réfraction des conducteurs aux changements

Nommés par les professionnels

- Culture du tout à l'auto
- Manque d'acceptabilité sociale
- Manque de compréhension dans la conception de la sécurité (citoyens vs élus)
- Manque de mobilisation citoyenne
- Manque de sensibilisation des conducteurs au respect des passages piétons
- Manque de sensibilisation des élus aux déplacements à pied (élus qui ne marchent pas)
- Manque de sensibilisation des piétons au code de la sécurité routière

Éducation et sensibilisation

Nommés par les citoyens

- Augmentation de la motorisation au Québec
- Culture routière toxique
- Culture du tout à l'auto et de la vitesse (tout doit aller vite, on est pressés)
- Obligation aux piétons de leur propre sécurité
- Statut du piéton comme usager secondaire sur la route
- Manque de sensibilisation à la marche comme mode de transport
- Manque de sensibilisation des conducteurs au respect des passages piétons
- Manque de sensibilisation des élus aux déplacements à pied (élus qui ne marchent pas)
- Cohabitation des piétons et des cyclistes sur les pistes multifonctionnelles
- Manque de sensibilisation des piétons au code de la sécurité routière
- Manque de sensibilisation sur les bienfaits de la marche
- Obligation aux piétons de faire valoir leurs droits lors de leur marche
- Victimisation lors des plaintes à la Ville (on va proposer de changer de trajet plutôt que d'offrir de changer l'aménagement)

Règlements de circulation et service de police

Discutés par tous

- Vitesse pratiquée par les conducteurs trop grande
- Vitesse pratiquée par les poids lourds trop grande

Nommés par les élus

- Manque de ressources policières
- Peu de contraventions remises, notamment pour le manque de courtoisie, le non-respect de priorité aux passages piétons ou les petits excès de vitesse (environ 10 km/h de plus)

Nommés par les professionnels

- Stationnement permis sur les deux côtés de la rue sur des rues sans trottoirs (fait circuler le piéton au centre de la chaussée)

Nommés par les citoyens

- Interdiction de la traversée en diagonal
- Stationnement permis sur les deux côtés de la rue sur des rues sans trottoirs (fait circuler le piéton au centre de la chaussée)
- Peu de contraventions remises, notamment pour le manque de courtoisie, le non-respect de priorité aux passages piétons, les arrêts à l'Américaine, ou les petits excès de vitesse (environ 10km/h de plus)
- Peu de contraventions remises aux vélos circulant sur les trottoirs

PISTES DE SOLUTION

Il est possible qu’en raison de contraintes de temps certains groupes n’aient pu discuter de certaines pistes de solutions. Cela ne signifie pas pour autant que les différents groupes ne considèrent pas ces pistes de solution comme étant importantes.

Environnement bâti

Discutés par tous

- Sécurisation des cheminements à pied
- Améliorer la signalisation/marquage des traverses piétonnes
- Aménagement de raccourcis piétons
- Ajout de mobilier urbain (bancs, abreuvoir, toilettes)
- Améliorer l'expérience de la marche

Nommés par les élus

- Aménager des rues conviviales
- Aménager des rues partagées
- Cohérence dans la trame urbaine
- Modifier l'aménagement pour réduire la vitesse effective
- Réduire la largeur des routes
- Augmenter le nombre de feux de circulation pour contrôler la vitesse
- Permettre la traversée en diagonale avec circulation arrêtée
- Améliorer l'éclairage
- Ajout de bollards au centre de la chaussée pour sensibiliser les automobilistes (image d'enfant)
- Ajout de feux piétons intelligents
- Verdissement

Nommés par les professionnels

- Abaisser la limite de vitesse
- Accessibilité 4 saisons des infrastructures
- Aménager des rues piétonnes
- Aménager des rues apaisées
- Cohérence dans la trame urbaine
- Diminuer le temps d'attente aux intersections
- Réduire la largeur des routes
- Réduire le nombre de stationnements

Environnement bâti

Nommés par les citoyens

- Aménager des trottoirs et/ou des trottoirs plus larges
- Ajout de passages piétons
- Diminuer le temps d'attente aux intersections
- Améliorer l'éclairage
- Abaisser la limite de vitesse
- Modifier l'aménagement pour réduire la vitesse effective
- Réaménagement des infrastructures existantes et inadéquates
- Accessibilité 4 saisons des infrastructures
- Densification des quartiers
- Aménager des rues piétonnes
- Réduire le nombre de stationnements
- Verdissement

Planification et politiques

Discutés par tous

- S'inspirer des meilleures pratiques au Québec et ailleurs dans le monde

Nommés par les citoyens

- Faire participer les citoyens dans le processus de réflexion
- Soutenir les actions citoyennes
- Interdire le virage à droite au feu rouge
- Limiter l'accès aux véhicules lourds
- Penser la rue pour les piétons (conception et de l'entretien des aménagements)
- Facturer les promoteurs pour la construction des trottoirs dans les nouveaux quartiers
- Planification de commerces de proximité
- Ajout de service de trottibus/Pédibus
- Transport collectif gratuit pour favoriser le transport actif
- Créer des programmes incitatifs pour la mobilité active (offert par les employeurs, rabais dans les commerces…)

Nommés par les élus

- Ajout d'éléments sur le transport actif dans les politiques MADA
- Augmenter le financement de la part du gouvernement
- Avoir des engagements clairs du MTQ
- Avoir le soutien des MRC
- Avoir le soutien du MTQ
- Avoir une meilleure intégration des infrastructures avec le MTQ
- Bonifier les budgets et le financement
- Faire participer les citoyens dans le processus de réflexion
- Obliger la construction de trottoirs
- Obliger les promoteurs à prévoir des raccourcis piétons
- Oser le changement
- Relier les municipalités entre elles par des corridors de transport actif
- Uniformiser les vitesses en fonction de la catégorie de route (artère/collectrice/locale)

Planification et politiques

Nommés par les professionnels

- Adopter une politique de sécurité avec une vision globale
- Adopter une politique de Vision zéro
- Agir en amont de la demande
- Augmenter le financement de la part du gouvernement
- Augmenter l'accès à des subventions pour l'aménagement des infrastructures piétonnes
- Augmenter l'accès à des subventions pour la réfection des infrastructures piétonnes
- Avoir des engagements clairs du MTQ
- Avoir le soutien des MRC
- Avoir le soutien des personnes élues
- Avoir le soutien du gouvernement
- Avoir le soutien du MTQ
- Avoir une meilleure intégration des infrastructures avec le MTQ
- Bonifier les budgets et le financement
- Limiter l'accès aux véhicules lourds
- Mettre le piéton au cœur de la conception et de l'entretien des aménagements
- Penser la rue en fonction des piétons
- Soutenir les actions citoyennes

Éducation et sensibilisation

Discutés par tous

- Sensibilisation aux impacts positifs de la marche
- Sensibilisation des piétons au Code de la sécurité routière
- Travailler l'acceptabilité sociale des projets

Nommés par les élus

- Avoir accès à des outils/information sur les bonnes pratiques au Québec et ailleurs dans le monde
- Changer la culture du "tout à l'auto"
- Faire des campagnes de sensibilisations positives (faire rire/sourire)
- Faire la promotion de la marche
- Faire la promotion de la marche tôt chez l'enfant et pour les familles
- Favoriser les déplacements à pied chez les enfants vers l'école
- Mettre en valeur les lieux à découvrir à pied (lieux historiques, patrimoine, etc.)

Nommés par les citoyens

- Développer une fierté d'être une ville active
- Favoriser les déplacements à pied chez les enfants vers l'école
- Sensibilisation des automobilistes au code de la sécurité routière (articles protégeant les piétons surtout)
- Ajout de restrictions sur les publicités automobiles
- Sensibiliser aux coûts réels de la possession d'une automobile
- Ajout de l'aspect piétons dans les cours de conduite

Éducation et sensibilisation

Nommés par les professionnels

- Changer la culture du "tout à l'auto"
- Créer un centre de recherche pour démontrer les bénéfices des transports actifs
- Avoir accès à des outils/information sur les bonnes pratiques au Québec et ailleurs dans le monde
- Faire des campagnes de sensibilisation concertées entre tous les acteurs
- Faire la promotion de la marche, notamment chez les jeunes enfants et pour les familles
- Mettre en valeur les lieux à découvrir à pied (lieux historiques, patrimoine, etc.)
- Organiser des promenade de Jane avec les personnes élues
- Ajout de restrictions sur les publicités automobiles
- Sensibilisation des automobilistes au code de la sécurité routière (articles protégeant piétons surtout)
- Sensibiliser aux coûts réels de la construction des infrastructures (mythe de l'utilisateur/payeur ie: l'automobiliste a plus de droits sur la route car il la paye)

Règlements de circulation et service de police

Discutés par tous

- Augmenter le nombre de radars pédagogiques
- Peines plus sévères pour le non-respect des passages piétons

Nommés par les élus

- Augmenter les ressources humaines (police)

Nommés par les professionnels

- Aucune proposition unique discutée

Nommés par les citoyens

- Augmenter la présence policière sur les routes

Partenaires régionaux

Nous tenons à remercier nos partenaires, le Centre de la mobilité durable de Sherbrooke et le Conseil régional de l'environnement de l'Estrie pour leur précieuse collaboration dans l'organisation des événements dans la région.

Centre de mobilité durable de Sherbrooke

Conseil régional de l'environnement DE L'ESTRIE

TOUS PIÉTONS!

PIÉTONS QUÉBEC

Avec la participation financière de :

Québec

50, rue Ste-Catherine Ouest, bur. 430
Montréal (Québec) H2X 3V4
514 394 0002
www.pietons.quebec
info@pietons.quebec

La campagne Tous piétons! 2020-2021 est rendue possible grâce au soutien du ministère des Transports, par l'entremise du Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière.