

PROJET DE COHABITATION SUR LES RUES PIÉTONNES À MONTRÉAL: EXPÉRIENCES PIÉTONNES SUR L'AVENUE DU MONT-ROYAL

Audrey-Anne Lamarche et Marie-Soleil Cloutier

RUES PIÉTONNES À MONTRÉAL

2020 (COVID) → Rues piétonnes et « corridors sanitaires »

2021 à 2023 → Rues piétonnes et Zones lentes

Zone lenteur: Rue piétonne où les usager-ères de différents modes de transport actif (vélo, planche à roulettes, trotinettes, etc.) sont invité-es à circuler à faible vitesse, tout en respectant la priorité aux piéton-nes.



**Zone
lenteur**

PERCEPTIONS DU SENTIMENT DE SÉCURITÉ

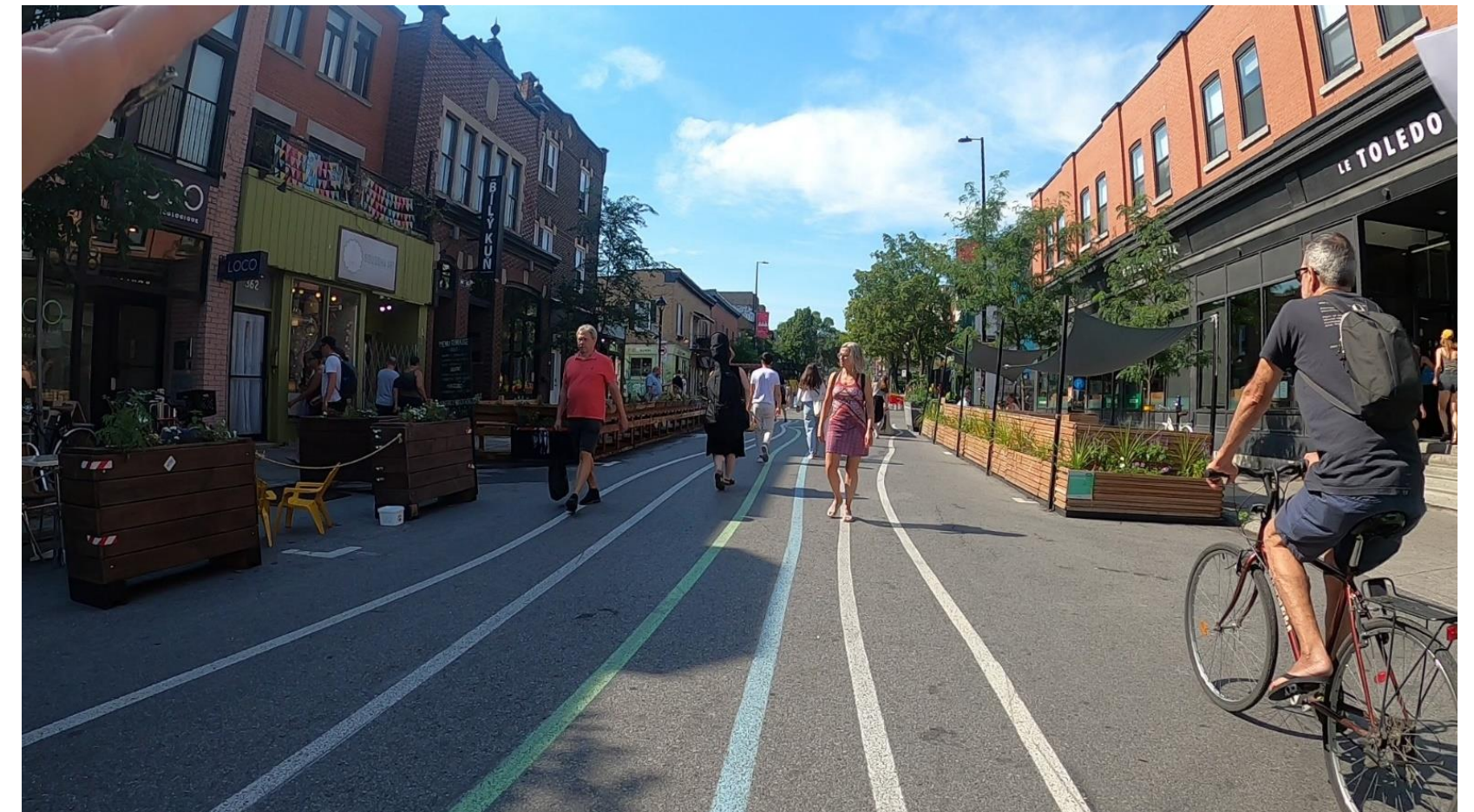
15 parcours commentés à l'été 2022

- Parcours quotidiens sur l'avenue du Mont-Royal

Utilisation d'une GoPro

Trois types de sentiments de sécurité:

- Sentiment d'insécurité
- Sentiment d'insécurité occasionnel ou localisé
- Sentiment de sécurité



SENTIMENT D'INSÉCURITÉ

Comportements et types d'usager-ères

- Vitesse
« Je peux pas venir marcher sur l'Avenue Mont-Royal l'été dans la zone piétonne et me sentir en sécurité parce qu'il y a des vélos qui roulent à toute vitesse »
- Dépassement trop proche
- Type de mode de transport
Bixi électrique, scooter



« Comme ça là, incroyable ! très dangereux! (scooter) »



Utilisateurs de Bixi et de Bixi électrique

SENTIMENT D'INSÉCURITÉ

Partage de l'espace

« C'est l'effet de surprise ! Ça ça me rend, ça me met un peu plus sur mes gardes. Pis je me dis dans un espace comme ça, me semble qu'on pourrait, qu'on devrait voir relâcher. Tser de pouvoir regarder ce qui se passe, regarder les nouveaux magasins les choses comme ça, pis ça je trouve que ça enlève un peu de spontanéité. »

« Oui c'est ça, c'est imprévisible. Fack ça me met en alerte, en état d'hypervigilance. Pis ça c'est épuisant quand ... oui c'est ça, tout le temps stressé. »

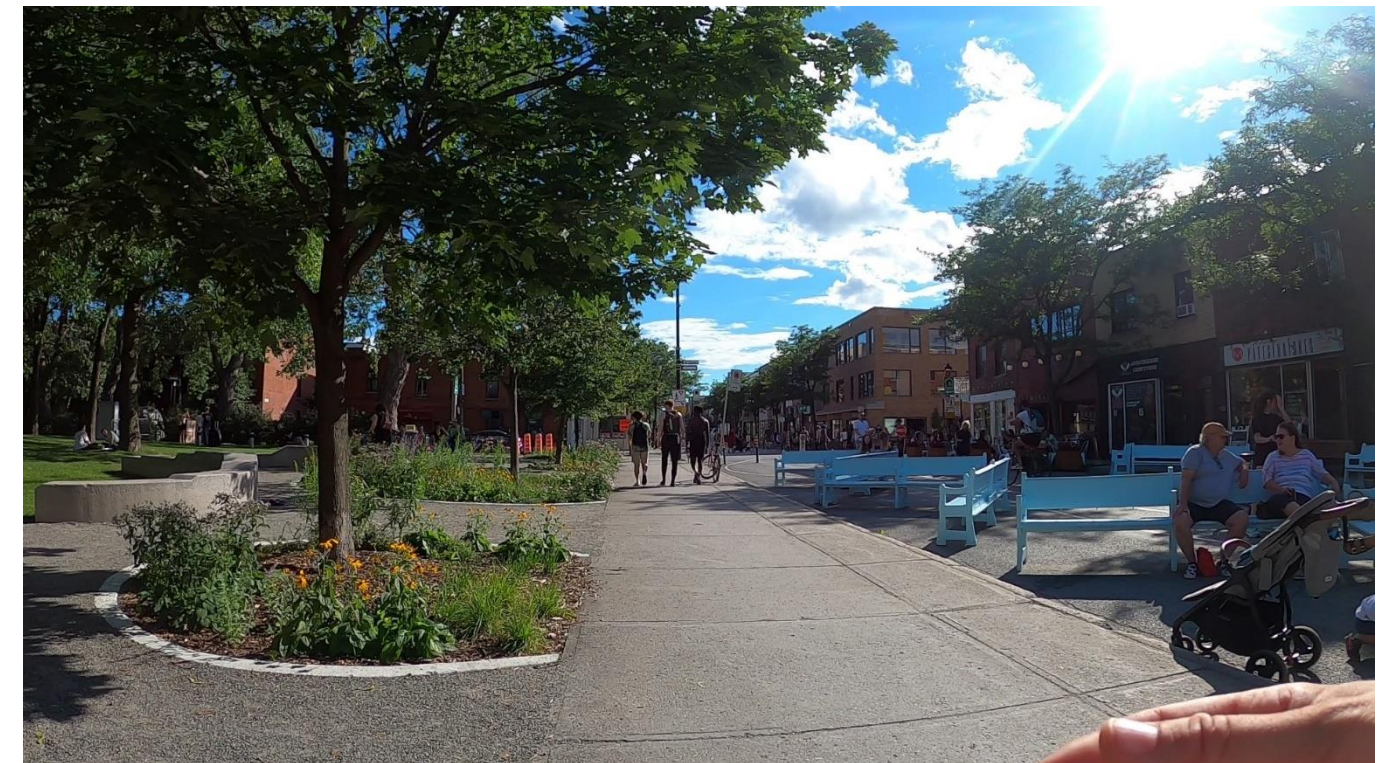
Perception du sentiment d'insécurité :

- Exposition répétée des comportements jugés comme dangereux chez les autres usager-ères
- Changement des habitudes et des comportements des personnes piétonnes
- Désir de ségrégation selon les modes

SENTIMENT D'INSÉCURITÉ OCCASIONNEL OU LOCALISÉ

Présence de cyclistes

- Non-respect de la Zone lenteur : dérangement occasionnel
- Aménagement
- Achalandage
- Enfants
« Ben avec mon fils, je suis beaucoup plus sensible. Je suis beaucoup plus, quand je suis tout seul comme ça tser ça va »



Utilisation du trottoir en raison d'aménagements qui réduisent l'espace

SENTIMENT DE SÉCURITÉ

Présence de cyclistes et partage de l'espace

- **Appréciation du partage de l'espace entre plusieurs usager-ères**
« Ouais y'a beaucoup de monde qui veulent mettre ça dans des cases, dans des lignes, ok ça aurait été bien qui fassent comme une voie dans le milieu pour les cyclistes, pis jsuis comme non, il faut qu'on apprenne à partager ça tout le monde ensemble ».
- **Confiance envers les autres et leurs comportements**
« Je comprends qu'il peut y avoir des difficultés à vivre ensemble dans ce sens-là, mais je crois que je fais confiance à mes concitoyens »



Aménagements conviviaux



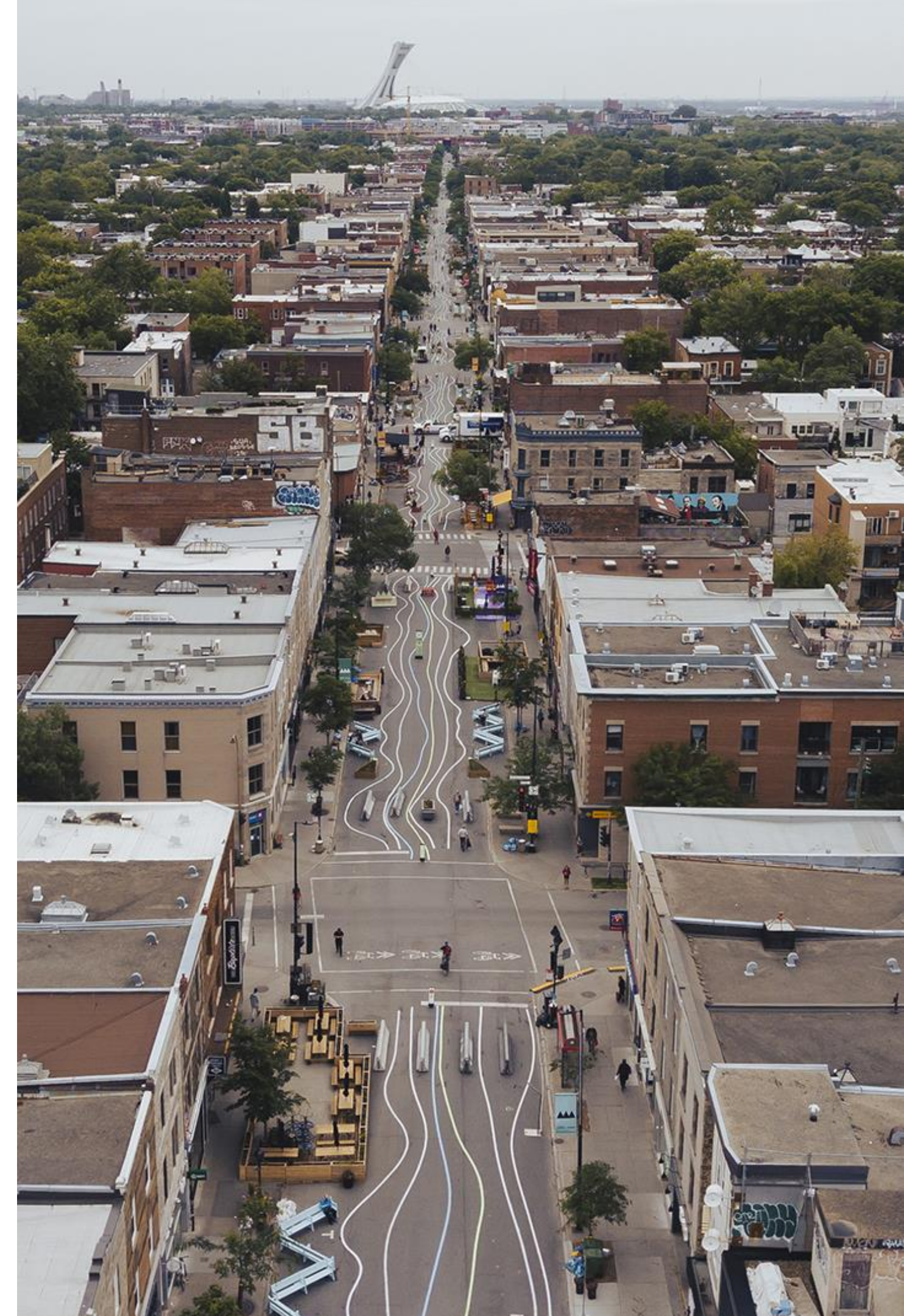
Utilisation de la rue piétonne par une famille

CONCLUSION

Différentes tolérances au risque

Quelques réflexions et recommandations

- Reformuler la définition
- Diminution des comportements dangereux:
 1. Sensibilisation et information
 2. Encadrement réglementaire
 3. Aménagements et mobilier



MERCI !



Contacts : audrey-anne.lamarche@inrs.ca ou marie-soleil.cloutier@inrs.ca