

SOMMET PIÉTONNES ET PIÉTONS AVANT TOUT : AGIR ENSEMBLE POUR UN QUÉBEC QUI MARCHE

GUIDE DE SÉCURISATION DES TRAJETS VERS L'ÉCOLE

Antoine Hébert Maher

Coordonnateur des expertises

17 octobre 2023



Guide de sécurisation des trajets vers l'école

1. Objectifs du guide
2. Méthodologie pour sécuriser les trajets vers l'école



Objectifs du guide

Volonté de favoriser les déplacements actifs croissante

- ✓ Plans de déplacements scolaires
- ✓ Programmes de sécurisation des abords des écoles
- ✓ Trottibus
- ✓ Cycliste averti
- ✓ Plan d'action en sécurité routière 2023-2028



Objectifs du guide

La situation s'améliore, mais...

- ✓ Mesures de sécurisation souvent concentrées aux abords immédiats des écoles
- ✓ Plusieurs corridors scolaires et réseaux cyclables qui
 - N'offrent pas un niveau de sécurité suffisant
 - Ne desservent pas l'ensemble des écoliers « marcheurs »
- ✓ Plusieurs écoles qui ne sont pas desservies directement par le réseau cyclable



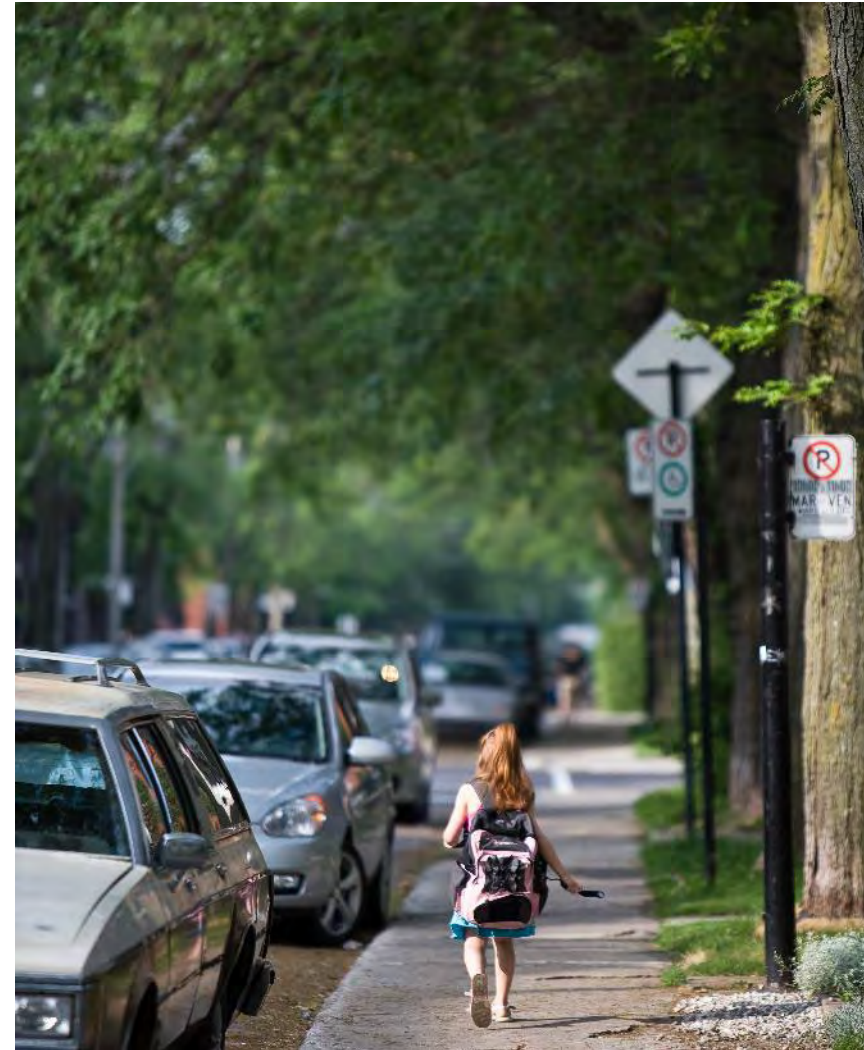
Objectifs du guide

Recenser les meilleures pratiques

- ✓ Aménagements sur rue, aux intersections et sur le terrain des écoles
- ✓ Promotion du transport actif auprès des élèves, des parents et du personnel scolaire

Sensibiliser/outiller les élus, le personnel scolaire et les citoyens

Orienter/outiller les aménagistes et ingénieurs par une méthodologie et une grille de priorisation



Méthodologie pour sécuriser les trajets vers l'école

Étape 1 : Identification des corridors scolaires

Étape 2 : Priorisation des interventions

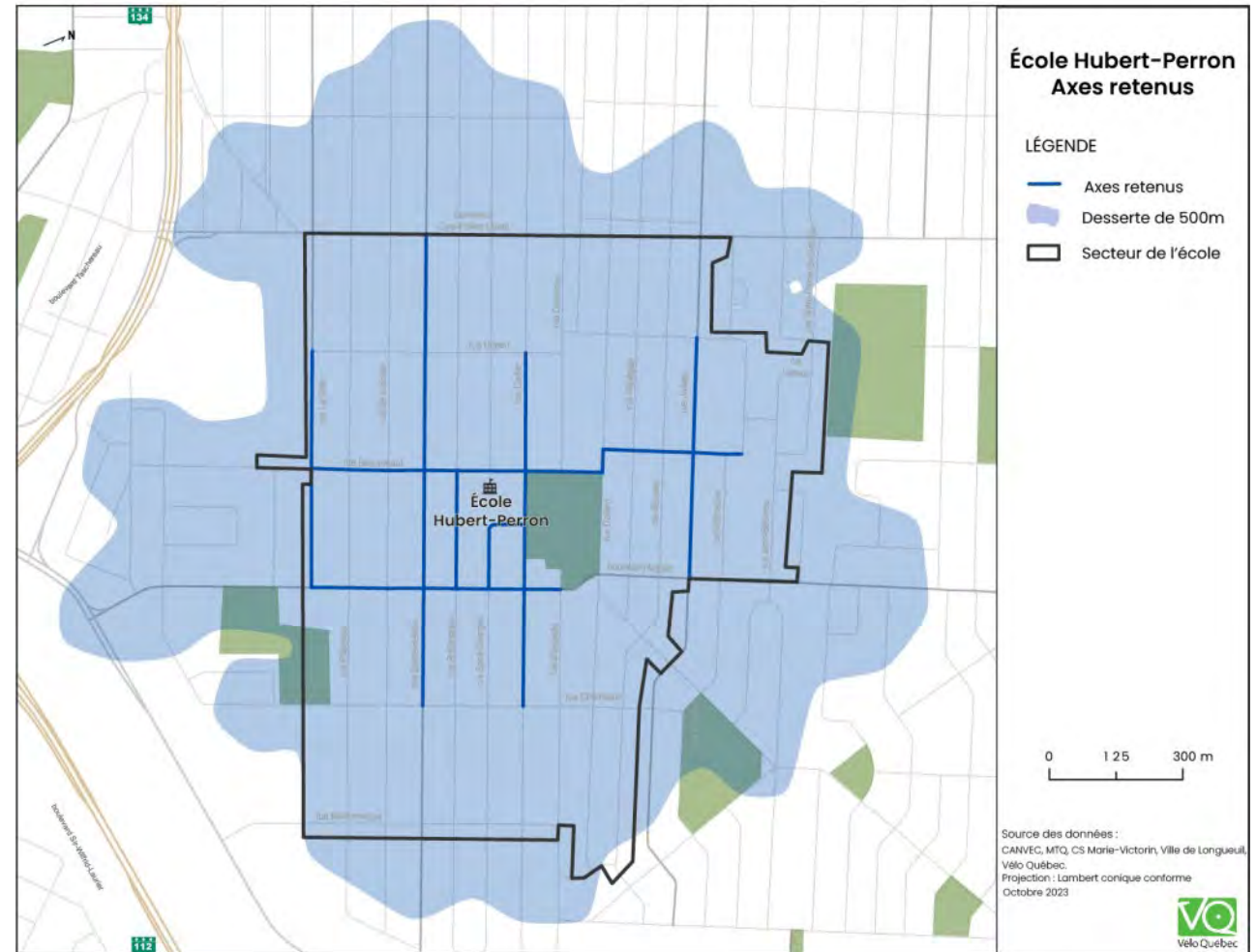
Étape 3 : Identification des mesures à implanter



Étape 1 : Identification des corridors scolaires

Identifier des corridors scolaires qui

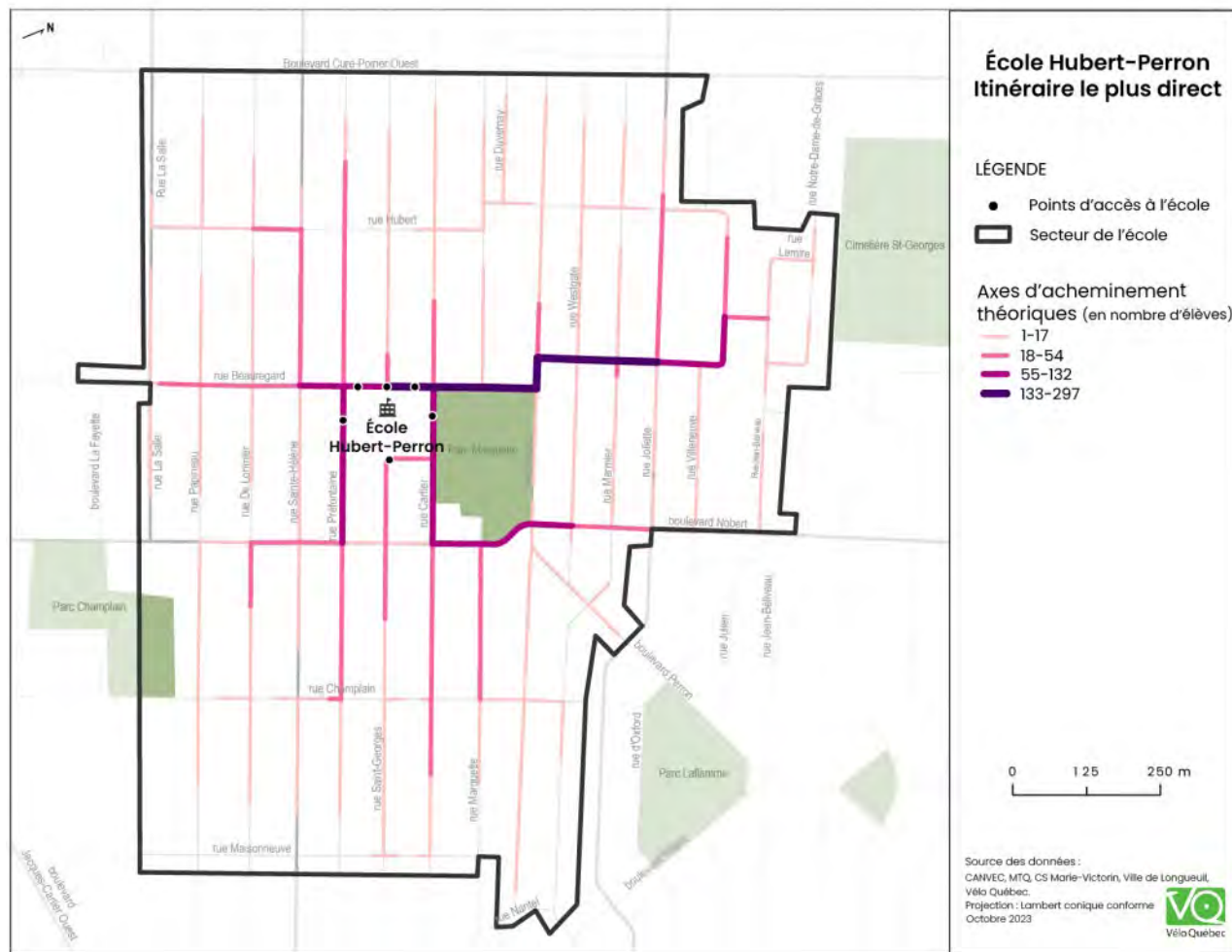
- ✓ Sont le plus direct possible
- ✓ Desservent à moins de 500 m tous les écoliers « marcheurs »



Étape 1 : Identification des corridors scolaires

Favoriser les axes où

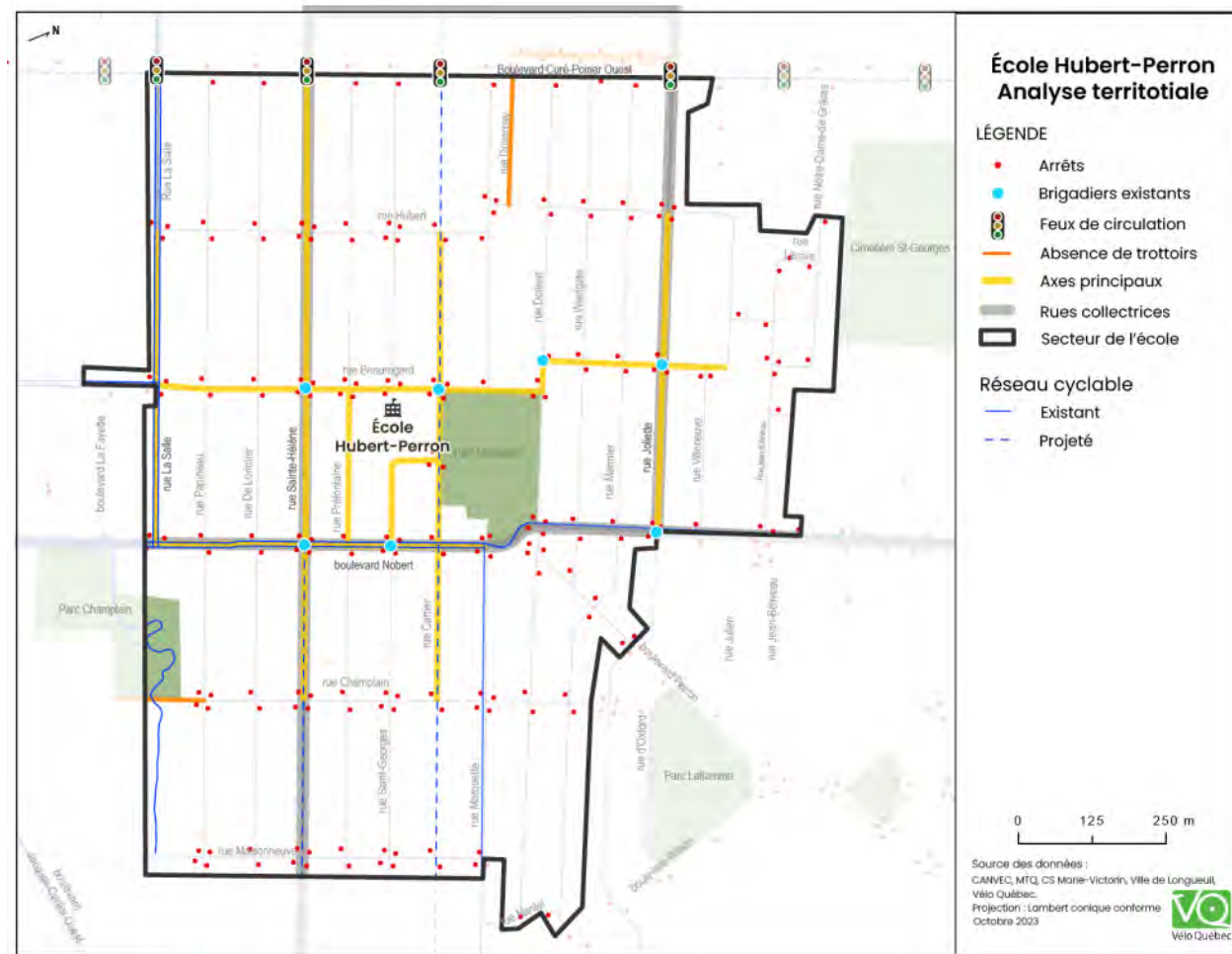
- ✓ Des corridors scolaires ont été implantés
- ✓ Les accès principaux de l'école sont localisés
- ✓ L'achalandage potentiel est plus élevé



Étape 1 : Identification des corridors scolaires

Favoriser les axes où

- ✓ Des mesures de sécurisation sont déjà implantées ou projetées
- ✓ Des voies cyclables sont présentes ou projetées
- ✓ Le débit et la vitesse de circulation sont plus faibles
- ✓ La végétation est plus abondante



Étape 2 : Priorisation des interventions

Analyse multicritère

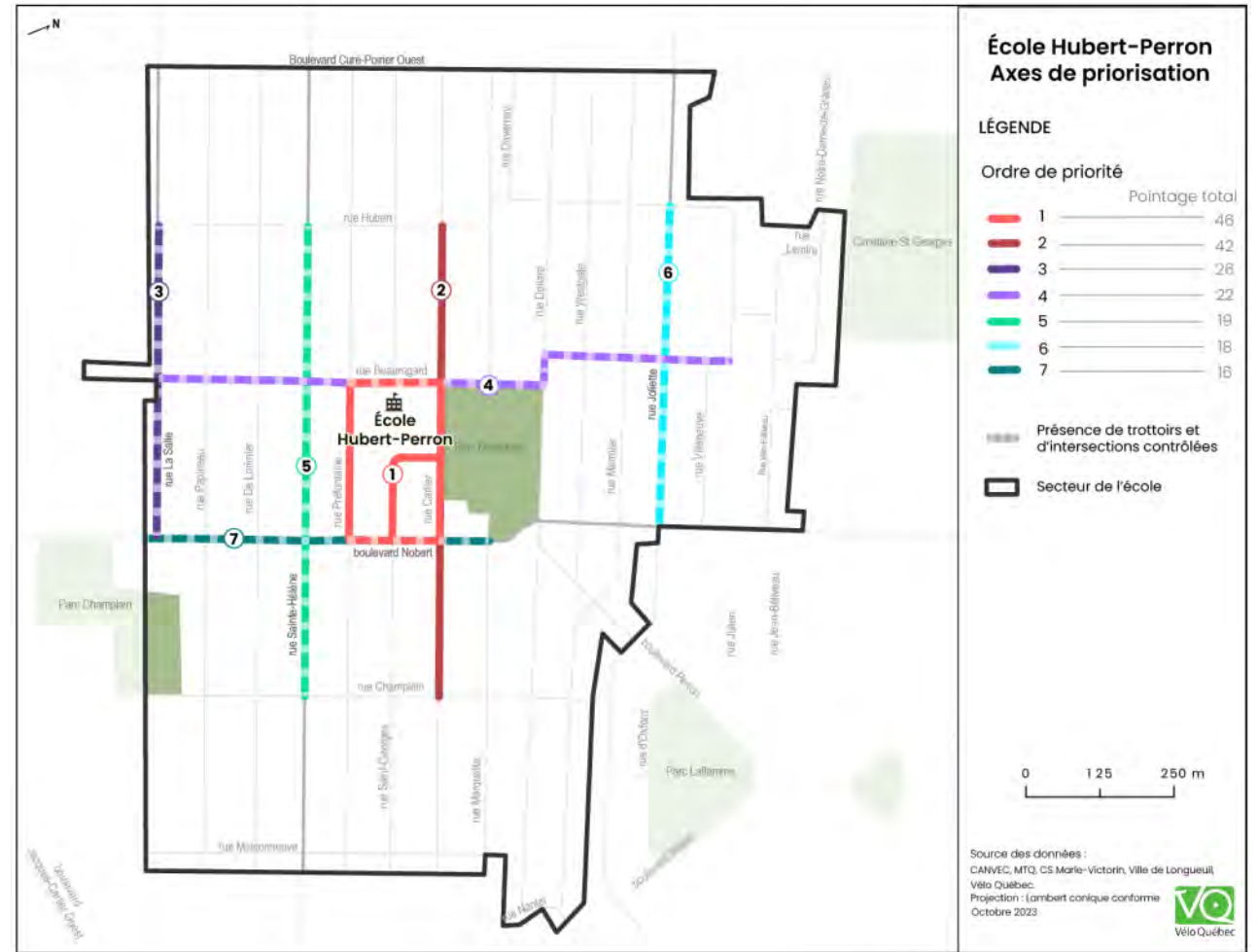
- ✓ Nombre de segments sans trottoir ou piste cyclable
- ✓ Nombre d'intersections non contrôlées traversées
- ✓ Achalandage potentiel d'écoliers
 - Primaire
 - secondaire
- ✓ Indice de défavorisation



Étape 2 : Priorisation des interventions

Et facteurs de bonification

- ✓ Axe cyclable projeté
- ✓ Travaux programmés



Étape 3 : Identification des mesures à implanter

Les enfants sont particulièrement vulnérables

- ✓ Apprennent à se déplacer et peuvent avoir de la difficulté à gérer des situations complexes
- ✓ Ont un champ de vision plus petit et sont moins visibles pour les autres usagers en raison de leur taille



Étape 3 : Identification des mesures à implanter

Besoins des écoliers... et de leurs parents

- ✓ Un trottoir ou une piste cyclable séparée physiquement de la circulation motorisée en section
- ✓ Des passages contrôlés par des feux de circulation ou des arrêts aux intersections
- ✓ Des parcours éclairés et bénéficiant d'une surveillance informelle



Prochaines étapes

Recherche d'exemples québécois à documenter

- ✓ Interventions de sécurisation aux abords ou sur le trajet des écoles
- ✓ Processus de collaboration fructueux
- ✓ Partagez-nous vos bons coups :
<https://fr.surveymonkey.com/r/S792J92>

Lancement du guide → automne 2024



Merci!