

CAMPAGNE DE VŒUX 2018 POUR LA DALLE-PARC TURCOT QUE LE GOUVERNEMENT TIENNE SA PROMESSE

Montréal, le 12 décembre 2017 – La coalition dalle-parc pour tous* et plusieurs organisations lance une campagne d’envoi de cartes de vœux aux députés provinciaux pour que 2018 soit l’année d’une promesse majeure tenue envers les piétons et cyclistes de la métropole, avec l’annonce officielle de la construction de la dalle-parc Turcot.

La société civile s’est organisée pour lancer un message clair

La campagne de mobilisation pour le retour de la dalle-parc dans le projet de l’échangeur Turcot a permis à la population montréalaise de lancer un message sans équivoque aux élus : la dalle-parc est nécessaire et très attendue par l’ensemble de la collectivité montréalaise.

Près de 11 000 signataires ont supporté la pétition [Oui aux liens interquartiers pour les piétons et les cyclistes dans le projet Turcot](#), plus de **deux cents** personnes se sont réunies lors du [rassemblement au canal de Lachine](#) et plus de 60 représentants de la société civile ont signé la [lettre ouverte réclamant la dalle-parc](#).

Le ministère des Transports fait quelques pas vers la dalle-parc

Alors que le ministère des Transports a vu plusieurs ministres se succéder avec des réponses floues sur la dalle-parc, le nouveau ministre, André Fortin, s’est avancé sur la voie de la dalle-parc en s’engageant à conserver l’espace nécessaire à la construction de la dalle-parc et en annonçant qu’il tiendrait [des consultations ciblées auprès des communautés concernées](#) sur la forme du projet.

Le ministre doit clarifier rapidement la nature des consultations et quand elles auront lieu. La consultation est louable mais elle ne doit pas conduire à retarder la construction de la dalle-parc. Les membres de la Coalition et ses partenaires demandent que les consultations ne débordent pas en dehors du premier trimestre 2018 et qu’une feuille de route soit dévoilée pour la réalisation de la dalle-parc incluant les détails du processus de consultation, un échéancier ainsi qu’un engagement financier

Pour la coalition, l’emplacement à privilégier se trouve dans l’axe des rues Cavendish et Irwin, à l’endroit même où le ministère des Transports avait prévu l’implanter dès 2010.

Les citoyens peuvent encore peser dans la décision

Pour que la voix des organismes et citoyens continue de se faire entendre auprès du Gouvernement, la coalition invite le plus grand nombre à lui envoyer une carte de vœux préparées à cet effet et à contacter les députés (Adresses des députés: [lhttps://turcot.org/ecrivez-a-votre-deputee/](https://turcot.org/ecrivez-a-votre-deputee/)), pour

demander un engagement budgétaire et un échéancier crédible pour la construction de la dalle-parc.

- 30 -

*

La ***Coalition Dalle-parc pour Tous*** regroupe :
Association canadienne des médecins pour l'environnement (ACME)
Association des piétons et cyclistes de NDG
Association des piétons et cyclistes de Westmount
Coalition vélo de Montréal
Coalition verte
Conseil Communautaire NDG
Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal)
Équiterre
Les amis du parc Meadowbrook
Sauvons la falaise!
Piétons Québec
Table de concertation St Paul Ville Emard
Sierra Club
Vivre en Ville

**Press Release
For Immediate Diffusion**

2018 GREETING CARD CAMPAIGN TO ENSURE THE PROVINCE KEEPS ITS PROMISES ON THE DALLE-PARC

Montreal, December 12 2017 – The new *Coalition la dalle-parc pour tous* and its partners are launching a letter-writing campaign to the province's MNAs so that 2018 will be the year that the Provincial Government keeps its promise to Montreal's pedestrians and cyclists by announcing the construction of the pedestrian-cyclist Dalle-Parc bridge as part of the Turcot Interchange project.

A clear message from civil society

Montrealers have already sent an unequivocal message to elected officials through the *Dalle-parc pour tous* mobilisation campaign: that the Dalle-Parc is an essential part of the Turcot project and citizens expect that it be built.

This year nearly 11,000 people signed the petition [Yes to connecting neighbourhoods for pedestrians and cyclists in the Turcot project!](#), more than 200 people attended a [public rally in support of the Dalle-Parc](#) on the Lachine Canal in June, and more than 60 representatives of civic organisations signed an [open letter](#) calling for the return of the Dalle-Parc.

The Ministry of Transport has taken steps in the right direction regarding the Dalle-Parc

While a succession of ministers have come and gone from the MTQ over the years offering only vague comments on the Dalle-Parc, the new Minister André Fortin has taken a much firmer position by committing to conserve space for the Dalle-Parc within the Turcot project and by [announcing that the Ministry will hold targeted consultations](#) with affected communities on the future of a pedestrian-cyclist bridge.

Such consultations are commendable but not at the cost of further delays in the construction of the Dalle-Parc; Minister Fortin must clarify the nature of these consultations and when they will take place. This needs to happen soon! The Coalition and its partners request that the consultations do not go beyond the first quarter of 2018 and that a roadmap for building the Dalle-Parc be released with details on the consultation processes, a timeline for the bridge's construction, and a financial commitment to realize the project.

For the Coalition, the preferred location for the pedestrian-cyclist bridge is within the axis of Cavendish and Irwin streets, at the very site the Ministry of Transport originally proposed for the Dalle-Parc in 2010.

Citizens can still have their say

To ensure that the voices of citizens and of organizations continue to be heard by the provincial government, the Coalition invites supporters of this campaign to contact their MNA's directly by sending them a prepared greeting card (<https://turcot.org/ecrivez-a-votre-deputee/>) to demand a budget commitment and a credible timeframe for the construction of the Dalle-Parc.