

# Concertation régionale en matière de mobilité durable au Saguenay – Lac-Saint-Jean : marcher à la même cadence

Louis-Philippe Morasse, M.A.

Conseiller en transports et aménagement durable du territoire

Ministère des Transports et de la Mobilité durable

Votre  
gouvernement



Québec



# NOUS VERRONS...

- Les origines de notre démarche
- Nos objectifs collectifs
- Les premières rencontres
- Nos Forums et activités de concertation
- Les difficultés
- Les avantages

# LES PARTENAIRES ET MEMBRES DU COMITÉ

- Luc Chiasson, CREDD – Saguenay – Lac-Saint-Jean
- Maude LeBlanc, CREDD – Saguenay – Lac-Saint-Jean
- Catherine Delisle, Ville Saguenay
- Philippe-Jean Tremblay, Ville d'Alma
- Jean-Maxime Archambault, Direction de la santé publique
- Samuel Boily, Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation
- Michel Simard, Accès Transports Domaine-du-Roy
- Florence Villeneuve, En Mouvement SLSL (TIR-SHV)
- Sébastien Comeau, Société de Transports du Saguenay
- Julie Gagnon, Société de l'assurance automobile du Québec
- Olivier Riffon, Laboratoire de gouvernance alternatives (UQAC)
- Pier-Luc Dufour, Transfert Environnement et Société
- Philippe Robert, Grand dialogue pour la transition socio-écologique au Saguenay – Lac-Saint-Jean
- Louis-Philippe Morasse, Ministère des Transports et de la Mobilité durable



# LES ORIGINES DE LA DÉMARCHE

- La vision régionale 2040 (Grand dialogue)
- Vide laissé par des désengagements pour le Centre alternatif des déplacements urbains de Saguenay (Centre de gestion des déplacements)



Coconstruire une feuille de route  
**pour la transition socio-écologique**  
du Saguenay-Lac-St-Jean



## NOS OBJECTIFS COLLECTIFS

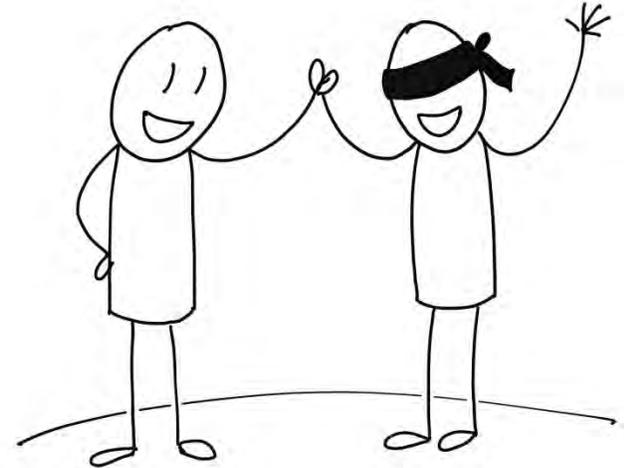
- Structurer une approche et faire du maillage
- S'intéresser aux services de mobilité offerts à nos collectivités
- S'intéresser à un secteur d'activité moins « évident » concernant l'occupation et la vitalité du territoire
- Rapprocher les acteurs (individus) et partenaires
- Aucun besoin de « recrutement »!





# LES PREMIÈRES RENCONTRES

- Absence de méfiance
- Valider les besoins de la collectivité
- Saisir des opportunités qui nous rapprochent
- Réaliser des offres des partenaires
- S'outiller pour les mois à venir



# NOS FORUMS ET ACTIVITÉS DE CONCERTATION

## 1<sup>er</sup> Forum

- Dresser le portrait de la région en termes de mobilité et déterminer les principaux enjeux à surmonter pour développer et pérenniser une mobilité durable en région
- 3 grandes questions discutées en sous-groupes
  1. Comment définit-on notre mobilité durable régionale?
  2. Quelles sont nos priorités d'action?
  3. Comment devons-nous nous organiser au niveau régional?

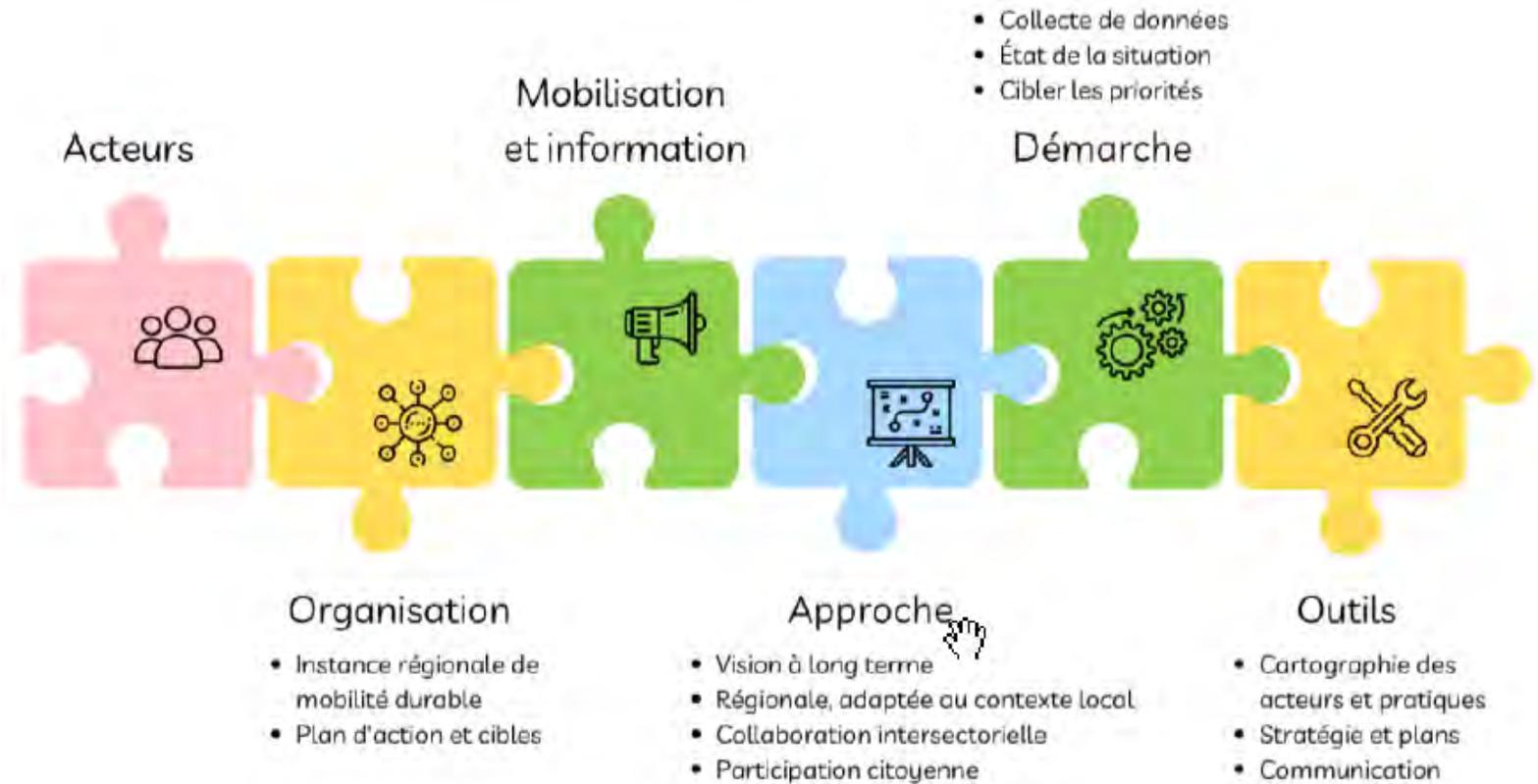
Jusqu'à maintenant, nous avons réussi à réaliser des activités publiques totalement gratuites!

# NOS FORUMS ET ACTIVITÉS DE CONCERTATION





# NOS FORUMS ET ACTIVITÉS DE CONCERTATION



# NOS FORUMS ET ACTIVITÉS DE CONCERTATION



10

## 2<sup>ième</sup> Forum

- Dessiner les contours d'une instance régionale de mobilité durable
- Identifier des actions pertinentes pour travailler sur nos enjeux prioritaires
- Imaginer des « projets chatons »

# NOS FORUMS ET ACTIVITÉS DE CONCERTATION

11





# NOS FORUMS ET ACTIVITÉS DE CONCERTATION

## Rencontre de consultation sur l'instance régionale en mobilité durable

- Préfets, DG de MRC et quelques élus municipaux
- S'intéresser spécifiquement à l'instance régionale à mettre en place
- 4 ateliers
  1. Stratégique versus opérationnel
  2. Rôles
  3. Scénarios possibles
  4. Représentation



# LES DIFFICULTÉS

- Démarche portée par des individus qui peuvent quitter à tout moment leur organisation et nouvelles approches ou valeurs possibles
- Travailler la mobilité dans une région avec deux pôles urbains et une périphérie très importante (ruralité)
- La recherche de l'équilibre et la priorisation dans la suite de notre démarche



## LES AVANTAGES

- Savoir-faire collectif
- Partage d'expertise
- Soutien important dans l'animation (Université du Québec à Chicoutimi)
- Développement de relations privilégiées et de proximité

# Merci de votre attention!

