

RÉACTION

Dévoilement du bilan routier 2021 de la Société de l'assurance automobile du Québec : réaction de Piétons Québec

La Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) a dévoilé le bilan routier 2021 aujourd'hui. On y apprend que « Le nombre de décès est de 52 en 2021, ce qui représente une diminution de 20,7 % par rapport à la moyenne de 2016 à 2020. » et que « Chez les piétons accidentés, il y a une amélioration de 19,4 % par rapport à la moyenne de 2016 à 2020. »

Piétons Québec a tenu à réagir à ce bilan :

« C'est une bonne nouvelle qu'il y ait moins de piétons décédés cette année. Cette amélioration du bilan pourrait s'expliquer, pour une deuxième année consécutive, par les mesures mises en place par le gouvernement du Québec pour lutter contre la pandémie, comme le couvre-feu.

Par ailleurs, nous constatons que près de la moitié des piétons décédés ont été happés sur des routes sur le territoire de la Sûreté du Québec¹, des secteurs généralement moins urbanisés et où il y a habituellement moins de piétons. Plusieurs de ces secteurs comptent tout de même des milieux de vie où les piétons sont particulièrement vulnérables en raison des vitesses de circulation parfois élevées et de l'absence fréquente d'aménagements favorisant un déplacement à pied sécuritaire.

Afin de soutenir une amélioration durable du bilan dans les prochaines années, les gestionnaires routiers municipaux et provinciaux doivent implanter l'approche vision zéro collisions graves et mortelles et accélérer leurs interventions visant à sécuriser nos milieux de vie pour les piétons. »

- Sandrine Cabana-Degani, directrice générale de Piétons Québec

- 30 -

Renseignements

Chloé Fortin Côté - Chargée de communication
514 394 0002 - media@pietons.quebec

À propos de Piétons Québec

Piétons Québec est l'organisation nationale de défense collective des droits des piétons.

Exigeante, optimiste et inclusive, elle revendique la sécurité et le confort pour toutes les personnes se déplaçant à pied au Québec. En raison des avantages immenses, autant individuels que collectifs, de se déplacer à pied, elle s'attache également à valoriser la marche comme mode de déplacement et à en augmenter sa pratique.

Axée sur la collaboration et le partenariat, elle sensibilise, mobilise, outille et influence les citoyens ainsi que les décideurs publics afin de transformer les normes sociales, le cadre réglementaire et les environnements bâtis en faveur des piétons.

¹ 23 décès piétons ont été dénombrés dans le [Bilan routier 2021 de la Sûreté du Québec](#)