

Une coalition canadienne dépose une pétition au Bureau du vérificateur général du Canada sur les dangers des camions légers

Toronto/Montréal, 10 décembre 2024 – Une coalition nationale de groupes de défense en sécurité routière et en environnement demande aux ministres fédéraux Anita Anand, Steven Guilbeault et Mark Holland – respectivement ministres des Transports, de l'Environnement et du Changement climatique, et de la Santé – de réduire les émissions excessives de gaz à effet de serre (GES) et le danger mortel que représentent les camionnettes et les gros VUS pour les personnes se déplaçant à pied ou à vélo.

La [Coalition to Reduce Auto Size Hazards](#) (C.R.A.S.H.) a déposé aujourd'hui [une pétition environnementale officielle](#) auprès du Commissaire à l'environnement et au développement durable du Bureau du vérificateur général du Canada et appelant à une action gouvernementale. Cette pétition est fondée sur un ensemble croissant de preuves démontrant que les camions légers (VUS et camionnettes) présentent un risque de décès plus élevé que les voitures standard dans les collisions impliquant des personnes piétonnes et cyclistes. De plus, selon une récente étude américaine, ces véhicules sont particulièrement dangereux pour les enfants, qui sont huit fois plus à risque d'être tués en cas de collision avec un VUS plutôt que par une berline. Une autre étude approfondie, réalisée en 2024, a démontré que pour chaque augmentation de 10 cm de la hauteur de l'avant d'un véhicule, le risque de décès d'une personne piétonne ou cycliste lors d'une collision augmente de 22 %.

Cette pétition est déposée quelques semaines après que C.R.A.S.H. et d'autres groupes canadiens aient déposé des commentaires auprès de la *National Highway Traffic Safety Administration* (NHTSA) aux États-Unis en faveur d'[une proposition américaine visant à exiger que les nouveaux véhicules de promenade soient conçus de manière à réduire le risque de blessures graves ou mortelles](#) lors de collisions impliquant des piétons.

« Bien que les personnes piétonnes et cyclistes soient les plus vulnérables sur la route, le Canada justifiait jusqu'à présent son inaction par le fait qu'il ne pouvait pas agir seul en raison de l'intégration canado-américaine du marché automobile. Maintenant que les États-Unis agissent, le Canada ne peut plus rester les bras croisés », lance Albert Koehl, avocat spécialiste en environnement et coordinateur de C.R.A.S.H.

Les organisations pétitionnaires demandent à la ministre des Transports d'inclure les personnes piétonnes et cyclistes dans ses évaluations de la sécurité des véhicules. Elles demandent également au ministre de la Santé d'exiger que les risques accrus de décès que présentent les camionnettes et les VUS soient rendus visibles dans les publicités automobiles afin d'avertir les consommateurs et les consommatrices. Les organisations citent à titre d'exemple le travail effectué par Santé Canada depuis des décennies pour exiger l'apposition d'avertissements sur les paquets de cigarettes. Ces avertissements se sont avérés efficaces pour éduquer le public et sauver des vies.

« Alors que des villes de partout au Canada investissent massivement dans des plans de sécurité routière, notamment dans des plans Vision zéro décès et blessés graves, ces efforts risquent d'être anéantis par le danger croissant posé par les véhicules surdimensionnés sur nos routes », mentionne Sandrine Cabana-Degani, directrice générale de Piétons Québec, organisation membre de la coalition.

La pétition demande également au ministre de l'Environnement et du Changement climatique d'utiliser la réglementation pour inciter les conducteurs automobiles à construire des véhicules plus petits, moins chers et moins polluants, et de les obliger à afficher des informations sur le prix des véhicules dans les publicités afin d'aider les familles canadiennes à faire des choix adaptés à leurs moyens financiers. Les

VUS et les camionnettes consomment, en moyenne, 20 % plus d'essence que les voitures standard, coûtent 10 000 \$ de plus à l'achat, et sont 4 000 \$ plus coûteux à utiliser chaque année. Entre-temps, les options de véhicules abordables sont devenues une exception au Canada.

« Tant que les pouvoirs publics choisissent d'ignorer la transformation de notre parc automobile vers les VUS et les camionnettes, les familles continuent à en payer le prix en dépensant plus en essence et en laissant à leurs enfants une planète plus polluée. Il est temps que nous utilisions la réglementation pour orienter les constructeurs automobiles vers la fabrication de véhicules plus petits, plus propres et plus abordables pour tout le monde » avance Blandine Sebilleau, analyste en mobilité durable chez Équiterre.

La coalition de 23 groupes en provenance de partout au Canada, compte parmi ses membres Piétons Québec, Équiterre, Vélo Canada Bikes (VCB), Bike Windsor Essex, Bike Law Canada, et Community Bikeways (Toronto).

p.j. Synthèse illustrée sur l'impact des camions légers « [Pourquoi la popularité des camions légers est-elle un enjeu de sécurité routière?](#) » (disponible en français et en anglais)

- 30 -

Renseignements

En français

Chloé Fortin Côté, chargée de communication et affaires publiques chez Piétons Québec,
chloe.fortin.cote@pietons.quebec, 514-686-0905

En anglais

Albert Koehl, coordinateur de C.R.A.S.H., crash.oversized@gmail.com, 647-985-3754