



✘ Sécurisation des déplacements actifs en milieu scolaire

Piétons Québec
*Sommet Piétonnes et piétons
avant tout: agir ensemble pour
un Québec qui marche*

17 octobre 2023



PIÉTONS
 **QUÉBEC**

GATINEAU
POUR
LA
VIE

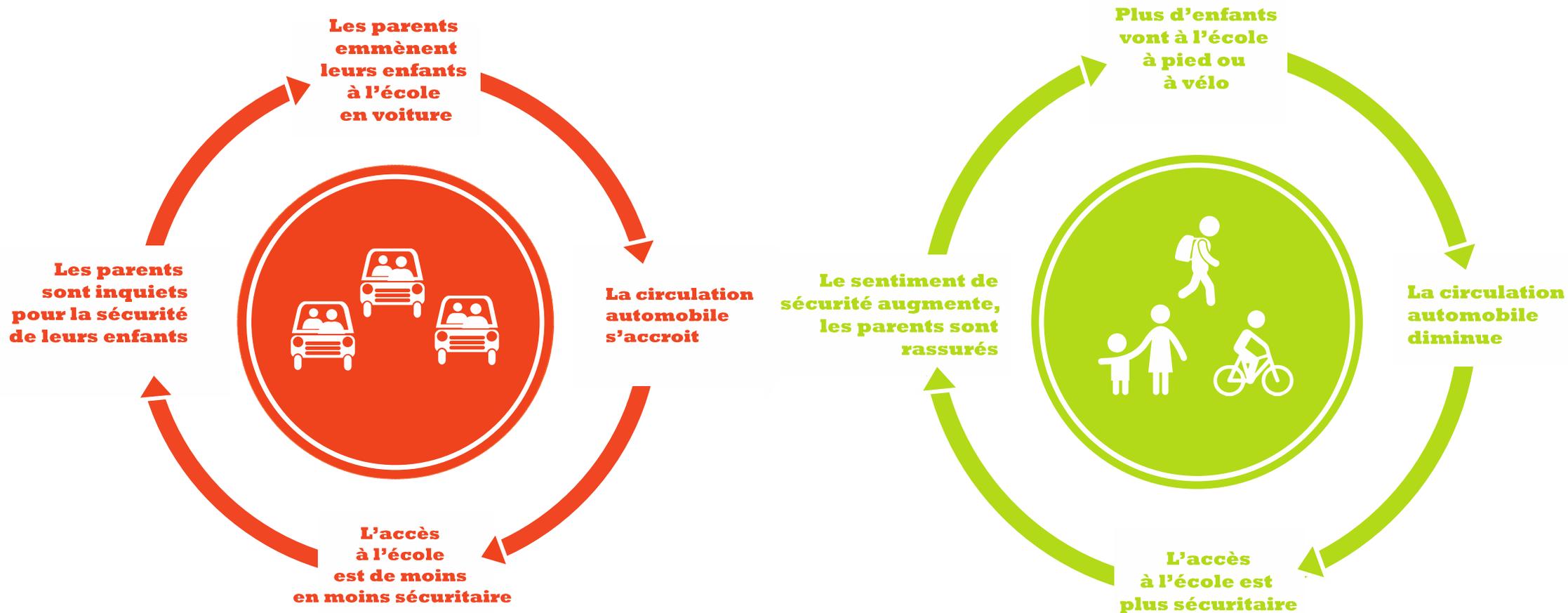


Mobilité autour des écoles primaires: préoccupation pour la Ville de Gatineau





Objectif: renverser la tendance



Les enfants, nos citoyens de demain

Programmes avec les écoles primaires

- **Plans de déplacements scolaires** depuis 2006
- Programme de **sécurisation des corridors scolaires** depuis 2017
- Déploiement de **mesures de modération de la circulation** dans les zones scolaires depuis 2007 et mise en vigueur de la Politique sur les MMC en 2012
- Campagne « **À l'école à pied, à vélo, je suis capable** » depuis 2016
- **65 écoles primaires publiques** sur le territoire de la Ville de Gatineau





Plans de déplacements scolaires

Réalisés par MOBI-O :

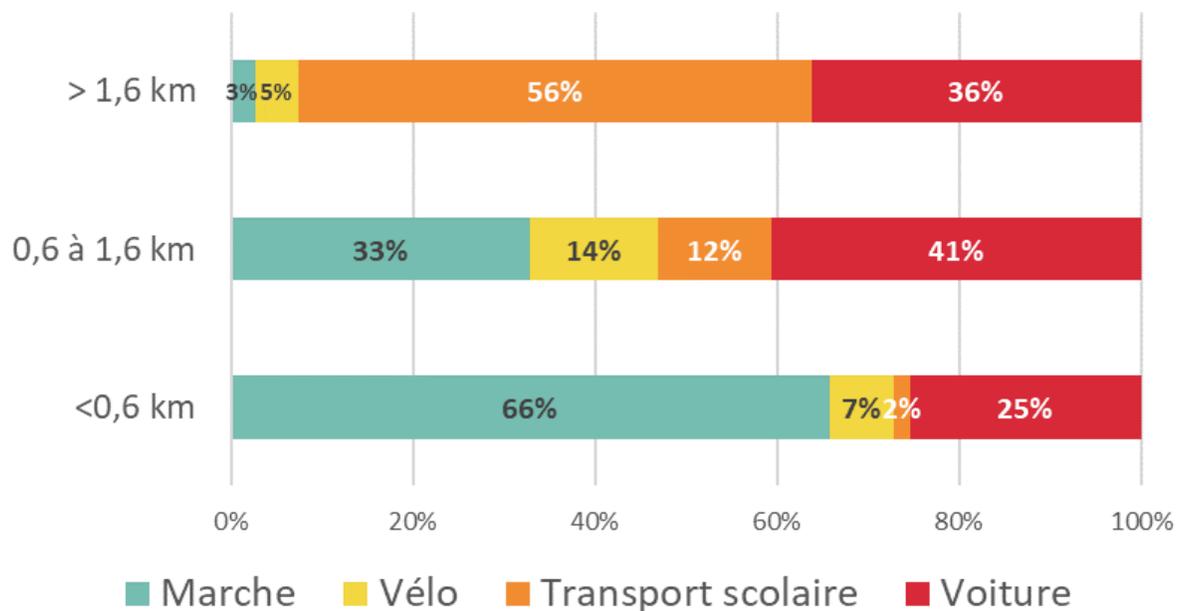
- Sondage auprès des parents;
- Marche de repérage;
- Recommandations pour la Ville (intransit pour la sécurisation des corridors scolaires) et pour l'école (exemple: participation à la campagne « À l'école, à pied à vélo, je suis capable! » et ajout de supports à vélo).





Plans de déplacements scolaires

Résultats des sondages pour 28 écoles de 2017 à 2021
Taux de réponse : 29 %



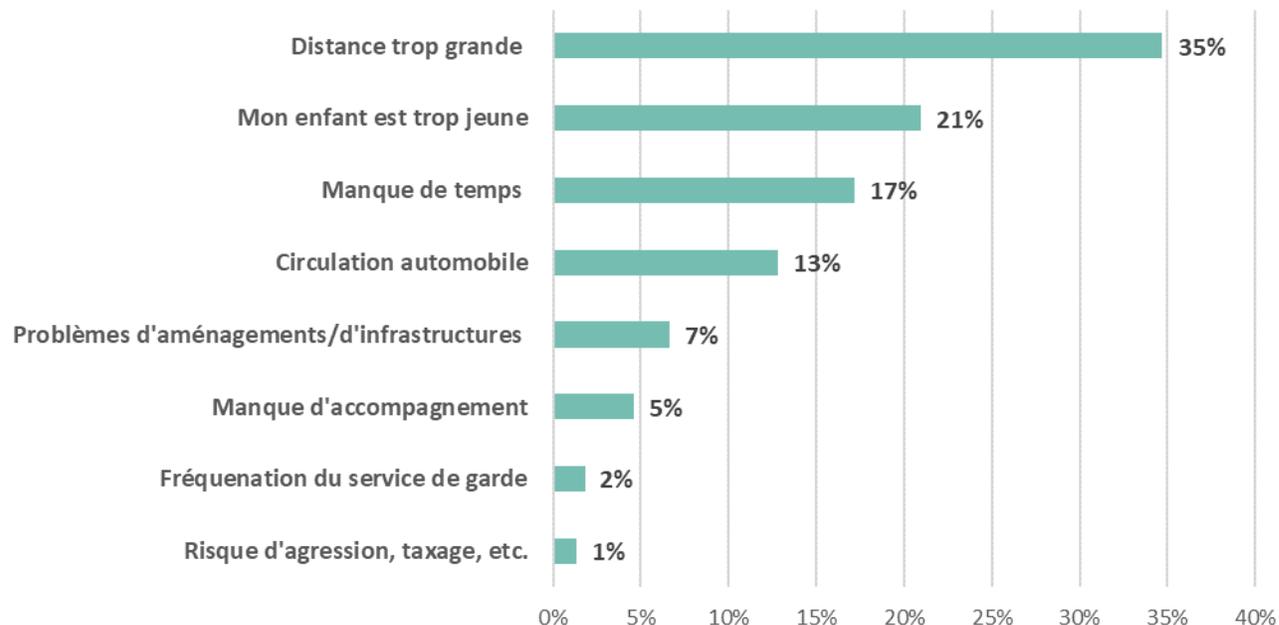
Sondage facultatif, biais possible en faveur des modes actifs

Depuis 2006, un plan de déplacements scolaires a été réalisé dans les 65 écoles primaires

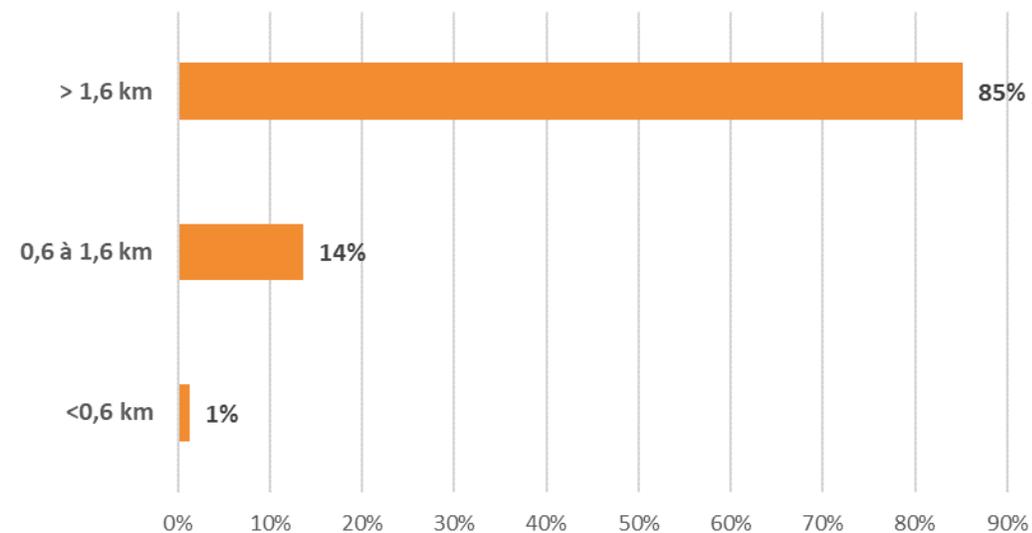


Plans de déplacements scolaires

Pourquoi l'enfant ne se déplace pas en mode actif (d'avril à octobre)



Distance de l'école pour la réponse « Distance trop grande »



Programme de sécurisation des corridors scolaires

- À partir des recommandations du plan de déplacement scolaire, on réalise la **sécurisation des corridors scolaires**
- Budget de 10 000 \$ par école: ajout de panneaux, balises, bollards et marquage
- Les 65 écoles seront complétées à l'été 2024



Parallèlement :

- Le Plan directeur du réseau cyclable finance l'ajout de liens cyclables près des écoles;
- Le Programme de mesures d'atténuation de vitesse finance l'ajout de mesures aux écoles qualifiées.



Programme de sécurisation des corridors scolaires



**Exemple - École du Village
Intersection Eardley/Brook**



Programme de sécurisation des corridors scolaires



**Exemple - École Parc-de-la-Montagne
Intersection Corbeil /Guadeloupe**



Programme de sécurisation des corridors scolaires



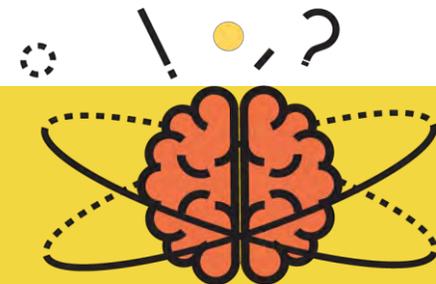
**Exemple - École Amérique-Française
Rue des Beaux-Arts**



Programme de sécurisation des corridors scolaires



Exemple - École de La Traversée
Intersection Côteville/Clément

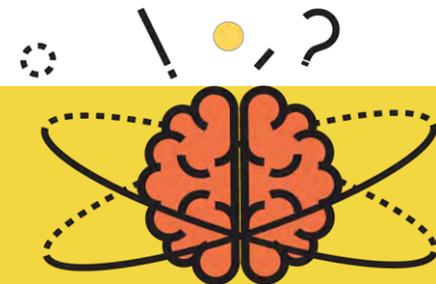


✘ Mesures de modération de la circulation



- 2 écoles sur 3 ont des mesures de modération de la circulation dans la zone scolaire;

Écoles de la Traversée et du Plateau

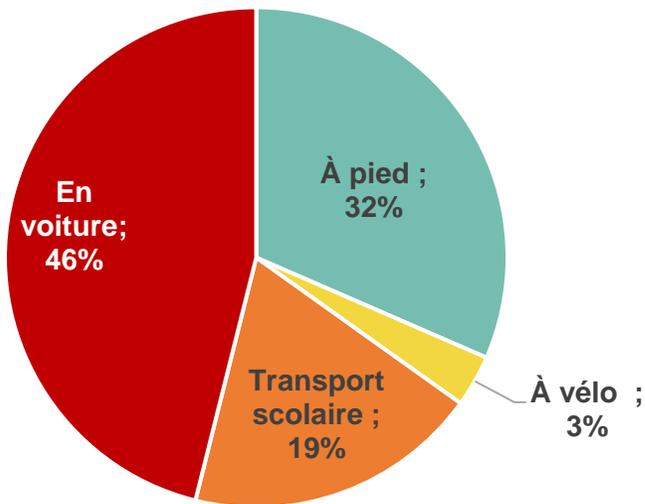




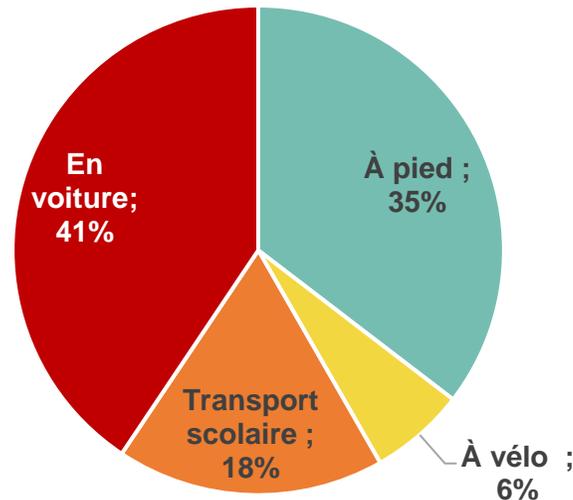
Programme de sécurisation des corridors scolaires

Des sondages à main levée sont menés deux fois par année (automne et printemps) après le déploiement des mesures de sécurisation depuis l'automne 2020.

Automne 2020



Automne 2022 et printemps 2023



- 5 % pour les déplacements en voiture



+ 7% pour les déplacements actifs

Grève de certains transporteurs scolaires au printemps 2023

SONDAGE À MAIN LEVÉE AUPRÈS DES ÉLÈVES

DATE : _____ ÉCOLE : _____

NIVEAU SCOLAIRE : _____ NOMBRE TOTAL D'ÉLÈVES : _____

CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES : ENSOLEILLÉ/NUAGEUX PLUIE NEIGE

QUEL EST LE MODE DE DÉPLACEMENT PRINCIPAL POUR VOUS RENDRE À L'ÉCOLE?
(l'enseignant(e) doit compter le nombre de votes « positif » à la question posée.)

Mode de déplacement	Nombre d'élèves
À pied (patins, planche à roulettes, trottinette, etc.)	
À vélo	
Transport scolaire (autobus ou minibus scolaire, berline, STO)	
En voiture	

La Ville de Gatineau vous remercie de répondre à ce sondage.
Merci de retourner ce formulaire à la direction de l'école.



Campagne de sensibilisation

- Une analyse de marketing social a été réalisée en 2015
- Comportement à promouvoir : encourager les élèves à se rendre à l'école à pied ou à vélo.
- Principal frein : manque d'autonomie des enfants résultant de la surprotection des parents.



Développement d'une campagne centrée sur l'**autonomie** de l'enfant

✘ Campagne de sensibilisation directement dans les écoles primaires



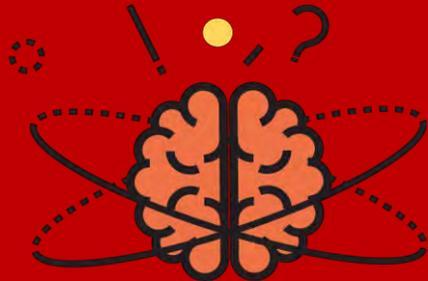
Approches

- Outils de formation
- Outils de mobilisation
- Outils de sensibilisation



Conclusion

- L'ensemble des projets autour des écoles permet :
 - d'améliorer la sécurité routière;
 - de générer des changements de comportement vers l'utilisation des modes actifs;
 - d'offrir une visibilité pour tous les projets.
- Les plans de déplacement, la campagne de sensibilisation, la sécurisation des corridors scolaires et les mesures de modération de la circulation sont **synergiques**.



Nadine Lafond, ing. M.Sc.A.

Cheffe de service

Planification et développement de la mobilité
Urbanisme et développement durable
Ville de Gatineau
Maison du citoyen, 2e étage
C. P. 1970, succ. Hull
Gatineau (Québec) J8X 3Y9

Téléphone :819 243-2345, poste 7968
Lafond.nadine@gatineau.ca

