

AGIR ENSEMBLE POUR UN AMÉNAGEMENT DURABLE

AVANT-PROJET
POUR UN
PMAD RÉVISÉ

BÂTIR DES MILIEUX DE VIE COMPLETS

Inspiré des principes de la ville des 15 minutes, l'avant-projet propose :

- Introduction d'indicateurs d'accessibilité piétonne
- Hausse des seuils de densité et densification douce;
- Cibles de logements sociaux et abordables.



INTRODUCTION DE CIBLES D'ACCESSIBILITÉ PIÉTONNE



Aux commerces
et aux services



Aux écoles



Aux
infrastructure
transports actifs



Aux
équipements
culturels



Aux parcs et
espaces verts



Au transport
collectif

DENSIFIER OÙ L'ON RETROUVE DÉJÀ DES COMMERCES ET DES SERVICES

LES ESPACES STRATÉGIQUES DE REDÉVELOPPEMENT



DENSIFIER OÙ L'ON RETROUVE DÉJÀ DES COMMERCES ET DES SERVICES

LES ESPACES STRATÉGIQUES DE REDÉVELOPPEMENT



INTRODUCTION DE CIBLES D'ACCESSIBILITÉ PIÉTONNE

- Les secteurs de planification intégrée aménagement transport (**PIAT**) pourraient accueillir **509 000 nouveaux ménages**.
- Ils sont constitués de **149 aires TOD** et de **22 corridors de transport** dans lesquels on retrouve **76 espaces stratégique de redéveloppement**.



pm
ad

Plan métropolitain
d'aménagement et
de développement



Communauté
métropolitaine
de Montréal