

Le risque routier sur le trajet des parcs de jeux de proximité à Montréal : le risque réel et perçu par les parents et les enfants piétons de 8 à 12 ans

LIVING NEAR A PARK DOESN'T ALWAYS
MEAN IT'S SAFE OR EASY TO GET THERE.



© 2021 Safe Routes Partnership



Pourquoi le déplacement actif (la marche, le vélo) et autonome chez les enfants a-t-il diminué ?

Est- ce que l'environnement routier dans le quartier est dangereux ? Le trajet vers les parcs est-il sécuritaire pour que les enfants puissent y aller à pied ?

Objectif:

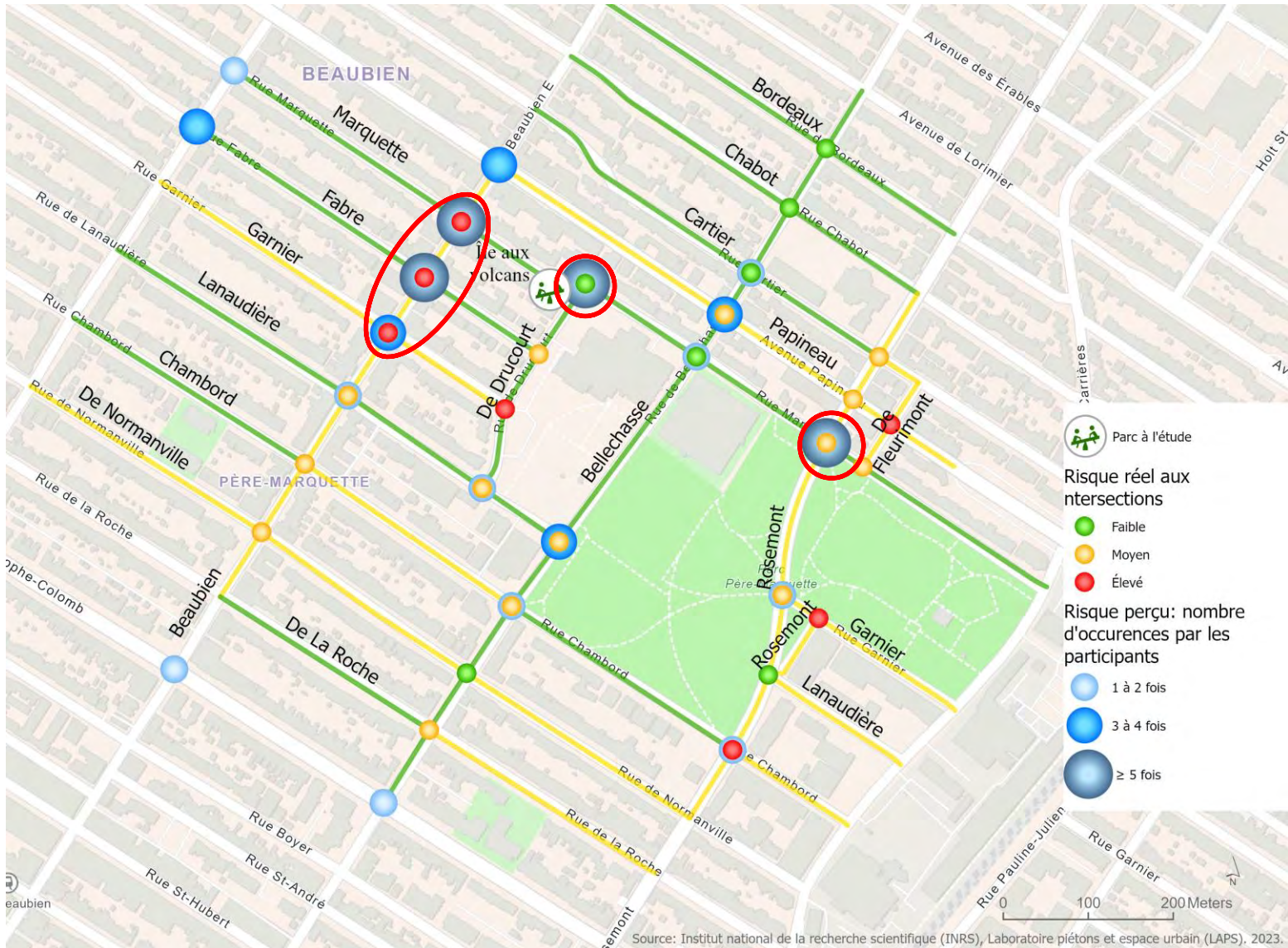
- Évaluer l'environnement routier autour des parcs de jeux (risque réel).
- Étudier la perception des parents/ enfants par rapport au risque sur le trajet vers ces lieux (risque perçu).
- Comparer le risque réel et perçu.

Méthodologie

Trois parcs montréalais: l'île aux volcans (RPP), parc Wilson (Verdun) et parc L.O. Taillon (Mercier E)

Risque réel	Risque perçu
<ul style="list-style-type: none">- Segments de rue et intersections dans un rayon de 500 mètres- Évaluation par l'audit PPAS- Scores ont été attribués <p>182 segments et 80 intersections</p>	<ul style="list-style-type: none">- Entrevues semi-dirigées avec les enfants 8 à 12 ans/ parents : trajet et intersections « problématiques »22 entrevues- Trajet et intersections ont été cartographiés (ARCGIS)- Nombre d'occurrences pour chaque intersection « problématique »
<ul style="list-style-type: none">- Superposition des deux couches	

Risque réel et perçu à l'île aux volcans



Recommandations: Améliorer la sécurité autour de l'île aux volcans

Intersection	Recommandations	Citations
Marquette/ De Drucourt	Ajouter un dos d'âne avant l'intersection	<i>« le dos d'âne devrait être déplacé beaucoup plus proche du « S » c'est-à-dire les conducteurs doivent ralentir au moment où il y'a un visuel sur une situation potentiellement dangereuse » Parent 3</i>
	Ajouter de la signalisation	<i>moi je pense qu'il faut mettre plus de signalisation ! j'allais prendre l'initiative et je voulais faire des signalisations... mais on s'est dit que la ville devrait en mettre plus de signalisations » Parent 2</i>
Beaubien/ Marquette	Ajouter de la signalisation	<i>« on veut qu'on signale enfin le coin Beaubien/ Marquette ... on ne demande pas grand-chose ! là y'a un stop, on demande juste de rajouter de la signalisation », parent 7</i>
Beaubien/ Fabre	Implanter un passage piéton	<i>« il y a une demande pour faire un passage piéton pour Beaubien/ Fabre...pour sécuriser le passage »</i>

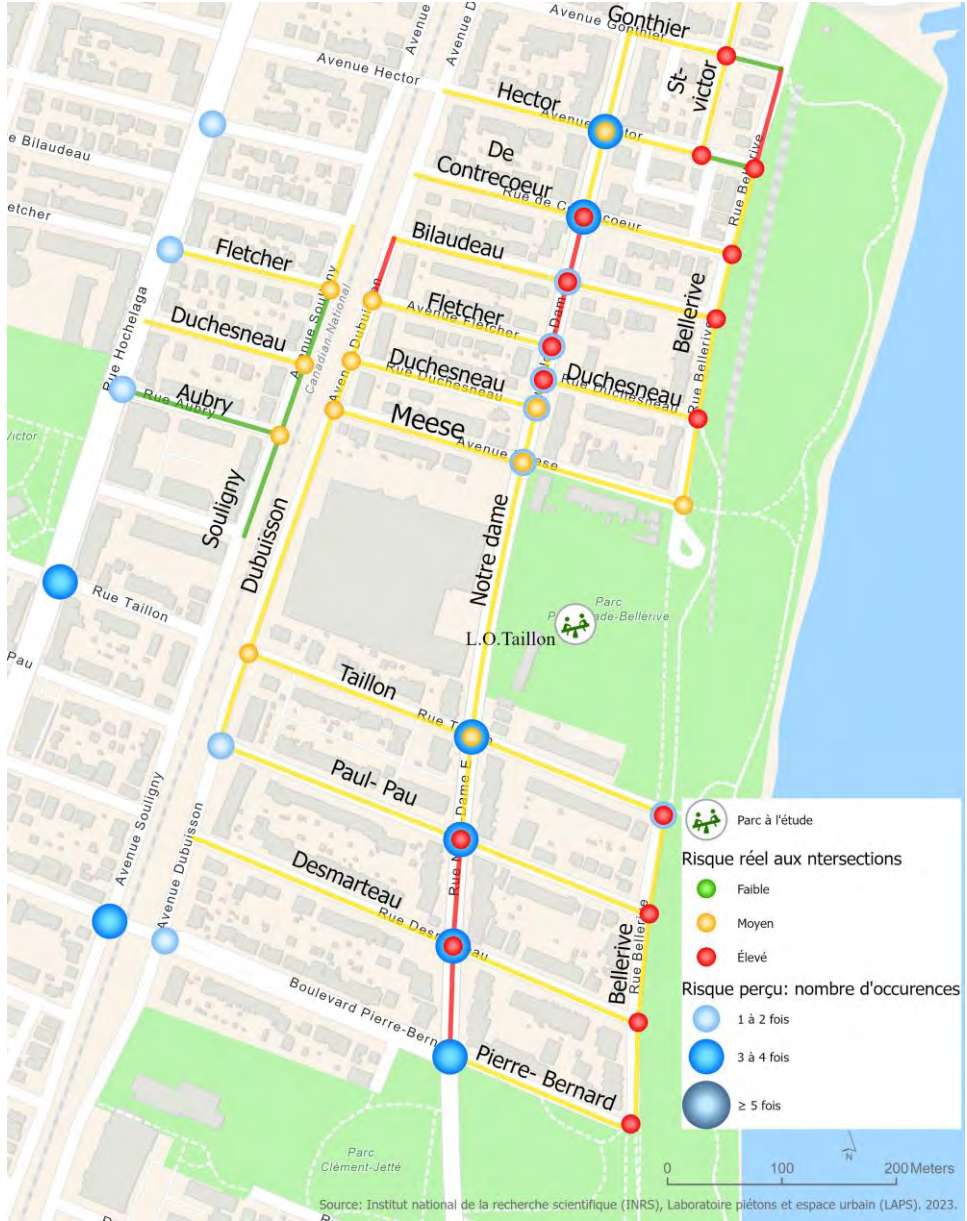
Risque réel et perçu au parc Wilson



Recommandations: Améliorer la sécuriter autour du parc Wilson

Intersection	Recommandations	Citations
Traverses devant le parc	Dégager les coins pour une meilleure visibilité et rajouter de la signalisation	<i>«La signalisation est pas adéquate, il doit avoir quelques chose plus massif, un panneau, une lumière , quelque chose ! le soir là quand les gens jouent là OUF »</i> , parent 8
Bannantyne/ Richard	Améliorer la visibilité	
Croisement avec les ruelles	Sécuriser les entrées des ruelles	<i>« ah ouai la signalisation ! ... s'il en a des passages piétons qui donne d'une ruelle à l'autre »</i> , parent 8

Risque réel et perçu au parc L.O.Taillon



Source: Institut national de la recherche scientifique (INRS), Laboratoire piétons et espace urbain (LAPS), 2023.

Recommandations: Améliorer la sécurité autour du parc L.O. Taillon

Intersection	Recommandations	Citations
Traverse sur Notre-Dame devant. Le parc Taillon	Ajouter un passage piéton sur la rue Notre- Dame en face du parc Signaliser ce passage piéton	<i>« Bein ouai ! c'est sûr qu'une traverse ici ça serait bien, mais tu sais avec des signalisations des deux bords qui avertissent tout ça là », parent 1</i>
Intersections sur Notre-Dame	Sécuriser toutes les intersections	<i>« Les intersections avec les grosses artères là il faudra vraiment les stopper avec des feux », parent 5</i>
	Ajouter des passages piétons et de la signalisation	

Conclusion

Les résultats sont complémentaires

Ressemblance entre les résultats : grandes rues

Moins d'autonomie pour les enfants qui traversent les grandes rues.

Merci pour votre attention