COMMUNIQUÉ DE PRESSE
POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Un nouveau ministre des Transports et des Affaires municipales face à des défis de taille, une opportunité pour une vision ambitieuse

Québec, le 21 octobre 2026 – La Coalition pour la mobilité durable félicite M. Nicolas Girard pour sa nomination à la tête du ministère des Transports et de la Mobilité durable, des Affaires municipales et porte-parole de la Capitale-Nationale. La Coalition accueille favorablement le regroupement de ces portefeuilles sous un même ministre, une occasion de mieux arrimer les décisions en matière de mobilité et d'aménagement du territoire afin de développer des collectivités plus accessibles et offrant davantage de choix de déplacement à la population**.** Dans une période marquée par le coût de la vie pour les ménages et des finances contraignantes pour le gouvernement, la population québécoise est prête pour des solutions tangibles en mobilité.

Durant la campagne électorale, le Parti Québécois s'est justement engagé à augmenter l'offre de service de transports collectifs, soutenir la mobilité durable et prioriser les « projets de transport qui améliorent durablement l'accessibilité, garantissent la sécurité des usagers, réduisent les émissions et offrent davantage de choix de mobilité aux citoyens. »[1] Lors de l'élection partielle de Terrebonne en 2025, la formation politique s'est d'ailleurs spécifiquement engagée à bonifier l'offre de service de transport collectif de 5 % par année, notamment en augmentant les investissements en infrastructures de transport collectif et en renouvelant la Politique de mobilité durable.

« Nous avons hâte de collaborer avec le nouveau ministre des Transports pour travailler à des solutions durables en mobilité. Les transports actifs et collectifs sont incontournables pour se déplacer à faible coût et dynamiser l'économie des régions. » - **Maggie Harvey, directrice générale de Trajectoire Québec**

Un appétit pour une liberté de choix en mobilité

Trop de Québécoises et de Québécois n'ont pas réellement le choix de leur mode de transport, faute d'options dans leur région. Un sondage commandé par la Coalition révèle que la majorité des Québécois et Québécoises souhaitent que le gouvernement investisse dans des alternatives à la voiture.

Dans un environnement économique où le coût cumulé des dépenses pèse fortement sur la population, offrir des alternatives à l'auto peut permettre aux ménages d'économiser jusqu'à 10 000 $ par année. De telles économies ont un impact beaucoup plus important et concret que des mesures de réductions de taxes à la pompe ou sur les frais d'immatriculation.

Non seulement les deux tiers de la population n'ont pas ou peu ressenti l'effet de telles mesures, mais cela prive l'État de sommes nécessaires pour investir dans le maintien et le développement de l'offre en mobilité durable. La SAAQ s'est privée de 2,9 G$ de revenus en frais d'immatriculation depuis 2022, tandis que la suspension de la taxe d'accise fédérale sur l'essence prolongée est évaluée à 5,3 G$.

Cela alors que la moitié des personnes interrogées sont en faveur d'un péage pour développer le transport collectif et améliorer l'état des routes. Face à la congestion routière et la crise des

[1] Parti Québécois, 2026. Le plan environnement du Parti Québécois 2026

La Coalition pour la mobilité durable est composée de l'Alliance Transit, de Piétons Québec, du Réseau des centres d'expertise en mobilité, de Trajectoire Québec, de Vélo Québec et de Vivre en Ville.

infrastructures, la population est prête à contribuer et nous encourageons le nouveau gouvernement à mettre en place des politiques publiques en ce sens.

«M. Girard connaît bien les réalités et les besoins en matière de transport en commun. Il devra faire preuve de vision et d'ambition pour offrir des solutions concrètes, malgré le manque de marge de manœuvre financière du gouvernement. Heureusement, il n'est pas seul et pourra compter sur l'appui de nombreuses organisations et d'un soutien populaire à la mobilité durable» **-Sandrine Cabana-Degani, directrice générale de Piétons Québec**

Concrétiser la vision avec la Politique de la mobilité durable

Un autre engagement phare du nouveau gouvernement est de poursuivre la Politique de mobilité durable, qui n'a pu atteindre les objectifs fixés faute de financement adéquat et l'absence de plan d'action depuis 2023. Le prochain plan d'action devra non seulement réitérer la vision pour la mobilité du Québec, mais se doter de moyens concrets et de leviers financiers pérennes.

En 2024, des membres du comité consultatif avaient justement proposé 15 priorités pour le nouveau plan d'action allant de l'optimisation du transport des marchandises à la mise en œuvre de la planification intégrée aménagement-transport dans les orientations gouvernementales en aménagement du territoire (OGAT). *Document en annexe*

« Durant l'élection, nous avons invité les partis à nous partager leur vision en mobilité en s'appuyant sur la liberté, l'abordabilité et les retombées. Avec des bénéfices clairs et tangibles, le gouvernement pourra développer l'adhésion autour d'un véritable virage en matière de transports » **- Myriam Nadeau, directrice générale du Réseau des centres d'expertise en mobilité (RCEM)**

La Coalition pour la mobilité durable compte rencontrer le nouveau ministre dès que possible pour sortir le Québec du statu quo et se doter d'une vision à la hauteur des défis.

- 30 -

Renseignements :

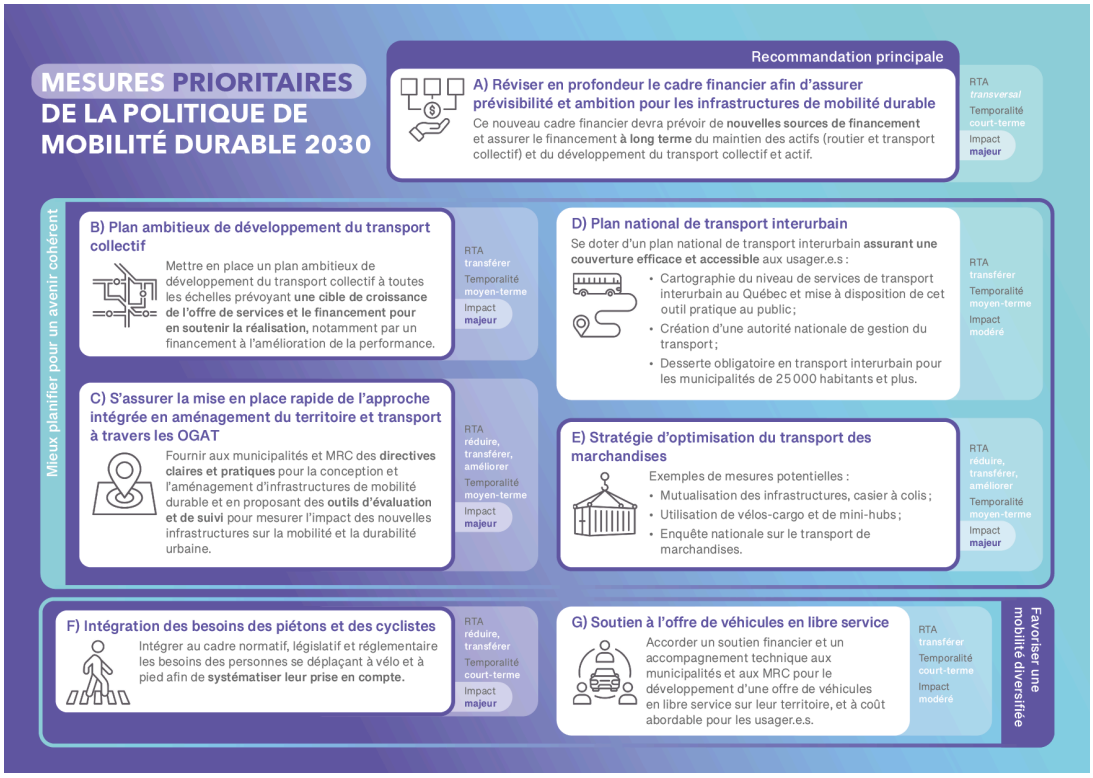
Chloé Fortin Côté, 514 686-0905
media@pietons.quebec

Myriam Gilbert , 514 707-7201
gilbert.myriam@rcem.quebec

Francis Garnier, 514 649-5396
info@transitquebec.org

La Coalition pour la mobilité durable est composée de l'Alliance Transit, de Piétons Québec, du Réseau des centres d'expertise en mobilité, de Trajectoire Québec, de Vélo Québec et de Vivre en Ville.

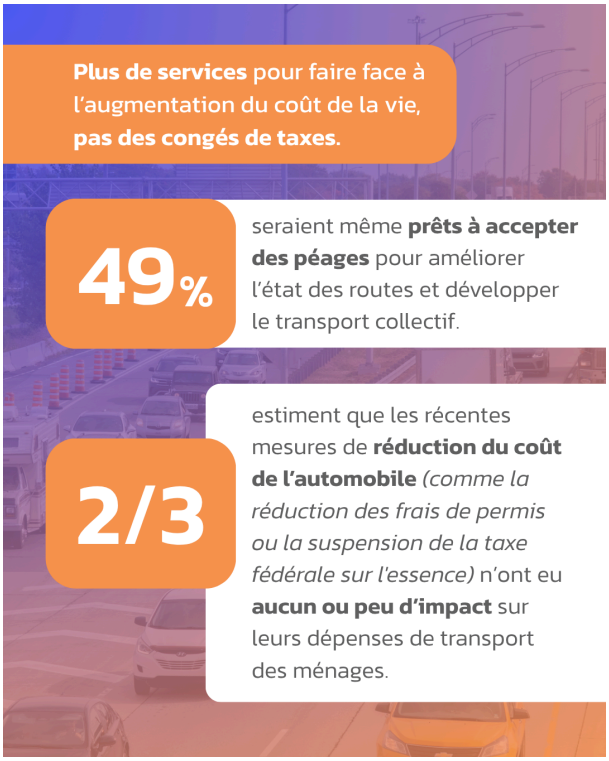
Annexe : Mesures prioritaires de la PMD identifiées



La Coalition pour la mobilité durable est composée de l'Alliance Transit, de Piétons Québec, du Réseau des centres d'expertise en mobilité, de Trajectoire Québec, de Vélo Québec et de Vivre en Ville.

TRANSIT · PIÉTONS QUÉBEC · Réseau des centres d'expertise en mobilité · Trajectoire Québec · Vélo Québec · VIVRE EN VILLE

Annexe: Données de sondage



La Coalition pour la mobilité durable est composée de l'Alliance Transit, de Piétons Québec, du Réseau des centres d'expertise en mobilité, de Trajectoire Québec, de Vélo Québec et de Vivre en Ville.