

COMPRENDRE ET RÉDUIRE L'OPPOSITION AUX INFRASTRUCTURES CYCLABLES : RÉSULTATS DU PROJET **ACCEPTER LE VÉLO**

Jérôme Laviolette, Ph.D.,
Chercheur postdoctoral et conférencier en mobilité
Université McGill



Webinaire aux élu-es
22 avril 2026



Projet « **ACCEPTER** » LE VÉLO

Accompagner les **C**hangements de **C**omportements
Energivores **P**our **T**ransformer l'**E**nvironnement et
Réduire les GES



ORGANISATIONS PARTENAIRES

Montréal 



Équiterre 



FINANCEMENT

Fonds de recherche
Nature et
technologies

Québec 



Rendu
possible
grâce à



UNIVERSITÉS



POLYTECHNIQUE
MONTREAL

UNIVERSITÉ
D'INGÉNIEURIE



LE PROJET : « ACCEPTER »

2023-2025

CHERCHEURS PRINCIPAUX



Kevin Manaugh
Professeur associé
Université McGill



Owen Waygood
Professeur titulaire
Polytechnique
Montréal

Chercheurs postdoctoraux



Zahra Zarabi
Polytechnique
Montréal



Jérôme Laviolette
Université McGill

ÉTUDIANT.E.S



Lexi Kinman
Maîtrise
Université McGill

Collaborateurs ayant contribué aux travaux présentés aujourd'hui.

LE PROJET : « ACCEPTER »

VOLETS DE RECHERCHE - 2023-2025

1

Potentiel et impacts des infrastructures cyclables

2

Perceptions du vélo et acceptabilité des infrastructures cyclables

3

Accompagner le changement de comportement



MISE EN CONTEXTE



- Un usage important du vélo génère de nombreux bénéfices sociétaux et environnementaux
- Les infrastructures cyclables protégées sont essentielles pour en promouvoir l'usage
- Leur implémentation peut susciter de l'opposition citoyenne et politique



©Lavolette, 2026

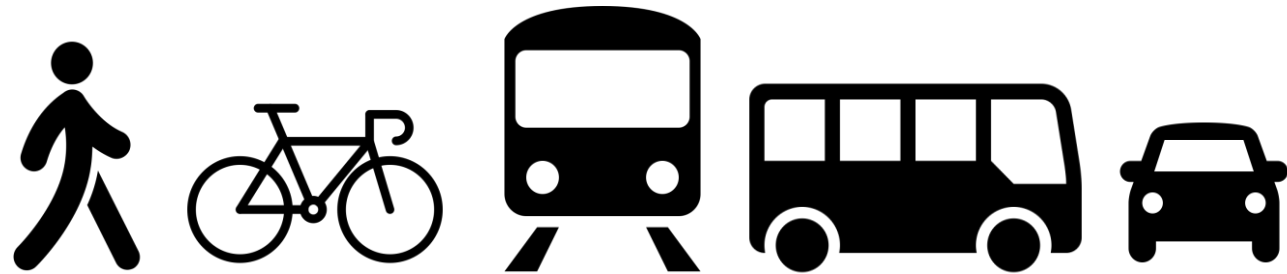


ACCEPTER le vélo



©Photo: Jérôme Lavolette 2024

Le vélo est-il le moins soutenu des modes ?

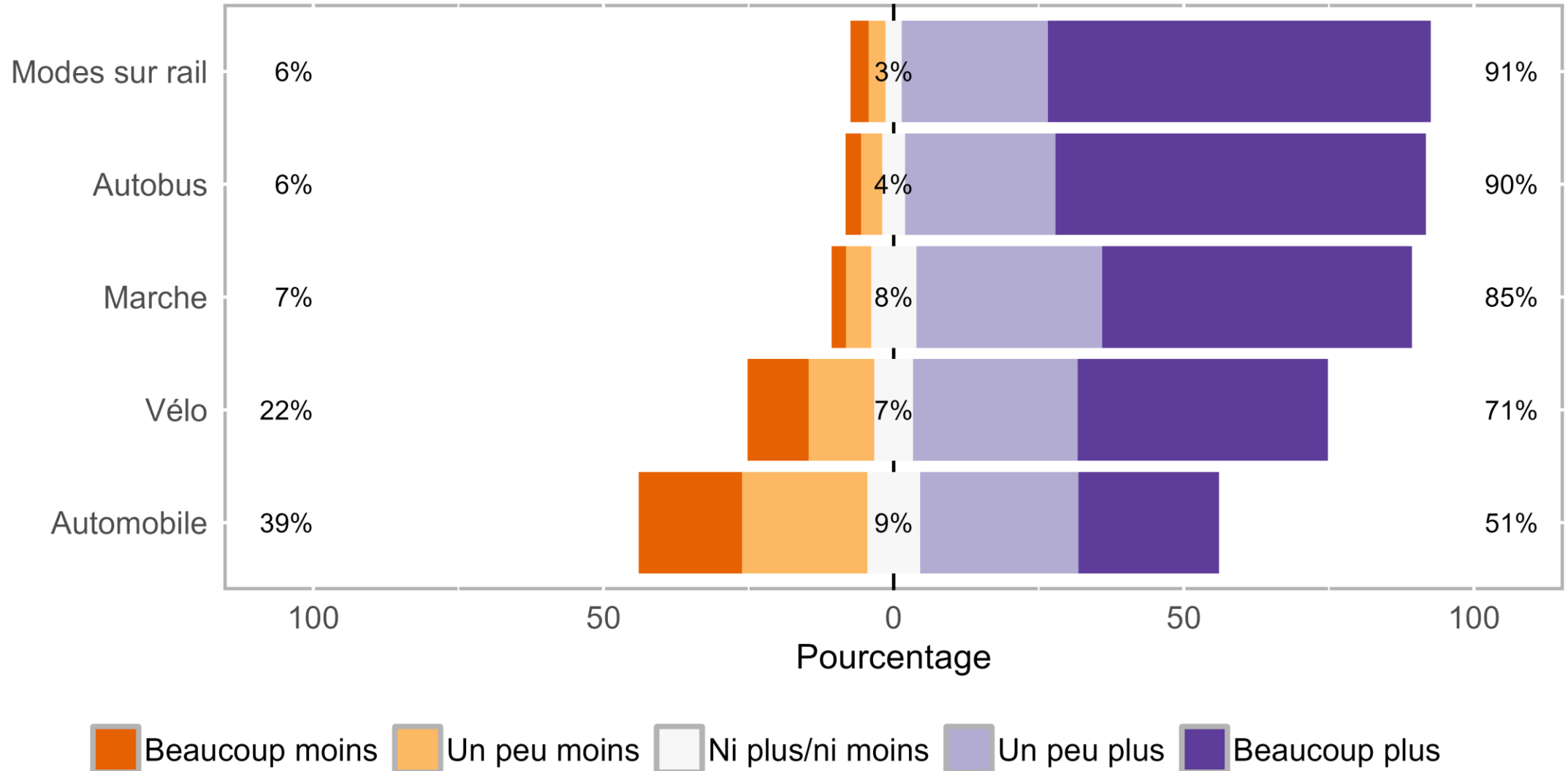


**Dans le contexte de la grande région de Montréal,
les modes de transports suivants devraient-ils être plus ou moins soutenus ?**

N = 1606 - Échantillon représentatif par âge et genre - Grand Montréal
Recrutement: Léger Opinion, juin 2024

Dans le contexte de la grande région de Montréal, les modes de transports suivants devraient-ils être plus ou moins soutenus ?

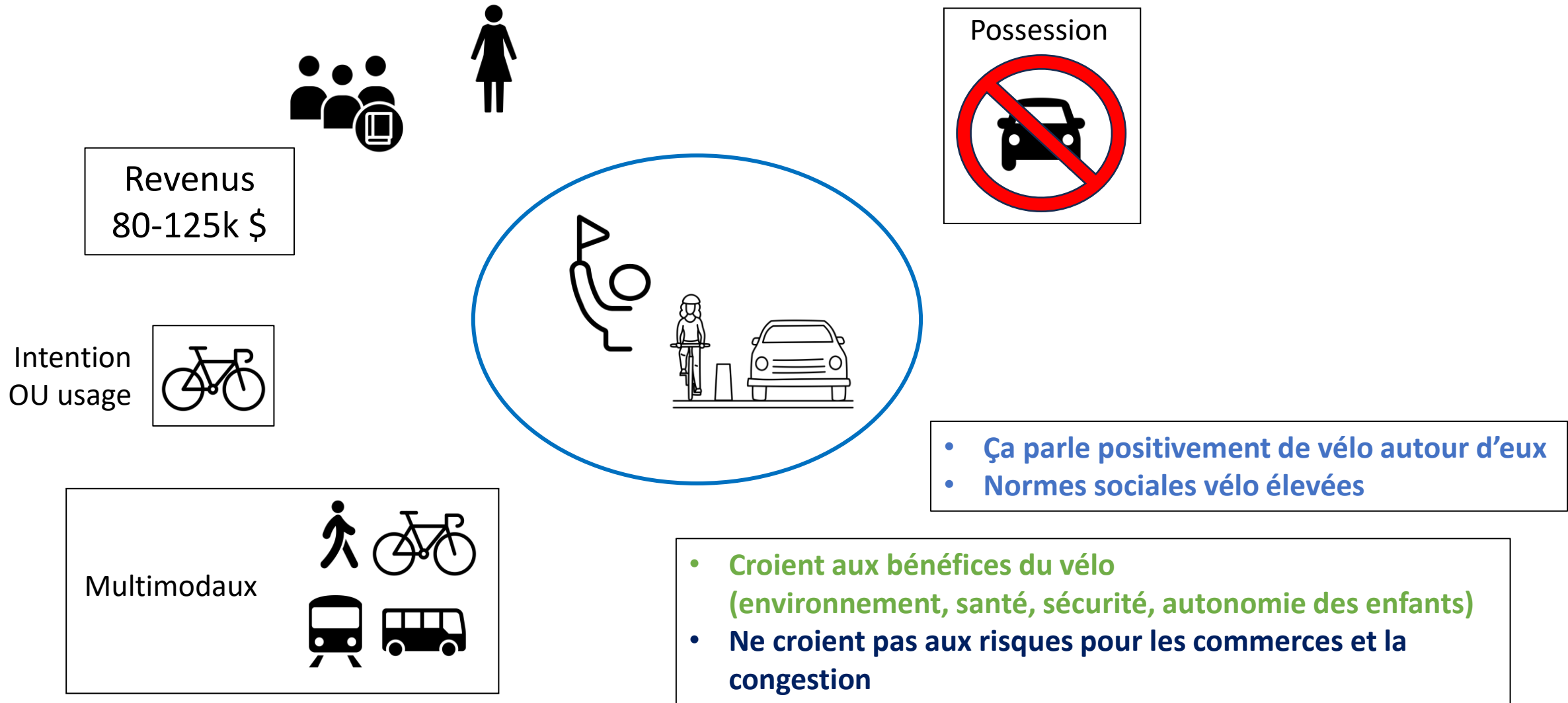
N = 1606 - Échantillon représentatif par âge et genre - Grand Montréal
Recrutement: Léger Opinion, juin 2024



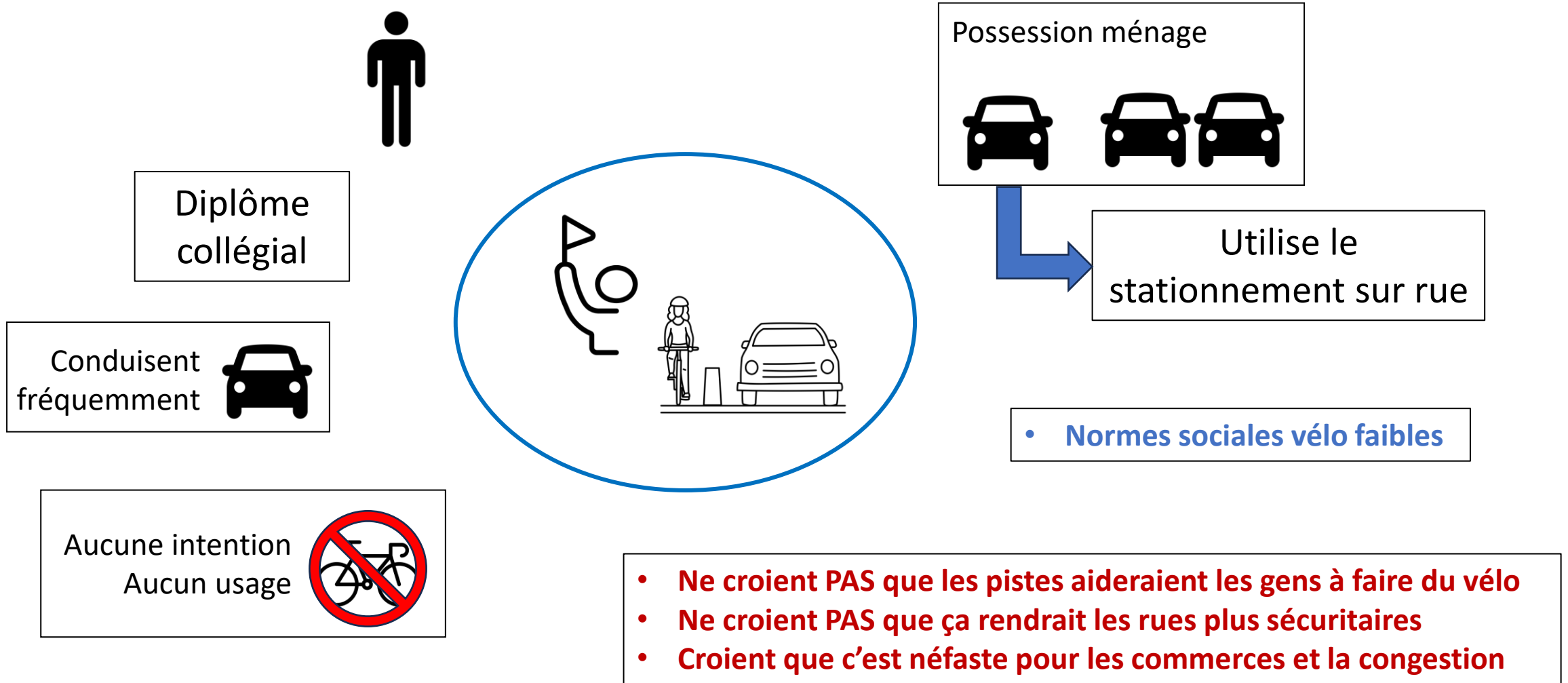
A person is riding a bicycle on a paved path. The path is bordered by a grassy area and trees. The background is slightly blurred, suggesting motion. The overall scene is bright and outdoors.

QUI APPUIE LE DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES ?

QUI **APPUIE** LE DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES CYCLABLES?



QUI S'OPPOSE AU DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES CYCLABLES?

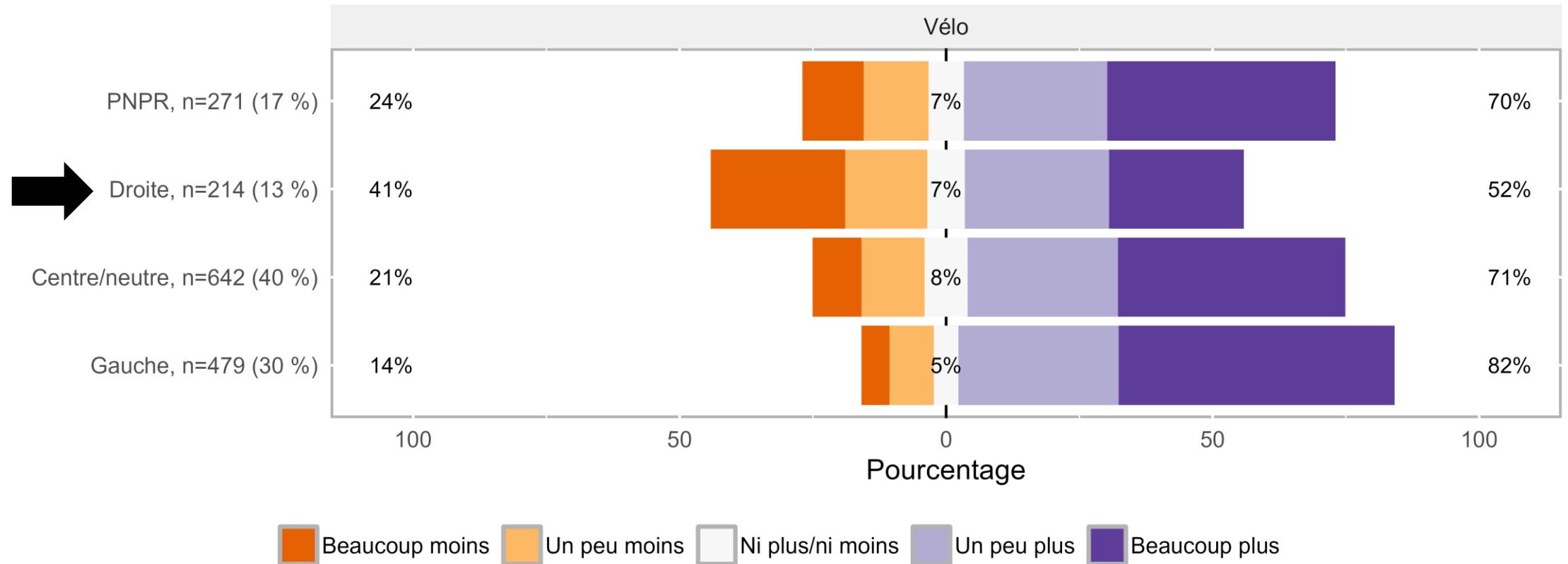




APPUI GÉNÉRAL, SELON L'ORIENTATION POLITIQUE

Les modes de transports suivants devraient-ils être plus ou moins soutenus ?
Selon l'orientation politique déclarée

N = 1606 - Échantillon représentatif par âge et genre - Grand Montréal
Recrutement: Léger Opinion, Juin 2024



COMMUNIQUER DIFFÉREMMENT

Supervision des
travaux de



Lexi Kinman
Étudiante à la Maîtrise
Université McGill

THÉORIE DES FONDATIONS MORALES



(Haidt & Graham, 2007; [Moral Foundations Test](#), n.d.)

THÉORIE DES FONDATIONS MORALES

Soins / Préjudice : Réduire la souffrance des autres. Aider les plus vulnérables.

Équité / justice: Sensibilité à la justice et à la réciprocité; Punir les tricheurs, récompenser la coopération équitable et les bons comportements.

À droite: Fairness = égalité. **À Gauche:** Fairness = équité.

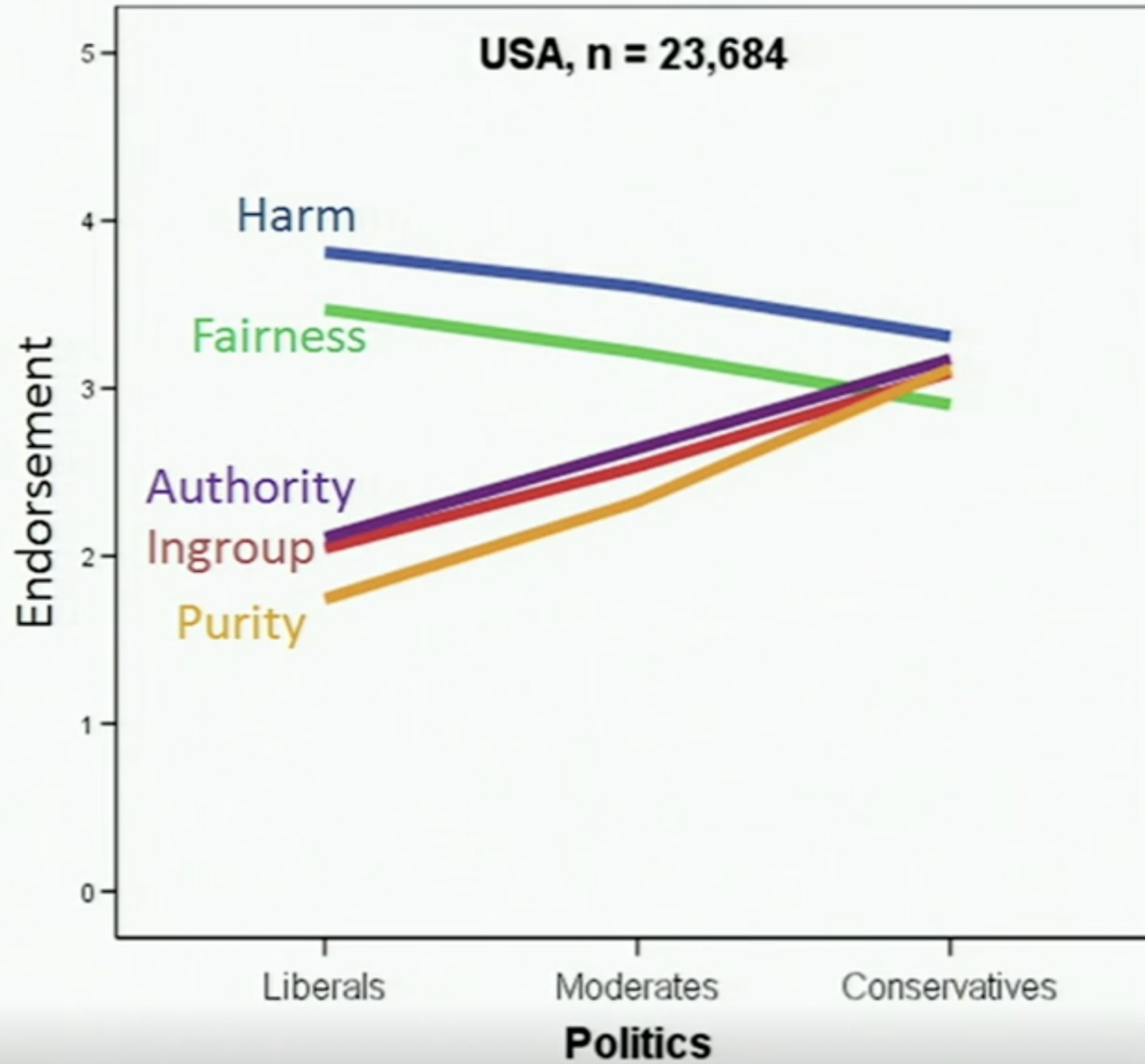
Loyauté: Favorise la confiance et le sacrifice pour le groupe, et punit la trahison.

Autorité: Respect de l'autorité, de l'ordre, des rôles de chacun et de la conduite appropriée.

Pureté/Sainteté: Sentiment de pureté face aux contaminations. Façonne le dégoût moral et les valeurs partagées qui unissent les groupes.

Liberté / Oppression: Sensibilité à la liberté et à l'autonomie; Résistance à la domination ou au contrôle, et soutient la protection des droits individuels.

Liberals 2 channels, Conservatives 5



Quelles sont les raisons
mises de l'avant pour
développer le réseau
cyclable ?

2

Le REV : un réseau express vélo X

montreal.ca/articles/le-rev-un-reseau-express-velo-4666

English

Montréal  Menu

🔍 🌐

← Attrait



Le REV : un réseau express vélo

Mis à jour le 25 septembre 2025 • Temps de lecture : 3 min

Des avantages pour toute la population

Le REV permet de bien délimiter l'espace réservé pour chaque mode de transport, que ce soit à pied, à vélo, en bus ou en voiture. Il présente de nombreux avantages, non seulement pour les cyclistes, mais aussi pour l'ensemble de la population :

- **Sécurisation** des déplacements à vélo
- Partage plus équitable de la rue entre les modes de transport
- Apaisement de la circulation automobile
- Amélioration de l'accès au centre-ville et aux points d'intérêt
- Dynamisation des artères commerciales et de la vie de quartier
- Diminution des émissions de gaz à effet de serre

Soins / réduction des préjudices

Équité

Liberté

EXPÉRIMENTATION DE MESSAGES – FONDATIONS MORALES

Mesure générale de soutien aux modes

Lecture énoncés pro-vélo

Répartition aléatoire dans 8 groupes

Soins

Équité

Liberté

Loyauté

Pureté

Autorité

Arguments traditionnels

Groupe contrôle

Validation de lecture des énoncés

Mesures spécifiques de soutien aux modes de transport				
Investissement	Espace sur rue	Développement des infrastructures	Améliorer la sécurité routière	Équité

EXPÉRIMENTATION DE MESSAGES – FONDATIONS MORALES

Mesure générale de soutien aux modes

Lecture énoncés pro-vélo

Répartition aléatoire dans 8 groupes

Soins

Équité

Liberté

Loyauté

Pureté

Autorité

Arguments traditionnels

Groupe contrôle

Validation de lecture des énoncés

Mesures spécifiques de soutien aux modes de transport

Investissement

Espace sur rue

Développement des infrastructures

Améliorer la sécurité routière

Équité

EXEMPLES D'ÉNONCÉS TESTÉS

Équité

De nombreux enfants aimeraient pouvoir se rendre à l'école à vélo, mais ne le peuvent pas en raison des dangers de la circulation. Ce n'est pas juste, car ce ne sont pas les enfants qui créent ce danger. Les pistes cyclables protégées protègent contre les dangers de la circulation. Les pistes cyclables rendent nos routes plus équitables.

Loyauté de groupe

Il n'est pas possible pour tout le monde de conduire. En l'absence de pistes cyclables protégées, les habitants de votre quartier risquent d'avoir des difficultés à se déplacer. Cela pourrait concerner vos amis, vos enfants, votre partenaire ou vos parents.

Liberté

Sans pistes cyclables, les gens ont moins de choix en matière de transport. La liberté individuelle s'en trouve restreinte, car il existe peu d'alternatives à la conduite automobile.

EXEMPLES D'ÉNONCÉS TESTÉS

Pureté/Sainteté

La voiture est l'un des moyens de transport les plus polluants. Lorsqu'un plus grand nombre de personnes choisissent de se déplacer en voiture plutôt qu'à vélo, nous devons tous respirer un air plus pollué.

Autorité

Les personnes qui font du vélo sont plus enclins à respecter les règles lorsqu'ils disposent de leurs propres pistes cyclables. En l'absence de pistes cyclables, les personnes qui font du vélo sont plus nombreuses à enfreindre la loi.

Pour réduire la vitesse sur les routes, la police recommande d'ajouter des pistes cyclables. L'aménagement de pistes cyclables favorise le respect et facilite la circulation de tous.

Modélisation par **régression linéaire**, en contrôlant pour âge, genre, étape de changement vélo, étape de changement changements climatiques et **appui général**

Variable modélisée:

Le vélo nécessite-il plus ou moins d'infrastructures ?

-100 à +100



PRINCIPAUX RÉSULTATS

Types de messages
permettant
d'augmenter
l'appui
(en ordre d'impact)

Modélisation par **régression linéaire**, en contrôlant pour âge, genre, étape de changement vélo, étape de changement changements climatiques et **appui général**

Variable modélisée:

Le vélo nécessite-il plus ou moins d'infrastructures ?

-100 à +100



PRINCIPAUX RÉSULTATS

Orientation politique (déclarée)	Gauche (n = 479)
Types de messages permettant d'augmenter l'appui (en ordre d'impact)	Aucun

Modélisation par **régression linéaire**, en contrôlant pour âge, genre, étape de changement vélo, étape de changement changements climatiques et **appui général**

Variable modélisée:

Le vélo nécessite-il plus ou moins d'infrastructures ?

-100 à +100



PRINCIPAUX RÉSULTATS

Orientation politique (déclarée)	Gauche (n = 479)	Centre (n = 642)
Types de messages permettant d'augmenter l'appui (en ordre d'impact)	Aucun	Loyauté de groupe
		Équité
		Soins (care)

Modélisation par **régression linéaire**, en contrôlant pour âge, genre, étape de changement vélo, étape de changement changements climatiques et **appui général**

Variable modélisée:

Le vélo nécessite-il plus ou moins d'infrastructures ?

-100 à +100



PRINCIPAUX RÉSULTATS

Orientation politique (déclarée)	Gauche (n = 479)	Centre (n = 642)	Droite (n = 214)
Types de messages permettant d'augmenter l'appui (en ordre d'impact)	Aucun	Loyauté de groupe	Équité
		Équité	Loyauté de groupe
		Soins (care)	Liberté
			Pureté
			Autorité
			Arguments économiques, sociaux et environnementaux

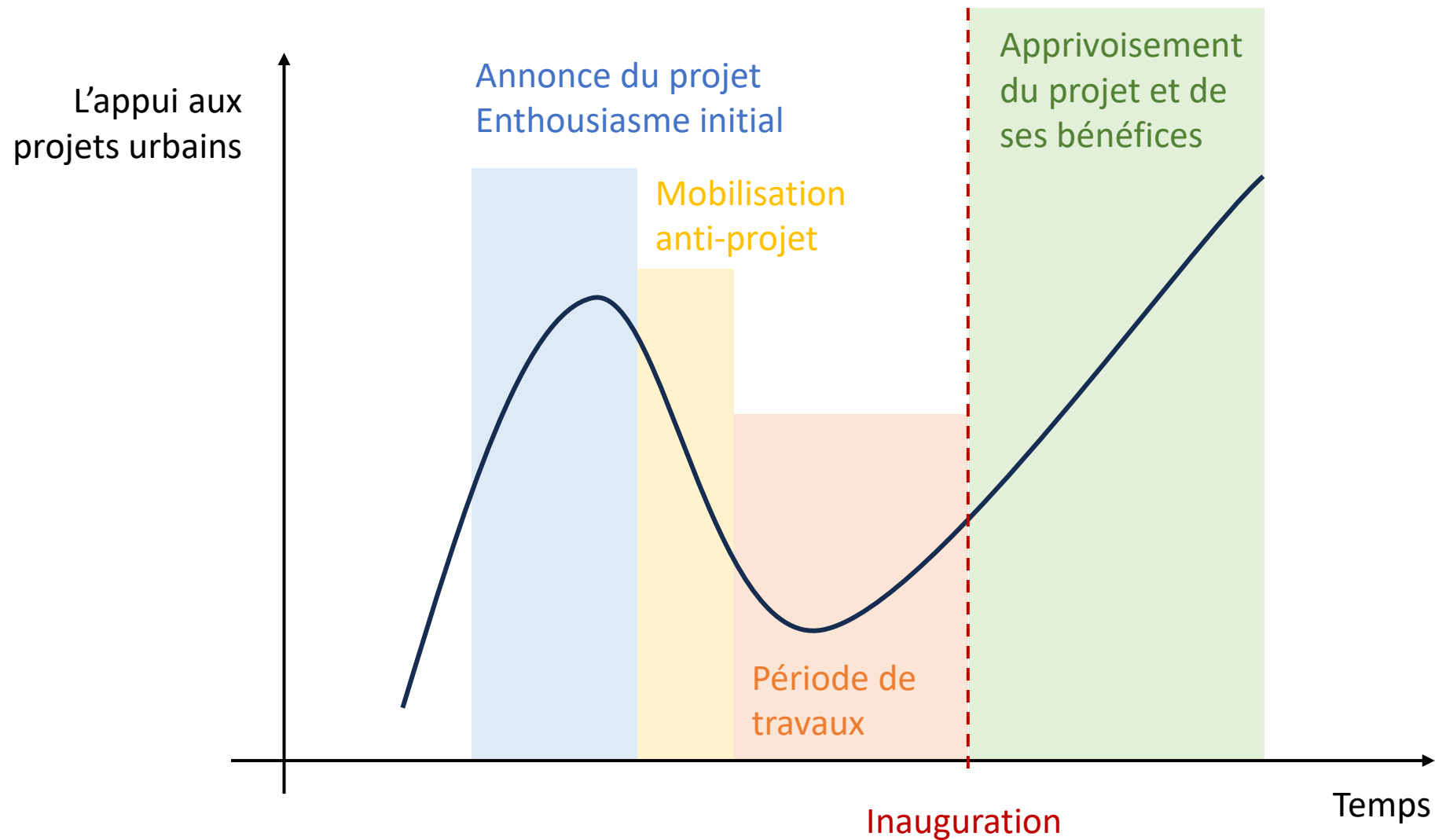
AUTRES ÉLÉMENTS CLÉS DE LA COMMUNICATION

L'appui au vélo et aux infrastructures cyclables

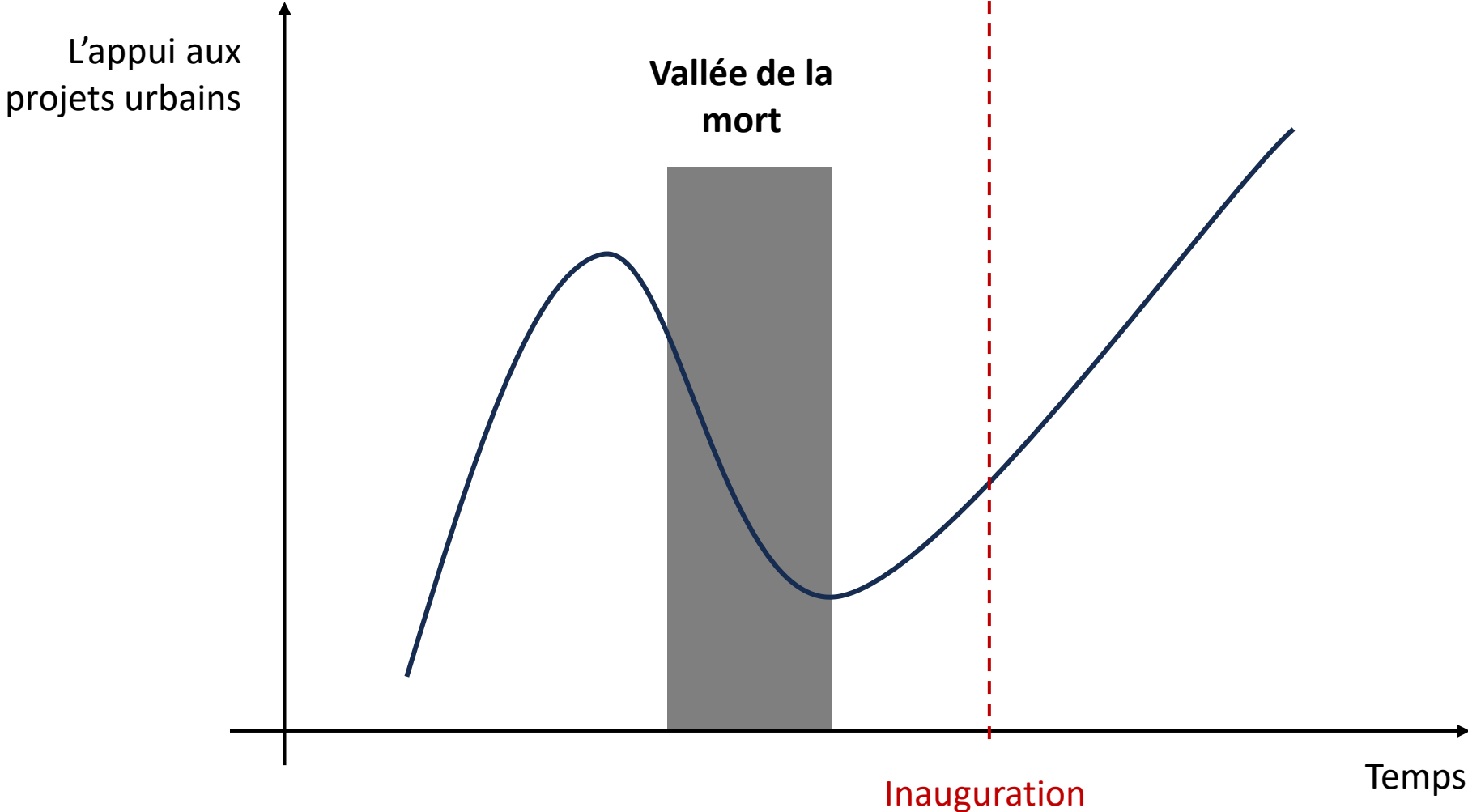
1. ...est généralement très élevé (plus que l'auto). Moins que TC/Marche
2. L'appui aux infrastructures est plus difficile si en opposition à l'automobile
3. Pas seulement les cyclistes appuient les infrastructures cyclables
4. Le réseau social et les normes sociales jouent beaucoup

5. Courbe en U d'acceptation des projets

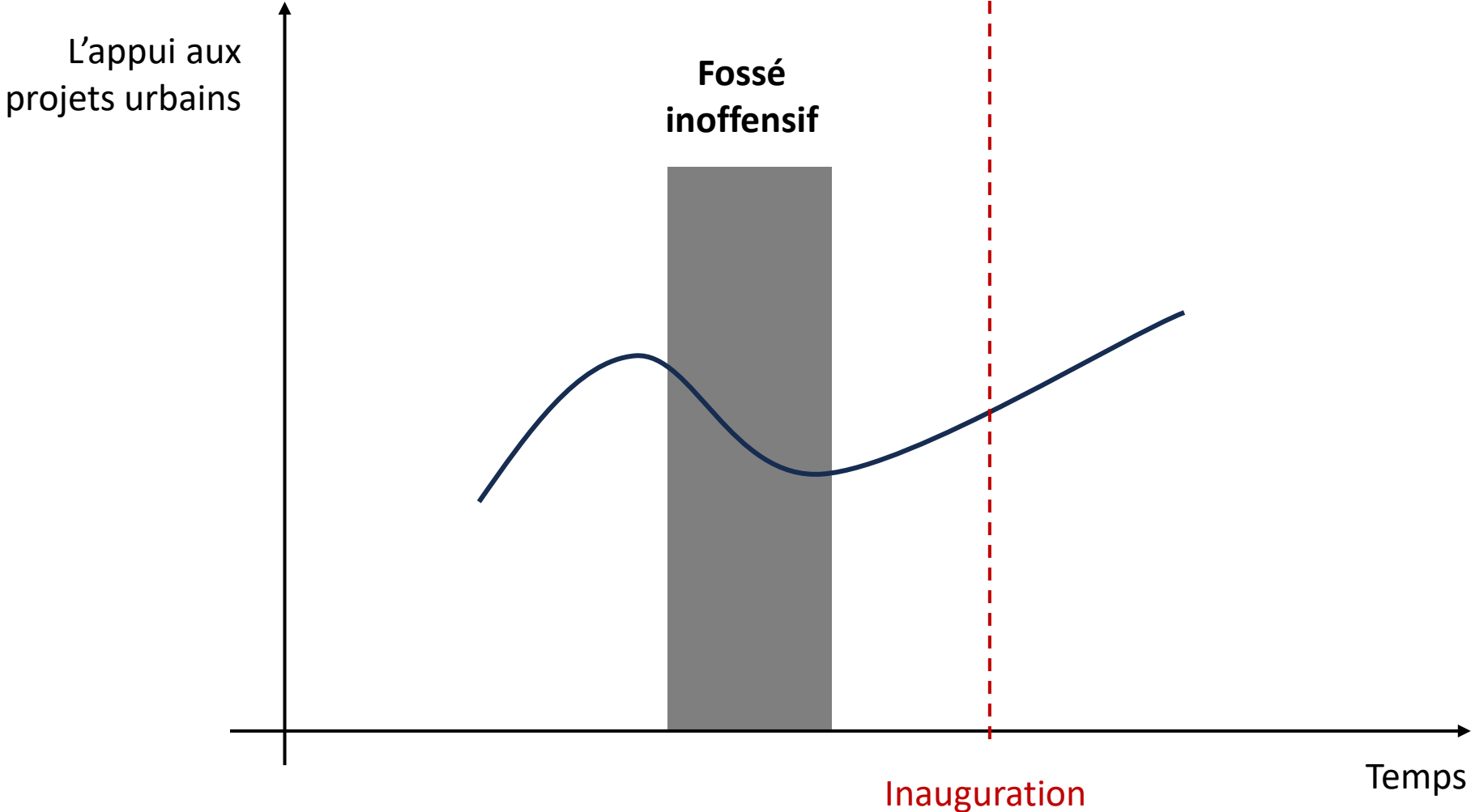
COURBE D'ACCEPTATION DES PROJETS



COURBE D'ACCEPTATION DES PROJETS



COURBE D'ACCEPTATION DES PROJETS



AUTRES ÉLÉMENTS CLÉS DE LA COMMUNICATION

- Ne pas paraître en opposition à l'automobile / ne jamais argumenter contre l'automobile
- **FAIRE** : Parler des bénéfices plus larges des transformations, au-delà du vélo: qualité de vie, apaisement de la circulation, végétalisation.
- Miser sur des images inspirantes qui font rêver aux transformations attendues
 - La sécurité et la santé des enfants autour des écoles et des parcs
 - Les enfants ne peuvent pas conduire. Avoir une ville sécuritaire, c'est développer leur autonomie et redonner du temps aux parents
- Parler de la lutte aux changements climatiques = parler aux convaincus.
- **SURTOUT, DIVERSIFIER LES TYPES DE MESSAGE !!**
= Parler à plus de gens. Faire écho aux valeurs morales des gens

AUTRES ÉLÉMENTS CLÉS DE LA COMMUNICATION

- **PROCESSUS CONSULTATIF DEMEURE TRÈS IMPORTANT**
 - = Être à l'écoute des préoccupations
 - = Processus transparent
 - = Cadre de la consultation doit être clair

MERCI DE VOTRE ÉCOUTE !

- Kinman, L., Laviolette, J., Manaugh, K. et Waygood, O. (2025). Understanding support for cycling infrastructure through Moral Foundations Theory. *Journal of Cycling and Micromobility Research*, 6, 100095.
<https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.jcmr.2025.100095>
- Kinman, L., Laviolette, J., Walker, I., Waygood, E. O. D., & Manaugh, K. (2026, under review). Support for cycling infrastructure can be boosted through moral-congruent framing. Submitted to *Travel Behaviour and Society*. Submitted on January 21, 2026.
- Laviolette, J., Zarabi, Z., Waygood, O., & Manaugh, K. (2026, under review). Do only cyclists support cycling? Understanding drivers of support and opposition to cycling infrastructure development. Submitted to *Transport Policy*. Submitted on 2025-03-27 by Jérôme.

REVOIR LES PRÉSENTATIONS DE LA
JOURNÉE DU 30 SEPT. 2025:

<https://www.mcgill.ca/desautels/fr/channels/event/accepter-le-velo-resultats-et-perspectives-de-deux-annes-de-recherche-365727>

Montréal 



Questions?

jerome.laviolette@mcgill.ca