

Sommet Piétons Québec

Piétonnes et piétons avant tout :
agir ensemble pour un Québec qui marche



**Cadre d'aménagement des rues :
comment concrétiser les infrastructures piétonnes ?**

Par
Valérie Zummo et Juliette Fèvre

17 octobre 2023

Conférence EXP – ORDRE DU JOUR

1. EXP en un clin d'œil et présentation des experts
2. Les failles à la réalisation d'aménagements piétons exemplaires
 - Qu'est-ce qu'un aménagement piéton exemplaire ?
 - Lacunes des outils de planifications
 - Les répercussions à l'étape de conception d'un projet
3. Planification et conception : leviers à la concrétisation
 - Dynamique de conception
 - Contexte
 - Critères de conception

QUI NOUS SOMMES

Guidée par sa mission de
comprendre, d'innover, de collaborer et de réaliser,
EXP fournit des services-conseils et des services complets
d'ingénierie, d'urbanisme, d'architecture du paysage et de
design urbain destinés aux milieux bâtis et naturels du
monde entier.



Présentation des EXPerts



Professionnelle,
Planification de la mobilité | EXP

Valérie Zummo, B.Sc., M.Urb.

- Étude de mobilité d'une nouvelle école à Chateauguay – CSSDGS
- Étude du réseau de transport actif - Ville de Chambly
- Étude de mobilité pour la voie protocolaire du parc Frédéric-Back – Ville de Montréal

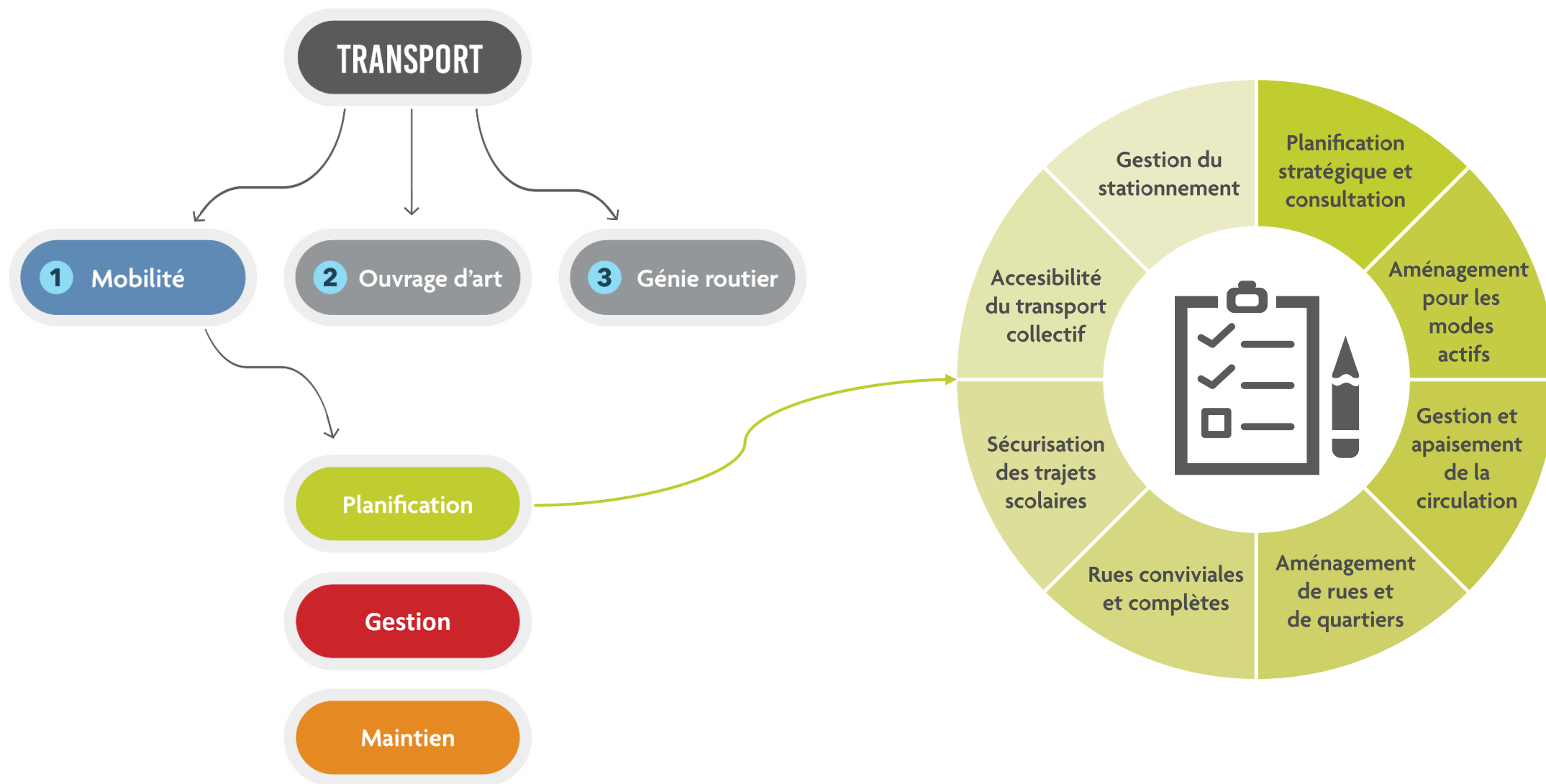


Candidate à la profession d'ingénieure,
Planification de la mobilité | EXP

Juliette Fèvre, CPI

- Plan directeur des transport actifs – Ville de Magog
- Plan de mobilité durable – Arrondissement de Pierrefonds-Roxboro
- Avis technique sur la mobilité des développements aux abords de la station Panama

Implication dans les projets





Cadre d'aménagement des rues : comment concrétiser les infrastructures piétonnes ?

Les failles à la réalisation d'aménagements piétons exemplaires

Les failles à la réalisation d'aménagements piétons exemplaires

Qu'est-ce qu'un aménagement piéton exemplaire ?

- Sécuritaire et confortable
- Inclusif et accessible à tous
- Cohérent avec le milieu et adapté au contexte



SOURCE : NACTO, 2023

Les failles à la réalisation d'aménagements piétons exemplaires

Quels sont les obstacles à leur concrétisation en municipalité ?

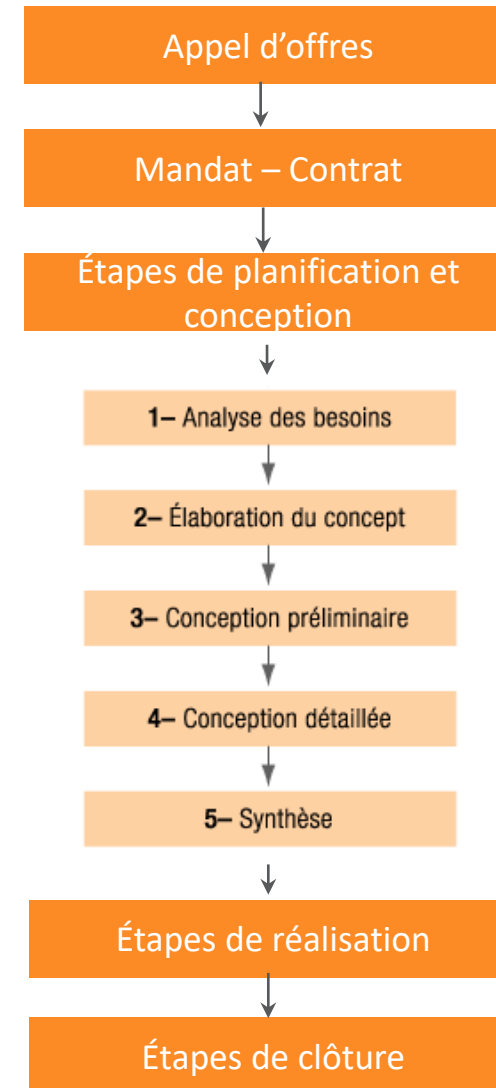
- Le **manque de ressources**
- Le **déficit de connaissances** spécifiques des bonnes pratiques
- Le **manque de standards** de références
- La **vision de développement et/ou de redéveloppement** des espaces ne faisant pas référence aux aménagements piétons exemplaires
- Le **caractère discrétionnaire et aléatoire** des outils de planification
- Les **enjeux de gouvernance**

Les failles à la réalisation d'aménagements piétons exemplaires

Impacts lors de la conception

- Normes du tome 5 du MTMD privilégié
- Lacunes probables lors de la phase de conception

Le concept est élaboré sur la base de l'analyse des besoins. Est-ce qu'on a prévu et comment a-t-on prévu identifier les besoins des piétons dans nos outils de planification ? Que veut-on exiger de nos concepteurs ?



Les failles à la réalisation d'aménagements piétons exemplaires

Impacts lors de la conception

Exemples de pièges et limites lors de la phase de conception :

- Disparité entre les normes du tome 5 et ce que dictent les bonnes pratiques d'aménagements pour les piétons
- La multiplicité et la définition des rôles des intervenants
 - L'implication tardive de la planification de la mobilité
 - Qui s'occupe de la question des déplacements des piétons ?
 - Le rôle de conseiller et non de décideur
- Les dilemmes lorsqu'on fait face à des embuches

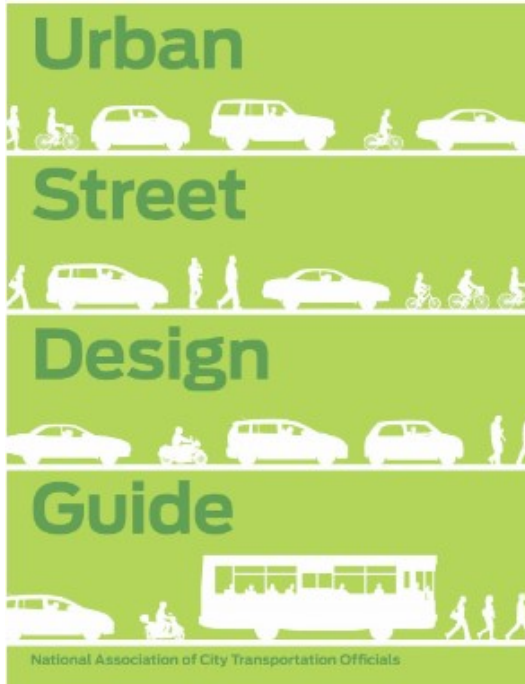


Cadre d'aménagement des rues : comment concrétiser les infrastructures piétonnes ?

Planification et conception : leviers à la concrétisation

Planification et conception : leviers à la concrétisation

Documents de référence



NACTO, 2013



VILLE DE MONTRÉAL, 2017

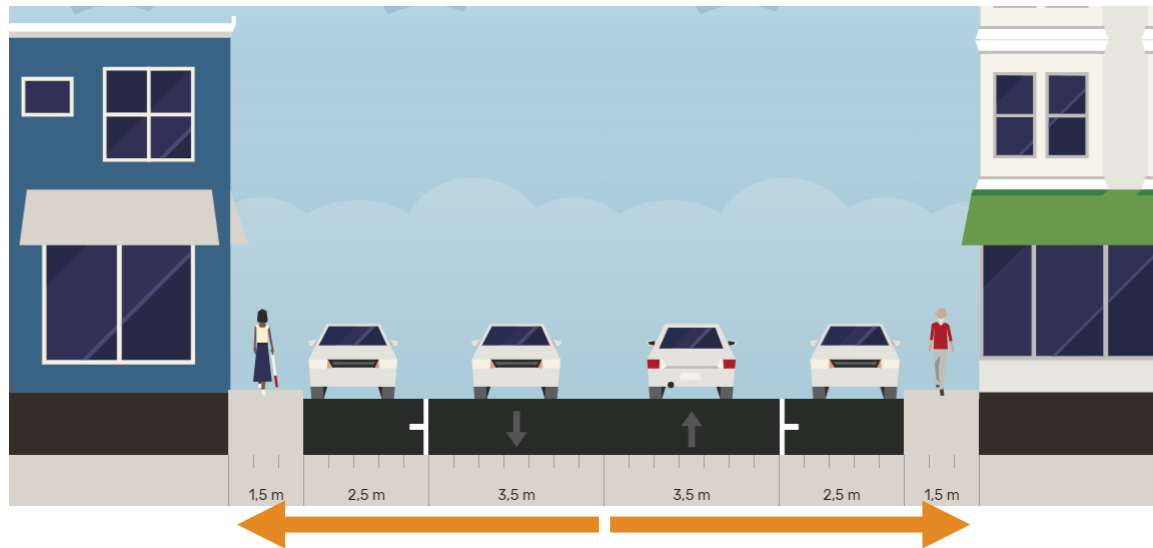


VÉLO QUÉBEC, 2019

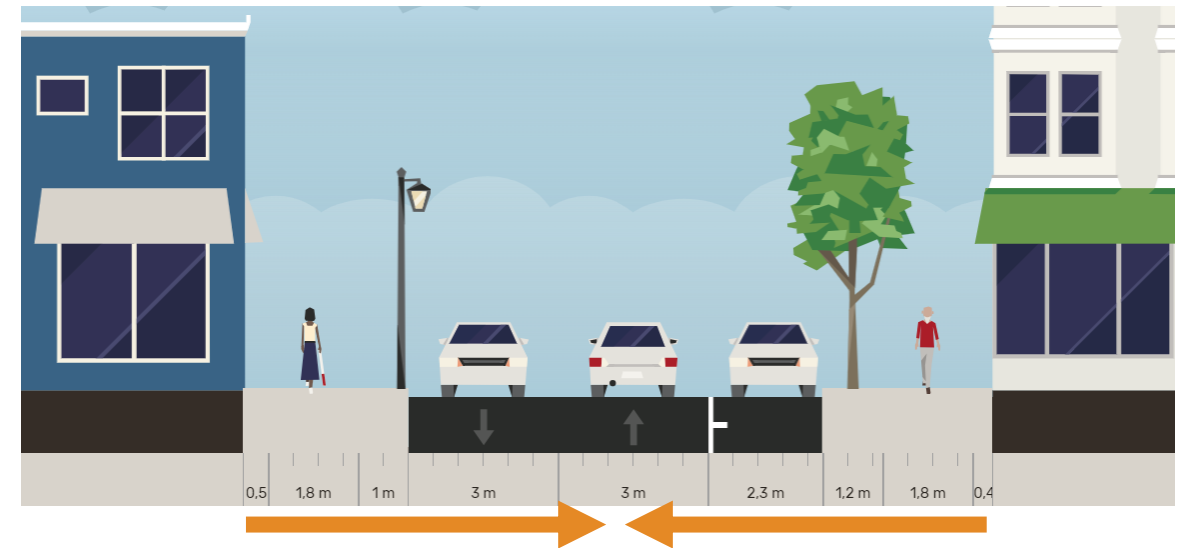


Planification et conception : leviers à la concrétisation

Aménagement d'une route



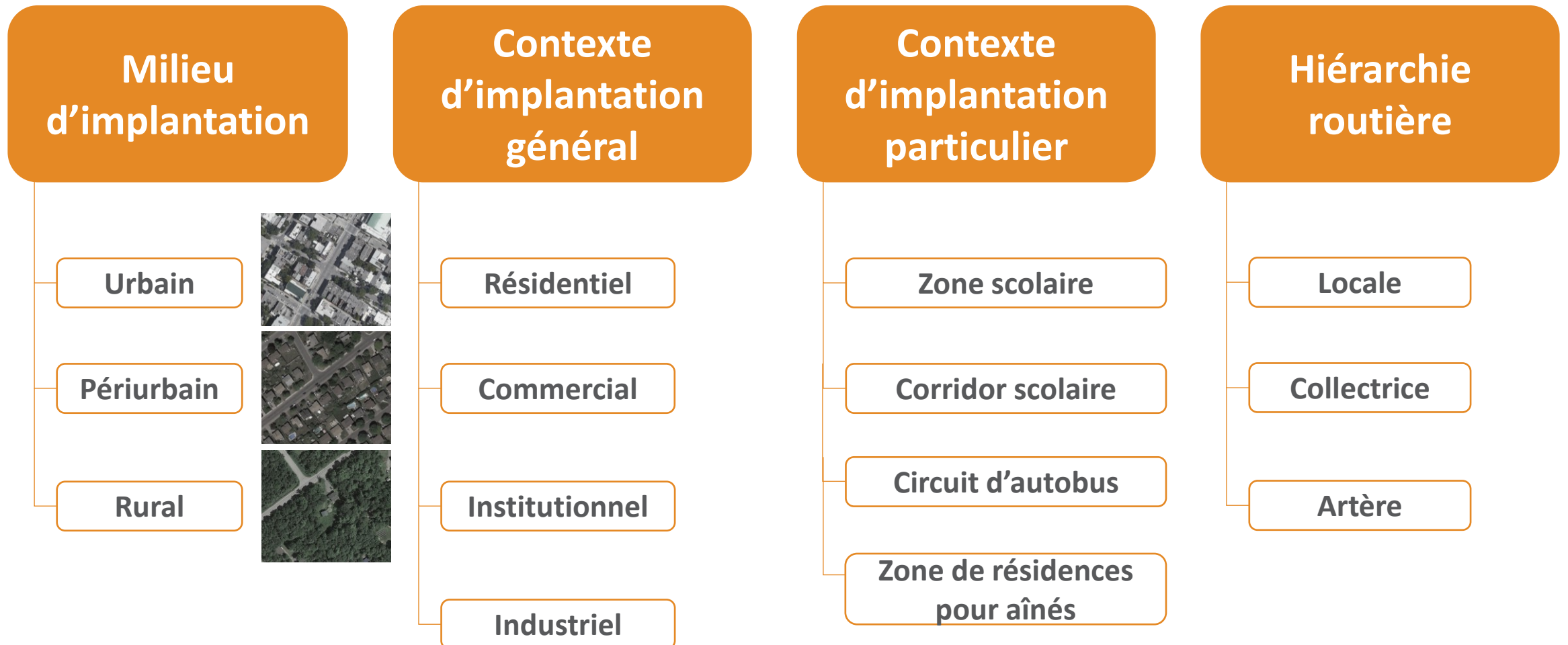
Aménagement d'une rue



Changement de paradigme de conception de la rue :

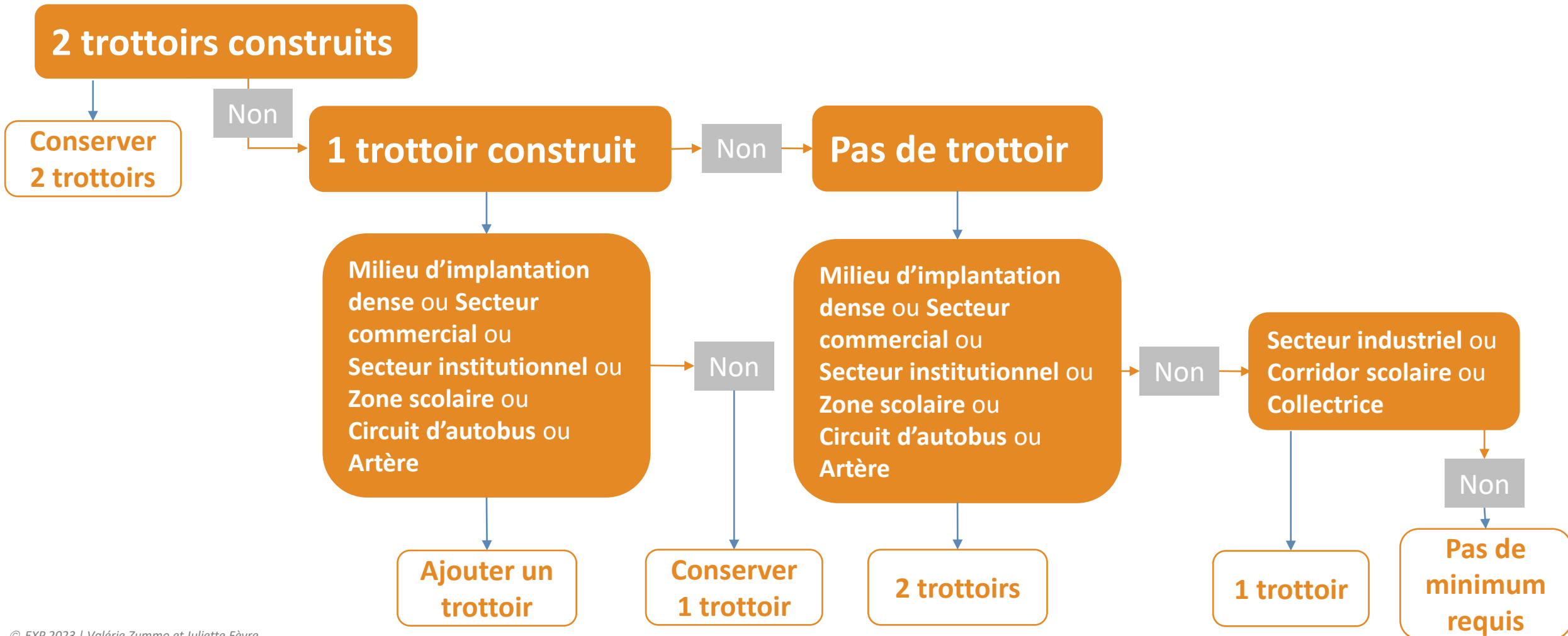
On conçoit une rue par ces abords alors qu'une route est conçue par son centre

Planification : facteurs influençant les besoins d'aménagements piétons



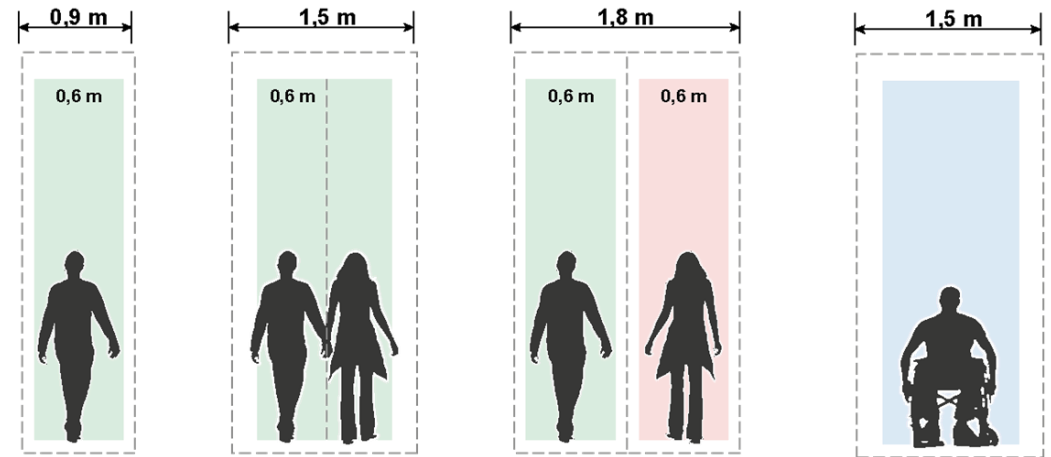
Planification : principe de configuration minimale d'un réseau piétonnier

Nombre de trottoirs requis



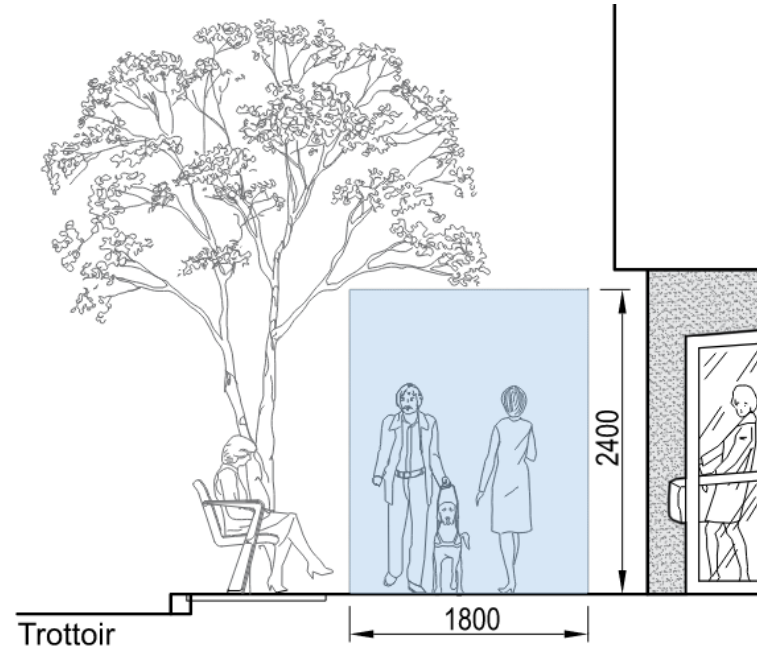
Planification et conception : dimensions

Minimum absolu : 1,8 m

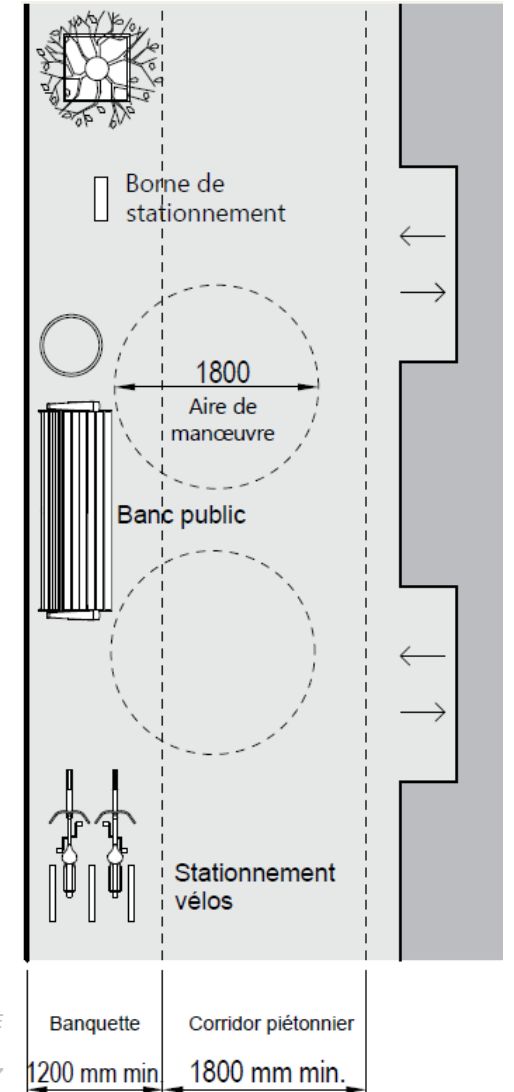


Largeur libre	Capacité
1,8 m	2 piétons qui se croisent
2,1 m	2 piétons qui croisent 1 piétons 1 piéton qui croise une personne en fauteuil
2,4 m	1 piéton qui croise confortablement une personne en fauteuil 2 piétons croisant une personne en fauteuil

Conception : dégagements



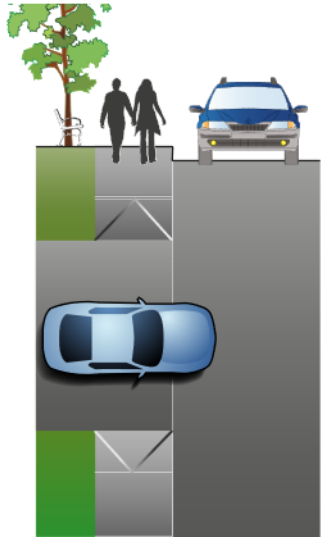
SOURCE : GUIDE D'AMÉNAGEMENT DURABLE DES RUES DE MONTRÉAL FASCICULE 5, VILLE DE MONTRÉAL, 2017



SOURCE : GUIDE D'AMÉNAGEMENT DURABLE DES RUES DE MONTRÉAL FASCICULE 5, VILLE DE MONTRÉAL, 2017

Conception : entrées charretières

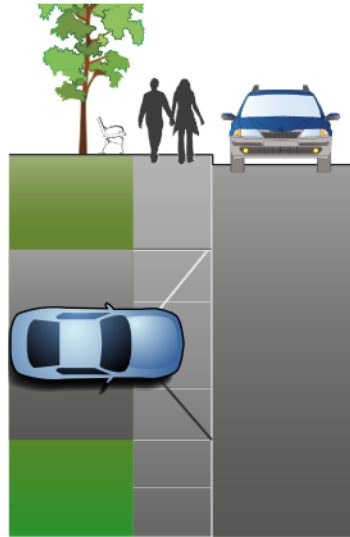
Interrompu



- ☹ Minimal
- ☹ Perte de priorisation du piéton
- ✗ Non-souhaitable



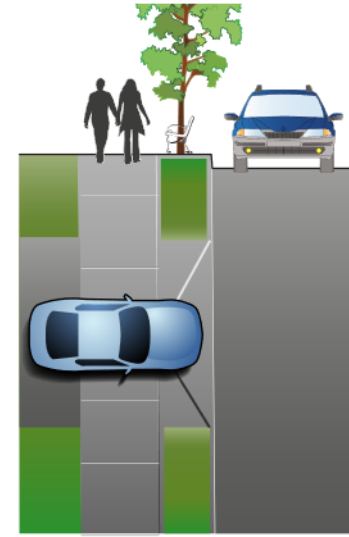
Abaissé



- ☹ Glissant dû à la présence d'un devers
- ⚠ Peu recommandé



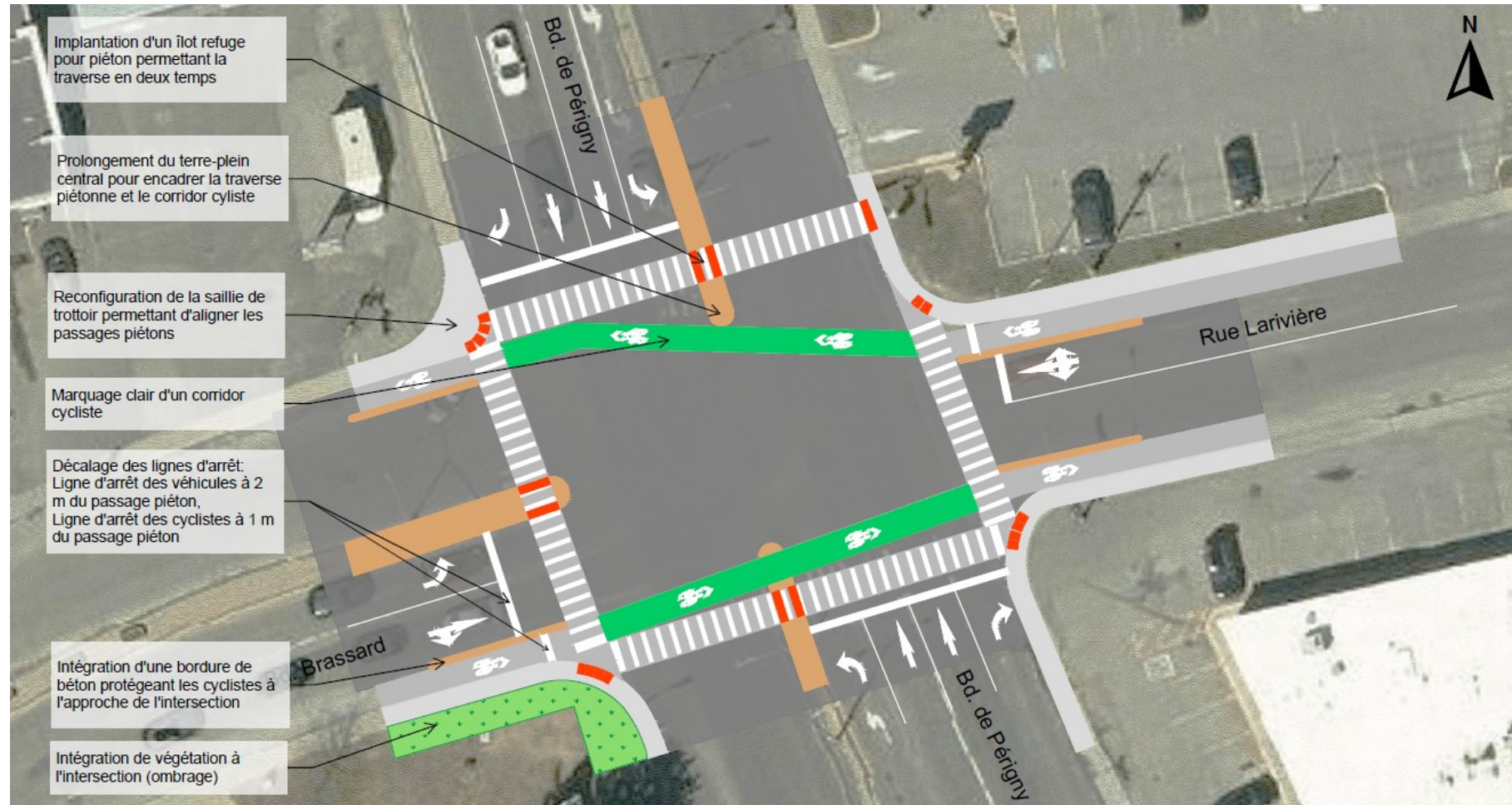
Traversant



- 😊 Idéal et accessible
- ⊕ Meilleure pratique



Conception : intersections



SOURCE: [HTTPS://VILLE.CHAMBLY.QC.CA/2023/07/ETUDE-DE-CIRCULATION-VEHICULAIRE-ET-DU-RESEAU-DE-TRANSPORT-ACTIF-LA-VILLE-DE-CHAMBLY-PARTAGE-LES-RESULTATS-DE-LETUDE/](https://ville.chambly.qc.ca/2023/07/etude-de-circulation-vehiculaire-et-du-reseau-de-transport-actif-la-ville-de-chambly-partage-les-resultats-de-letude/)

Démocratisation des voies cyclables unidirectionnelles

Questions + Réponses

Sommet Piétons Québec

Piétonnes et piétons avant tout:
agir ensemble pour un Québec qui marche

MERCI



Cadre d'aménagement des rues :
comment concrétiser les infrastructures piétonnes ?

Par Valérie Zummo

valerie.zummo@exp.com

Par

Juliette Fèvre

Juliette.fevre@exp.com