

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## ***Stratégie en sécurité des réseaux de transport 2021-2026 de la Sûreté du Québec: réaction de Piétons Québec***

**Montréal, le 19 novembre 2021** - Piétons Québec se réjouit de l'adoption de l'approche vision zéro par la Sûreté du Québec (SQ). En plaçant la vie humaine au cœur de sa [Stratégie en sécurité des réseaux de transport 2021-2021](#) et en refusant de voir les collisions graves et mortelles comme de simples «accidents», la SQ amorce un virage nécessaire qui favorisera la mise en oeuvre d'actions permettant d'améliorer le bilan routier, notamment pour les personnes qui se déplacent à pied.

« Toutes les 30 heures, une personne perd la vie ou est gravement blessée alors qu'elle se déplaçait à pied au Québec. C'est presque une personne tous les jours! La volonté de la Sûreté du Québec de faire respecter les limites de vitesse et de s'attarder sur la distraction des conducteurs tout en agissant en partenariat pour exercer une influence sur les infrastructures sécuritaires et les véhicules sécuritaires nous apparaît la voie à suivre pour prévenir ces tragédies évitables. », affirme Sandrine Cabana-Degani, directrice de Piétons Québec.

L'axe 5 de la Stratégie, visant à «Améliorer les pratiques d'évaluation en sécurité des réseaux de transport», sera essentiel afin de disposer de données permettant de cibler les interventions ayant le plus d'impacts sur la prévention des blessures graves et mortelles. À cet égard, la mise en place d'enquêtes post-collisions graves et mortelles sur le territoire de la SQ, à l'instar de ce qui se fait à la Ville de Montréal, serait certainement une action à considérer.

« Le défi que représente le fait de briser les silos sera important. Piétons Québec souhaite offrir sa pleine collaboration à la SQ afin d'y contribuer. L'adoption d'une stratégie basée sur l'approche vision zéro par les autres acteurs en sécurité routière qui n'en disposent pas encore, notamment plusieurs municipalités, les autres services policiers, le ministère des Transports du Québec et Transports Canada, sera aussi primordiale pour atteindre les résultats escomptés. Nous invitons donc les nouvelles administrations municipales et les autres décideurs concernés à emboîter le pas et à se doter d'une stratégie visant à mettre en pratique le système sûr et la responsabilité partagée. », conclut madame Cabana-Degani.

- 30 -

Renseignements  
Chloé Fortin Côté - Agente de communication  
514 394 0002 - media@pietons.quebec

**À propos de Piétons Québec**

Piétons Québec est l'organisation nationale de défense collective des droits des piétons.

Exigeante, optimiste et inclusive, elle revendique la sécurité et le confort pour toutes les personnes se déplaçant à pied au Québec. En raison des avantages immenses, autant individuels que collectifs, de se déplacer à pied, elle s'attache également à valoriser la marche comme mode de déplacement et à en augmenter sa pratique.

Axée sur la collaboration et le partenariat, elle sensibilise, mobilise, outille et influence les citoyens ainsi que les décideurs publics afin de transformer les normes sociales, le cadre réglementaire et les environnements bâtis en faveur des piétons.