

# À PIED EN SÉCURITÉ : AMÉNAGER LA TRAVERSÉE DES ARTÈRES

## *Portraits des traversées piétonnes avant et après les interventions*

### Équipe de projet

W. Bargaoui

K. Lachapelle

M.-S. Cloutier

P. Brodeur-Ouimet

S. Renard

K. Lesiack

PIÉTONS  
QUÉBEC

IN  
RS

Institut national  
de la recherche  
scientifique



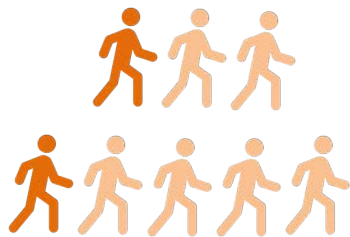
# Comment sécuriser la traversée des artères pour les piétons?

Objectifs:

- Mieux comprendre les défis qui se posent
- Expérimenter certaines pistes de solutions
- Acquérir de nouvelles connaissances

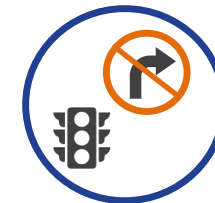


# Artères, lieu plus accidentogène

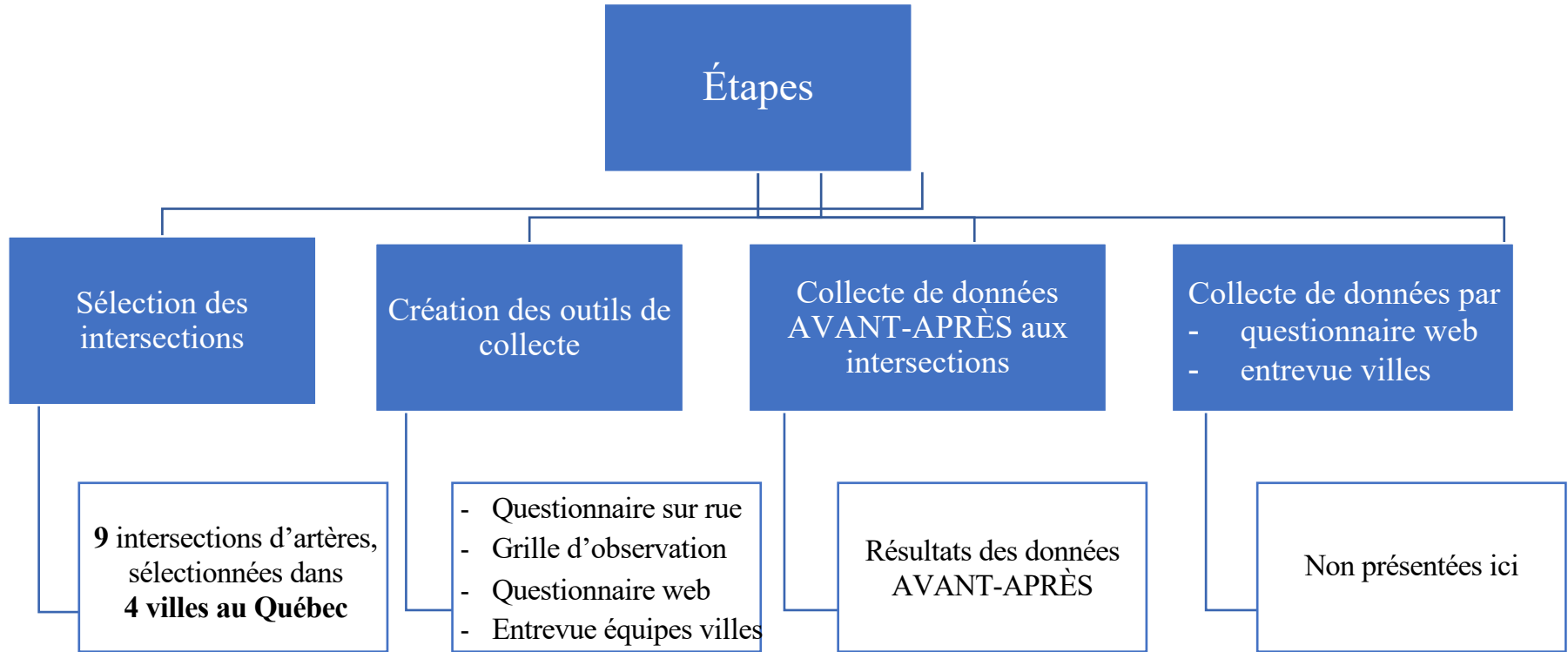


parmi les piétons blessés

parmi les piétons décédés



# Méthodologie: Étapes importantes



# Intersections à l'étude

	Intersection	S
<b>Intersections majeures</b>	Crémazie/ D'Iberville 3 à 6 voies/ traverse	F F
	Crémazie/ Christophe Colomb 3 à voies/traverse	F F
	De La Concorde/ Des Alouettes 2 à 3 voies/ traverse	F
	De La Concorde/ Laval 5 à 7 voies/ traverse	F Feux po





# Intersections à l'étude

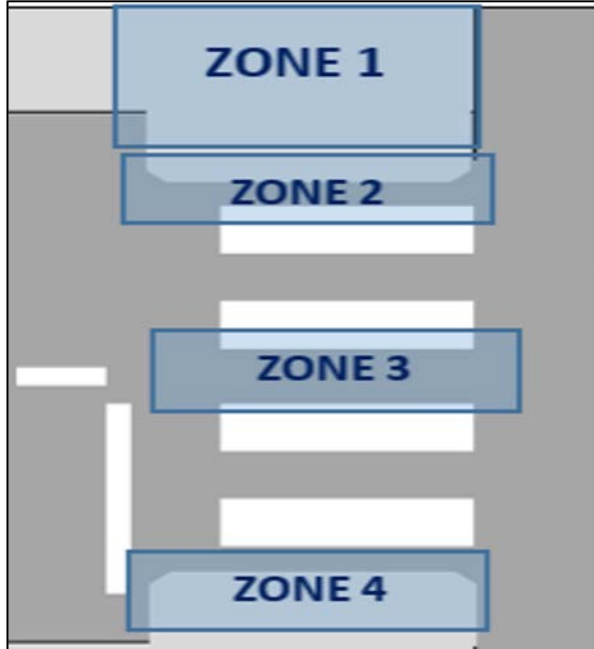
	Intersection	Signalisation
<b>Intersections mineures</b>	Joliette/ Desaulniers 2 à 4 voies/ traverse.	Feux de circulation Feux pour piétons
	Joliette/ Saint- Foy (témoin) 2 à 3 voies/ traverse	Feux de circulation Feux pour piétons
	Davis / Mont Saint Hubert 4 à 4 voies/ traverse	Feux de circulation Feux pour piétons
	Atwater/ Lionel Groulx (3 traverses) 4 à 6 voies/ traverse	Feux de circulation Feux pour piétons
<b>Traverse à mi- bloc</b>	Maclaren E 2 voies	Aucune



# Outils de collecte

## Observations

- Comportement des piétons en traversant



## Questionnaire sur rue

- Sentiment de sécurité
- Connaissance du milieu



# Portrait avant les interventions



- 1 interaction sur 4 traversées
- 2 fois sur 3 le piéton cède la priorité de passage

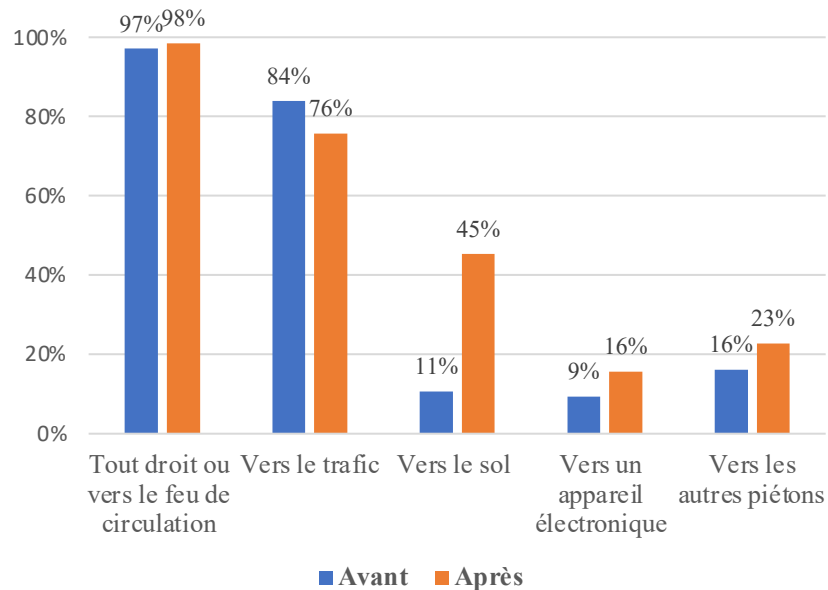


- 30% se sent pressés à accélérer le pas
- 50% se sent pressés par les mouvements des véhicules
- 50% perçoit une vitesse excessive

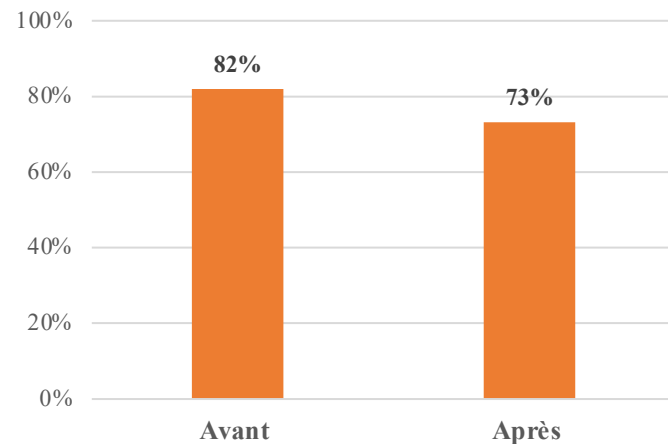


# Intersections majeures | Comportement des piétons lors de la traversée

## Mouvement de tête avant la traversée

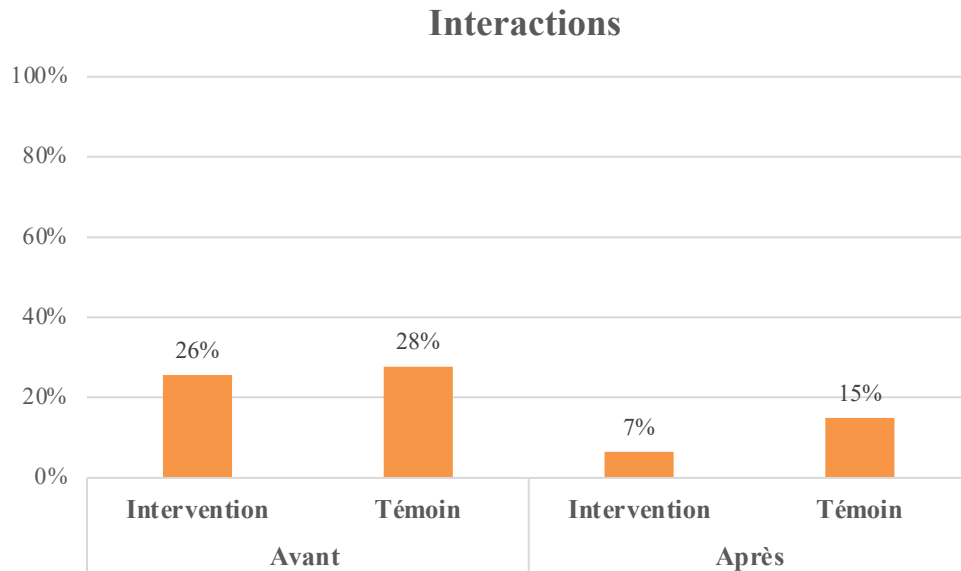


## Respect du feu



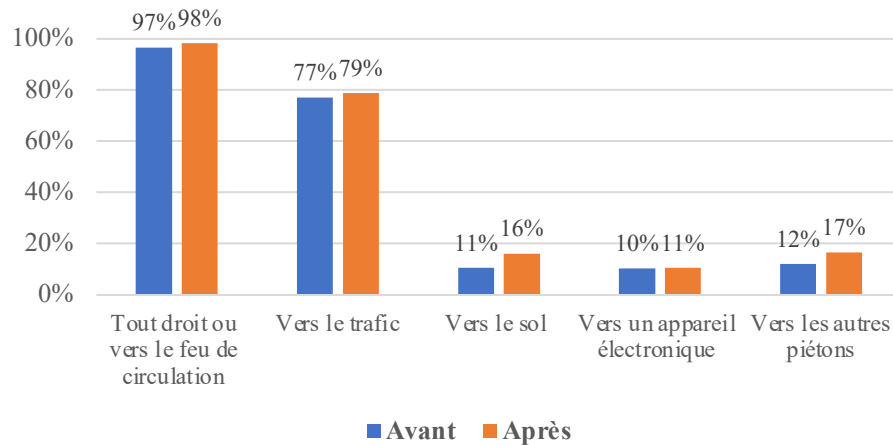
# Intersections majeures | Interactions piétons et véhicules

Comparaison AVANT et APRÈS: Intervention VS Témoin

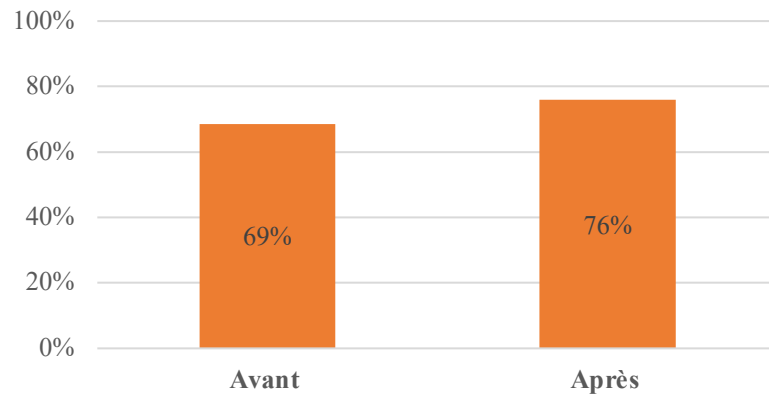


# Intersections mineures | Comportement des piétons lors de la traversée

## Mouvement de tête avant la traversée

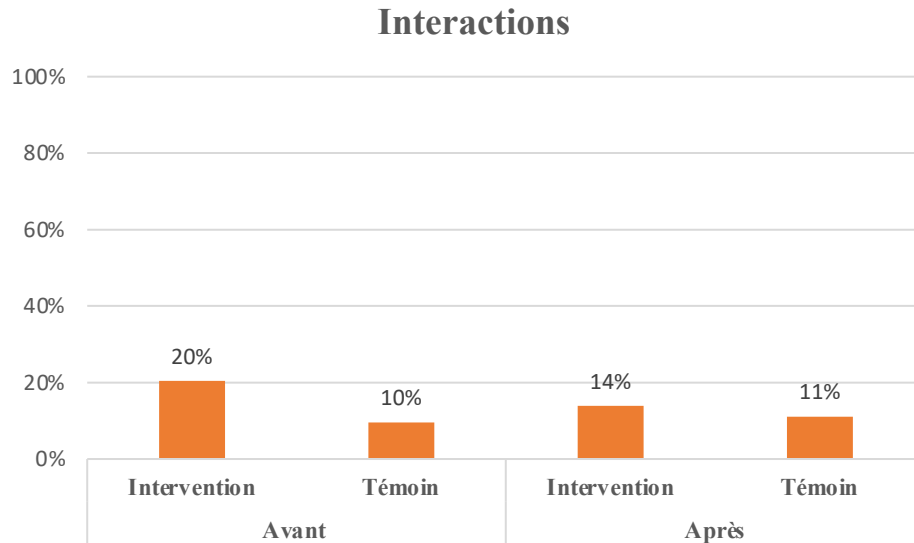


## Respect du feu



# Intersections mineures | Interactions piétons et véhicules

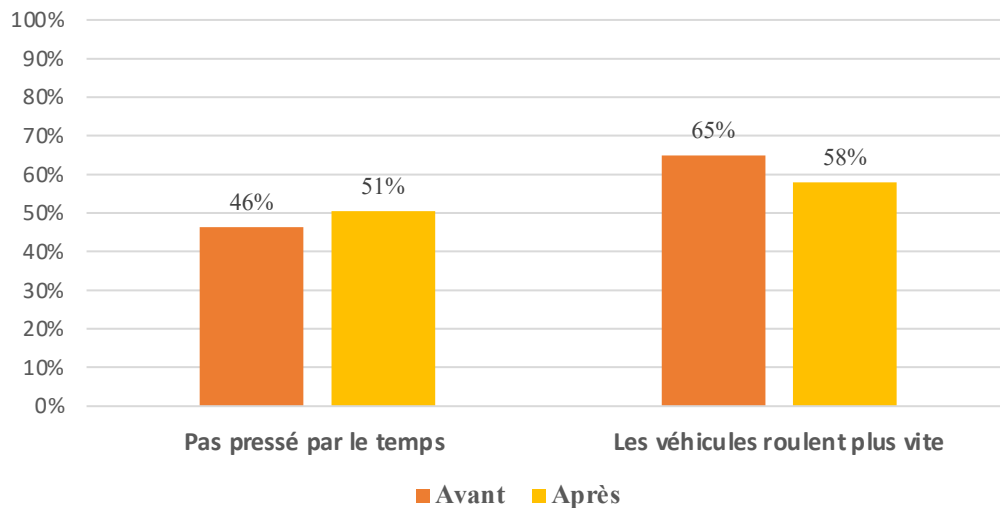
## Comparaison AVANT et APRÈS: Intervention VS Témoin



# Perception des piétons par rapport au temps de la traversée et à la vitesse

## Intersection avec des interventions: AVANT VS APRÈS

Perception des piétons interrogés avant et après les interventions

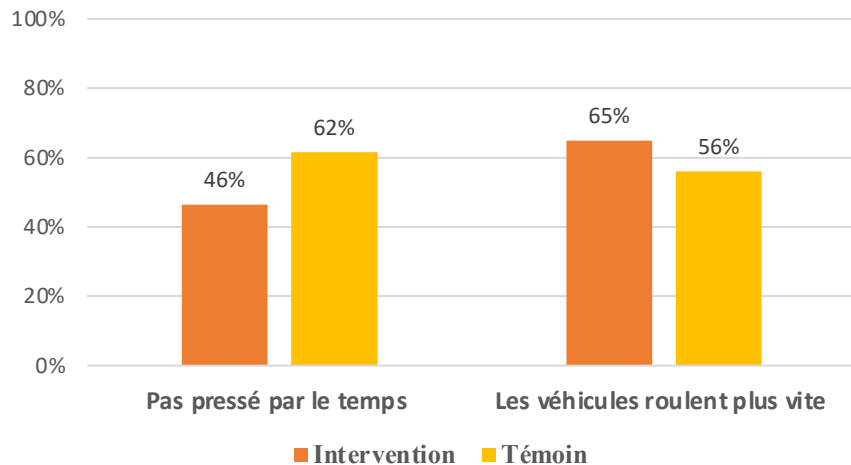




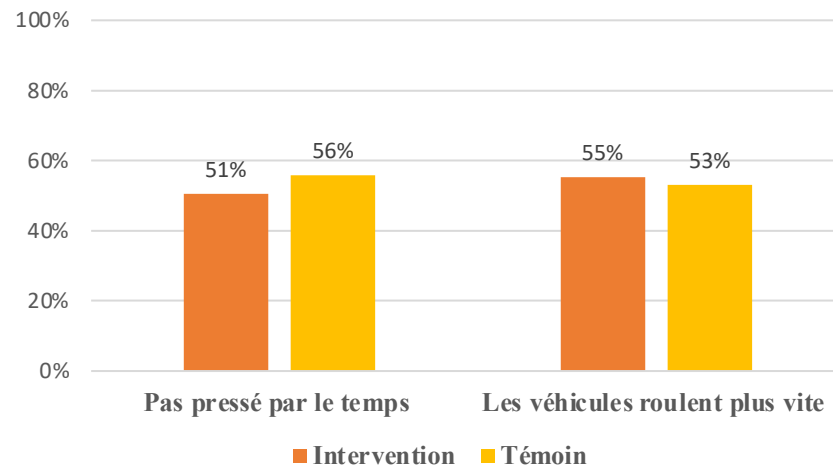
# Perception des piétons par rapport au temps de la traversée et à la vitesse

## Comparaison AVANT et APRÈS: Intervention VS Témoin

Perception des piétons interrogés AVANT



Perception des piétons interrogés APRÈS



## Association interaction- Sentiment de sécurité

	Interaction		Sentiment de sécurité	
	Avant	Après	Avant	Après
	%	%	%	%
<b>Intersections majeures</b>				
Crémazie / Iberville	20,5%	↓ 5,1%	39,4%	↑ 42,4%
Crémazie / Christophe-Colomb (témoin)	27,8%	↓ 14,9%	43,2%	↑ 43,2%
De la Concorde / Des Alouettes	11,5%	↓ 5,5%	50,0%	↑ 70,0%
<b>Intersections Mineures</b>				
Joliette/ Desaulniers	19,7%	19,5%	79,2%	↓ 67,3%
Joliette/ Saint- Foy (témoin)	7,4%	↓ 5,8%	78,6%	↑ 79,1%
Davis / Montée Saint-Hubert (témoin)	11,5%	↑ 15,8%	84,8%	↓ 75,8%
<b>Traverse à mi- bloc</b>				
Maclaren E	27,8%	↓ 16,2%	63,9%	↑ 83,3%

## Association interaction- Pressé par les véhicules

	Interaction		Pressé par les véhicules	
	Avant	Après	Avant	Après
	%	%	%	%
<b>Intersections majeures (TOUTES)</b>				
Crémazie / Iberville	20,5%	↓ 5,1%	51,5%	↓ 45,5%
Crémazie / Christophe-Colomb (témoin)	27,8%	↓ 14,9%	45,9%	↓ 32,4%
De la Concorde / Des Alouettes	11,5%	↓ 5,5%	54,0%	↓ 36,0%
<b>Intersections Mineures (TOUTES)</b>				
Joliette/ Desaulniers	19,7%	19,5%	41,7%	↑ 57,1%
Joliette/ Saint- Foy (témoin)	7,4%	↓ 5,8%	45,2%	↓ 30,2%
<b>Traverse à mi- bloc</b>				
Maclaren E	27,8%	↓ 16,2%	29,5%	↓ 18,3%

# Exemple | interdiction virage droite feu rouge



Interactions

÷ 5



# Exemple | îlot refuge et feu piéton

Interactions

÷ 4

Respect du feu

7 piétons sur 10





# Exemple | ajout feu rectangulaire clignotement rapide



Interactions

÷ 2

# Conclusion

- Amélioration générale pour les piétons
- Corriger au besoin, réintervenir à nouveau
- Prise en compte les besoins des piétons
- Sécurité + comportements humains
- Bénéfices perceptibles
  - ↘ interactions
  - ↗ sentiment de sécurité

## Équipe de projet

**W. Bargaoui**

**K. Lachapelle**

**M.-S. Cloutier**

**P. Brodeur Ouimet**

**S. Renard**

**K. Lesiack**



# *Merci!*

# *Questions?*

[wiem.bargaoui@inrs.ca](mailto:wiem.bargaoui@inrs.ca)

[katia.lesiack@pietons.quebec](mailto:katia.lesiack@pietons.quebec)



Institut national  
de la recherche  
scientifique

