

BIENVENUE AU FORUM TOUS PIÉTONS!



Tournée virtuelle

TOUSIIIIIIII
IIIIPIÉTONS!

PIÉTONS
QUÉBEC

MERCI DE PATIENTER: L'OUVERTURE DE L'ACTIVITÉ EST PRÉVUE À 9H03

Votre micro et caméra sont désactivés: c'est normal! Nous vous invitons à activer votre caméra et à laisser votre micro désactivé en tout temps, sauf lorsque vous prendrez la parole

Pour toutes questions techniques: utilisez le module CONVERSER en choisissant l'option «Piétons Québec» dans À: ou texter ou appeler au 514-686-0905

Pour toutes autres interventions: utilisez la fonction LEVER LA MAIN (dans le menu «réactions» au bas de la fenêtre) ou utilisez le module CONVERSER en choisissant l'option «Tout le monde» dans À:

VEUILLEZ NOTER QUE L'ACTIVITÉ EST ENREGISTRÉE POUR DES FINS DE PRISES DE NOTE UNIQUEMENT

BIENVENUE AU FORUM TOUS PIÉTONS!

9h
Accueil des participants et mot de bienvenue

9h10
Présentation de Piétons Québec

9h20
Bloc 1: Enjeux de sécurité vécus par les piétons et réalités régionales

- Présentation: Portrait régional
- Table ronde 1: Défis et obstacles à la mise en place de milieux de vie sécuritaires

10h10
pause

10h20
Bloc 2: Pistes de solutions pour des milieux de vie favorables à la marche et sécuritaires

- Panel régional: Projets locaux inspirants
- Présentation: Bonnes pratiques et exemples québécois
- Table ronde 2: Identification des leviers et pistes de solutions

12h
Clôture du Forum

12h à 12h30
Dîner réseautage

BIENVENUE AU FORUM TOUS PIÉTONS!

Partenaires de réalisation:



La campagne *Tous piétons!* est rendue possible grâce au soutien du ministère des Transports, par l'entremise du Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière.



Tournée virtuelle

TOUSIIIIIIII
IIIIPIÉTONS!

PIÉTONS
QUÉBEC

PIÉTONS



QUÉBEC

Qui sommes-nous et pourquoi sommes-nous ici ce soir?

PIÉTONS QUÉBEC

Piétons Québec, une organisation dédiée aux piétons pour faire entendre leur voix

- Fondée en 2015
- Mission:
 - Valoriser la marche comme mode de déplacement
 - Augmenter la pratique de la marche partout au Québec
 - Améliorer la sécurité et le confort de toutes les personnes se déplaçant à pied
 - Transformer les environnements urbains, réglementaires et culturels
 - Point de convergence et de référence des citoyens et organisations impliqués et intéressés dans la défense des droits des piétons
- Vision
 - En 2030, au Québec, le piéton est l'usager prioritaire
 - Les milieux de vie sont agréables et sécuritaires pour tous

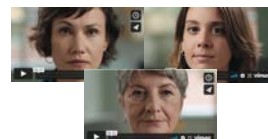
PIÉTONS QUÉBEC

Piétons Québec en action depuis 2015!

- Mobilisation et sensibilisation
 - Campagnes de sensibilisation Tous piétons!
- Dépôt de mémoires et représentations
- Documenter, outiller, former
 - Projet *Piétons un jour, piétons toujours*



TOUS IIIIIIIII
IIIIPIÉTONS!



PIÉTONS QUÉBEC

En 2020-2021: campagne Tous piétons!

- Lancée en septembre
- Mars à mai 2021: Tournée virtuelle! en 9 arrêts
- Cette semaine:
 - Mardi: Soirée d'information et de discussion pour les citoyens
 - Mercredi : Soirée-causerie avec les élus locaux et régionaux
 - Ce matin: Forum Tous piétons! pour les professionnels du milieu et les acteurs locaux



PIÉTONS QUÉBEC

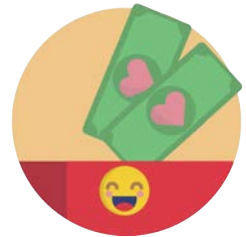


Pourquoi créer des milieux de vie favorables à la marche?

PIÉTONS QUÉBEC

Les multiples bienfaits de la marche

- Bienfaits de la marche:
 - Santé
 - Économie
 - Équité
 - Environnement
- La favoriser = avantages collectifs
 - Milieux de vie vivants
 - Moins de pollution
 - Milieux de vie plus verts
 - Réduction des coûts de santé
 - Mobilité: donner le choix aux citoyens



PIÉTONS QUÉBEC

La marche = premier maillon de la chaîne des déplacements

- On est tous piétons!
- Maillon essentiel de tout déplacement
- Améliorer la marche = améliorer intermodalité



PIÉTONS QUÉBEC

Pourquoi créer des milieux de vie sécuritaires pour les piétons?

Les piétons sont des usagers vulnérables...



Victimes piétonnes / jour



Blessés graves / semaine



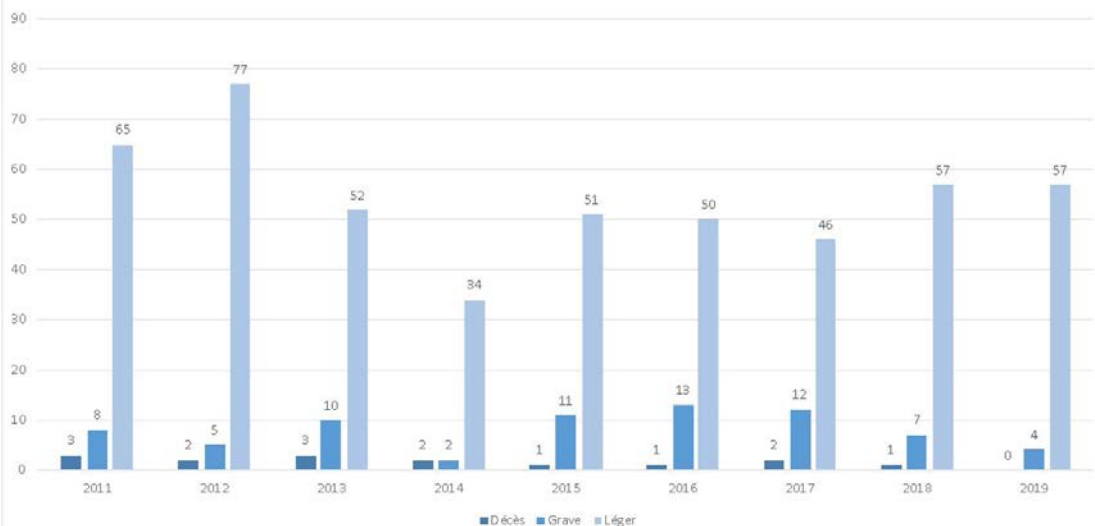
Piéton décédé tous les 6 jours

PIÉTONS QUÉBEC

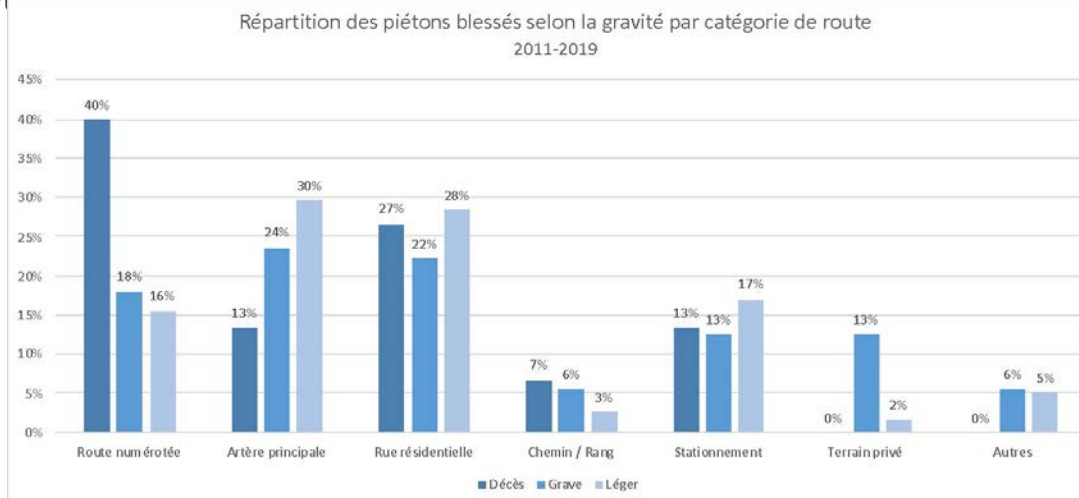
Pourquoi créer des milieux de vie sécuritaires pour les piétons?

Nombre de piétons blessés selon la gravité
2011 à 2019

Pour l'Estrie



Pourquoi créer des milieux de vie sécuritaires pour les piétons?



*Répartition pour la région de l'Estrie

PIÉTONS QUÉBEC



Et vous, pourquoi êtes-vous ici?

En 4 questions!

PIÉTONS QUÉBEC

Portrait régional

PIÉTONS QUÉBEC



Alexandre Demers
Conseil régional de l'environnement

Table-ronde

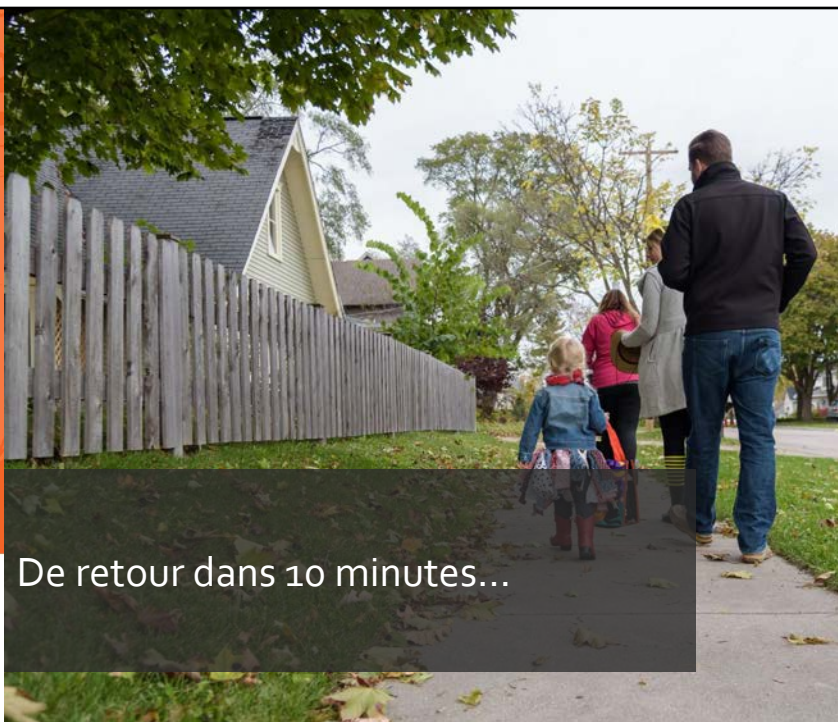
1

PIÉTONS QUÉBEC



Obstacles et défis liés aux
développement d'environnement
sécuritaires pour les piétons

Pause



De retour dans 10 minutes...

PIÉTONS QUÉBEC

Panel régional

Claude Charron, Lennoxville

Alexis Grondin Landry, Richmond

Julie Vaillancourt, Saint-Camille

PIÉTONS QUÉBEC

PIÉTONS QUÉBEC

Panel régional

?

Claude Charron, Lennoxville

Alexis Grondin Landry, Richmond

Julie Vaillancourt, Saint-Camille

PIÉTONS QUÉBEC

PIÉTONS QUÉBEC

Présentation

PIÉTONS QUÉBEC

Pistes de solutions et bonnes pratiques

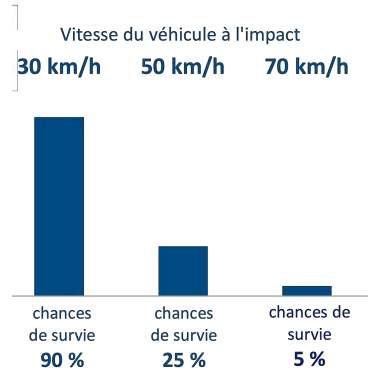
Pourquoi créer des milieux de vie sécuritaires pour les piétons?

Agir sur les causes...



#DangerousByDesign

Image courtesy of Complete Streets Coalition



PIÉTONS QUÉBEC

Pourquoi créer des milieux de vie sécuritaires pour les piétons?

Agir sur les causes...



PIÉTONS QUÉBEC

Pourquoi créer des milieux de vie sécuritaires pour les piétons?

Agir sur les causes...

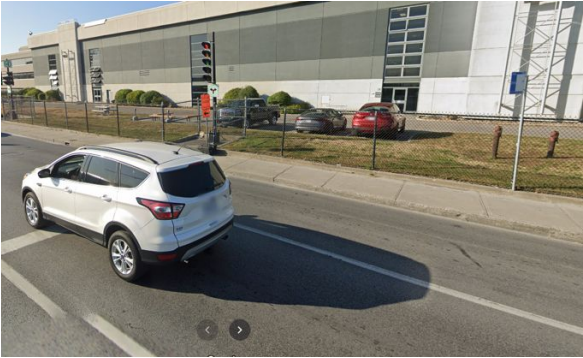
- ↑ Taux de motorisation
 - Véhicules 41 % alors que Population 15 % (2000 – 2019)
- ↑ Vieillesse de la population
- ↑ Taille et masse des véhicules de promenade

Comment créer des milieux de vie favorables et sécuritaires?

- Démarche Vision Zéro
 - Repose sur l'approche Système sûr
 - Concerne tous les usagers de la route
 - Approche en sécurité routière qui tient compte de la vulnérabilité des humains lors de la conception des infrastructures routières
 - Repose sur la responsabilité partagée et une approche proactive.
 - Suède 1997, puis adoptée partout dans le monde (incluant au Québec)
 - Objectif « 0 décès et blessés graves »

Comment créer des milieux de vie favorables et sécuritaires?

- Démarche Vision Zéro



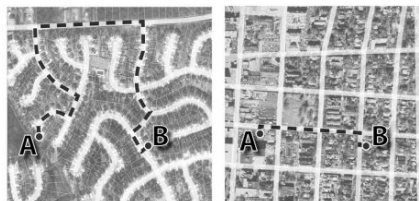
Comment créer des milieux de vie sécuritaires?

Intervenir à plusieurs niveaux:

- Environnement bâti
- Planification et politiques
- Éducation, sensibilisation et promotion
- Règlements de circulation et service de police

Intervenir sur l'environnement bâti

- Partager l'espace équitablement et créer un cadre bâti favorable
 - Densité
 - Diversité et mixité des usages
 - Design (connectivité, infrastructures piétonnes, mobilier urbain)



Crédit: MAMROT

Intervenir sur l'environnement bâti

Séparer les piétons des véhicules là où:

- la vitesse est trop élevée
- il y a une forte présence de piétons plus vulnérables (personnes âgées, écoliers)
 - Trottoirs larges
 - Passages piétons contrôlés
 - Îlots refuges et saillies



Crédit: Google Maps

Intervenir sur l'environnement bâti

Modérer la vitesse de circulation sur les rues locales

- Réduction de la largeur et du nombre de voies de circulation
- Dos d'âne allongé
- Passages piétons surélevés
- Saillies
- Chicanes

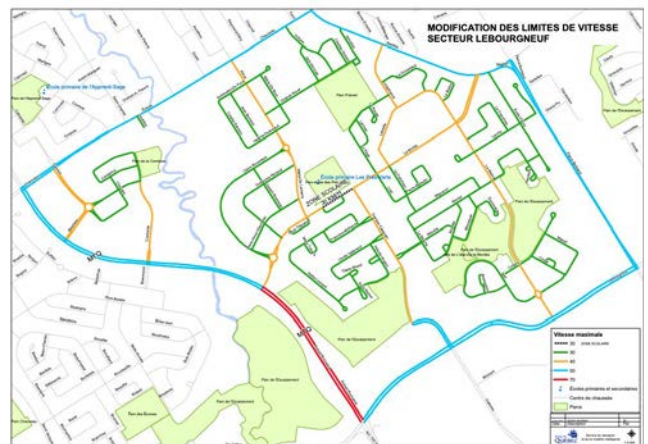


PIÉTONS QUÉBEC

Intervenir sur l'environnement bâti

Élaborer une hiérarchisation du réseau

- Rues locales (limites de vitesse basse et géométrie de la rue décourageant la circulation de transit et incitant à rouler lentement)
- Rues collectrices (aménagements modérant la vitesse de circulation)
- Rues artérielles (infrastructures piétonnes séparées et sécurisant la traversée)



Stratégie de sécurité routière, Ville de Québec

PIÉTONS QUÉBEC

Intervenir sur l'environnement bâti

Repenser le partage de l'espace :

4 types de rues

- **Rue piétonne**
- Rue permettant le jeu libre
- Rue partagée
- Rue complète



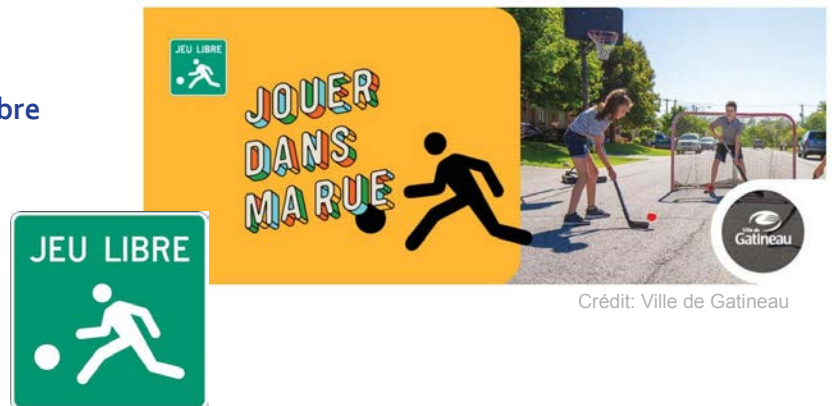
PIÉTONS QUÉBEC

Intervenir sur l'environnement bâti

Repenser le partage de l'espace :

4 types de rues

- Rue piétonne
- **Rue permettant le jeu libre**
- Rue partagée
- Rue complète



PIÉTONS QUÉBEC

Intervenir sur l'environnement bâti

Repenser le partage de l'espace :

4 types de rues

- Rue piétonne
- Rue permettant le jeu libre
- **Rue partagée**
- Rue complète



Crédit: Ville de Trois-Rivières

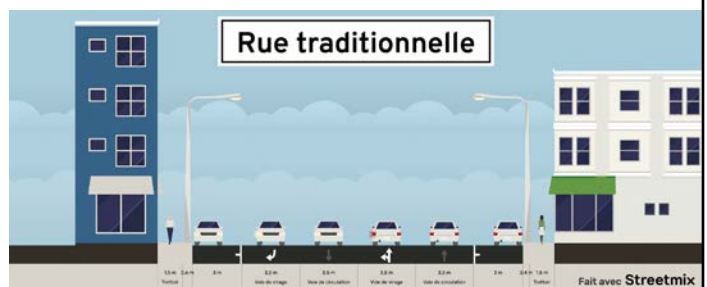
PIÉTONS QUÉBEC

Intervenir sur l'environnement bâti

Repenser le partage de l'espace :

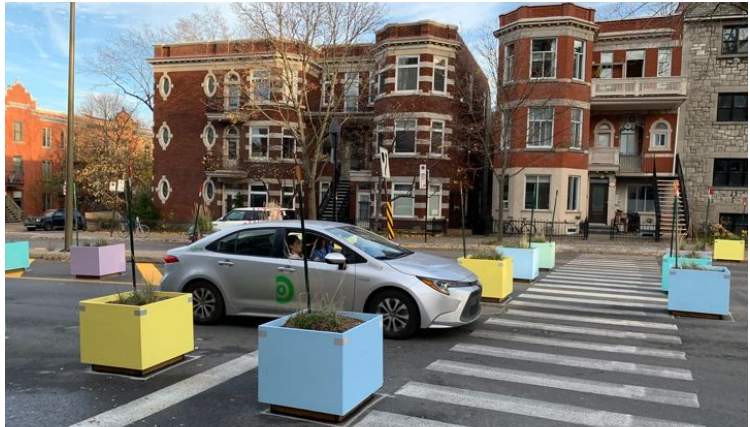
4 types de rues

- Rue piétonne
- Rue permettant le jeu libre
- Rue partagée
- **Rue complète**



Intervenir sur l'environnement bâti

- Faire appel aux aménagements transitoires



Crédit: Vivre en Ville

PIÉTONS QUÉBEC

Enjeu transversal dans les 4 axes: penser HIVER!



PIÉTONS QUÉBEC

Table-ronde

2



Leviers et pistes de solution

PIÉTONS QUÉBEC

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION!

- La synthèse sera envoyée par courriel, ainsi que les fiches thématiques (prochaines semaines)
- Restez des nôtres: le Forum se poursuit avec l'activité de réseautage

www.pietons.quebec

in

f

🐦

📷

Tournée virtuelle

TOUSIIIIIIII
IIIIPIÉTONS!

PIÉTONS
QUÉBEC

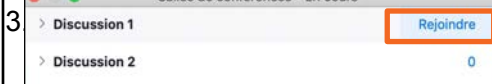


Pour rejoindre une salle de discussion:

1. Cliquer sur «Diviser en groupe»



2. Choisir la salle et cliquer sur le chiffre



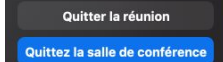
3 salles de discussion:

1. AU PARC: favoriser la marche chez les enfants et les aînés
2. SUR LA RUE PRINCIPALE : rendre les rues commerciales plus conviviales et sécuritaires pour les piétons
3. SUR UN RANG / CHEMIN : sécuriser les déplacements à pied en milieu rural / pour le loisir et le sport

Pour quitter:

1. Cliquer sur «Quitter la salle»
2. Choisir «Quittez la salle de conférence» pour revenir à la salle principale et vous rendre dans une autre salle.
3. Choisir «Quitter la réunion» pour mettre fin à l'activité et quitter Zoom

1. 

2. 

3. 

PIÉTONS QUÉBEC